

●三菱ふそう 対応システム(ver 2023.06)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	●	-	●	-	●	●	●	-
MCM (エンジンコントロールモジュール)	●	-	●	-	●	●	●	-
CPC (コモンパワーコントロール)	●	-	●	-	●	-	●	-
トランスミッション	●	-	●	-	●	-	●	-
ISS (アイドリングストップ&スタート)	●	-	●	-	●	●	●	-
統合制御	●	-	●	-	-	-	●	-
モーターコントロール	●	-	●	-	●	-	●	-
バッテリーコントロール	●	-	●	-	●	-	●	-
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	●	-	●	-	●	-	●	-
ACM (AdBlue排気ガス後処理ユニット)	●	-	●	-	-	●	●	-
CGW (メイン__ゲートウェイ)	●	-	●	-	-	-	●	-
APS3 (適応型パワーステアリング)	●	-	●	-	-	-	●	-
ASAM (アドバンスドシグナル検知制御モジュール)	●	-	-	-	-	-	●	-
CDS (セントラル__データ__メモリ)	●	-	●	-	-	-	●	-
CLCS (レベル__コントロール)	●	-	●	-	-	-	●	-
CTP (コモンテレマティクスプラットフォーム)	●	-	-	-	-	-	●	-
DAGW (作動アテンション__アシストシステム)	●	-	●	-	-	-	●	-
EAPU (エレクトロニック__エア__プロセッシング__ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
EBS (エレクトロニック__ブレーキ__システム)	●	-	●	-	-	-	●	-
EIS (エレクトロニック__イグニッション__スイッチ)	●	-	●	-	-	-	●	-
ICUC (インストルメント__クラスタ)	●	-	●	-	-	-	●	-
PPC (プレディクティブ__パワートレイン__コントロール)	●	-	●	-	-	-	●	-
MPC (マルチファンクション__カメラ)	●	-	●	-	●	-	●	-
MS (メンテナンス__システム)	●	-	●	-	-	-	●	-
RDF (DTRレーダーセンサー)	●	-	●	-	-	-	●	-
SAS (ステアリング__ホイール__アングル__センサー)	●	-	●	-	-	-	●	-
SRRL (近接領域レーダー左)	●	-	●	-	-	-	●	-
SSAM (シングル__シグナル検知制御モジュール)	●	-	-	-	-	-	●	-
TCC (トラクション__コントロール__センサー)	●	-	●	-	-	-	●	-
VRDU (ドライバー__アシスタント__システム)	●	-	-	-	-	-	●	-
XMC (補助機能付SAM)	●	-	●	-	-	-	●	-
UDS (尿素) (UDトラックSOEM車両)	●	-	●	-	-	●	●	-

●三菱ふそう 対応システム(ver 2023.06)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エアサスペンション	●	-	●	-	●	-	●	-
A B S	●	-	●	-	●	●	●	-
A M B (衝突被害軽減ブレーキ)	●	-	-	-	-	-	●	-
E Z G O (イージーゴー)	●	-	●	-	●	●	●	-
M B E C S (エムベックス)	●	-	●	-	●	-	●	-
リターダ	●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザ	●	-	●	-	-	-	●	-
S R Sエアバッグ	●	-	●	-	-	-	●	-
S A M (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	●	-	●	-	●	-	●	-
H V A C	●	-	●	-	●	-	●	-
インストゥルメント	●	-	●	-	●	-	●	-
S W S (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	●	-	●	-	●	-	●	-
M D A S (エムダス)	●	-	●	-	-	-	●	-
車間距離警報	●	-	●	-	●	-	●	-
レーダー	●	-	-	-	-	-	●	-
M I L S (積載モニター)	●	-	-	-	●	-	●	-
ヘッドランプオートレベリング	●	-	●	-	-	-	●	-
T P M (タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●	-	●	-	-	-	●	-
M S F (モジュラスイッチフィールド)	●	-	●	-	-	-	●	-