

●マツダ 作業サポート(ver 2023.06)

システム名	項目名
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	D P F データリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	D P F リセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	D P F 圧力センサーリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	D P F 再生
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	D P F 診断
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	E G R システムフローテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	E G R バルブ初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	E T B / E G R リセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	E T B / E G R 初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	K O E R セルフテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	M A F センサー / T P センサーテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	M A F センサーリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	M A F センサー補正
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	M A F リセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	O 2 (A / F) センサーリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	O 2 センサーリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	P C M データリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	P C M リセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	アイドルエアコントロールシステムテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクターリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター交換後の走行距離
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター登録
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター量補正学習
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エアコンテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルメンテナンス設定変更
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルリセット

●マツダ 作業サポート(ver 2023.06)

システム名	項目名
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイル寿命警報用走行距離
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オイルランプリセット／サービスランプリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	サブバッテリー累積作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターモーター作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	セグメントリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ターボチャージャー初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トランスミッションレンジセンサーテスト (スポーツオートマチック)
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トランスミッションレンジセンサーテスト (ノーマル)
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パワードライブリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パワーリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプ作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	可変カムタイミングテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	電動スロットルボディー初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	燃料ポンプリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	排気シャッターバルブ初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	噴射量補正
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S サービスエア抜き
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S モジュール設定
A B S (アンチロックブレーキシステム)	T P M S リセット
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー初期化
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー (D S C 付きのみ)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー (D S C 付きのみ)

●マツダ 作業サポート(ver 2023.06)

システム名	項目名
A B S (アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー初期化
A B S (アンチロックブレーキシステム)	車輪速センサーテスト
A B S (アンチロックブレーキシステム)	縦Gセンサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	舵角センサー
S R Sエアバッグ	R C Mモジュール設定
S R Sエアバッグ	R C M設定
S R Sエアバッグ	モジュール設定
A F S (アダプティブフロントライティングシステム)	オートレベリングアクチュエーターテスト
A F S (アダプティブフロントライティングシステム)	オートレベリングセンサーキャリブレーション
E P B (電子パーキングブレーキ)	E P B整備モード
F S C (フォワードセンシングカメラ)	フォワードセンシングカメラエーミング
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエーミング (右側)
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエーミング (左側)
B S M L (左ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエーミング (ドップラー使用)
B S M L (左ブラインドスポットモニタリング)	B S Mレーダーエーミング (リフレクター使用)
B S M R (右ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエーミング (ドップラー使用)
B S M R (右ブラインドスポットモニタリング)	B S Mレーダーエーミング (リフレクター使用)
A L M (オートレベリングモジュール)	オートレベリングアクチュエーターテスト
A L M (オートレベリングモジュール)	オートレベリングセンサーキャリブレーション
B C M_ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	B C M G E M設定
B C M_ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	インテリアライト
B C M_ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	パーソナリティー
B C M_ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	ワイパー/ウォッシャー
E A T C (電子自動温度制御)	インテークアクチュエーター/エアコンコンプレッサー
E A T C (電子自動温度制御)	エアインテークアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	エアコンコンプレッサー

●マツダ 作業サポート(ver 2023.06)

システム名	項目名
E A T C (電子自動温度制御)	エアフローモードアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	エアミックスアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	ブローモータースピード
E A T C (電子自動温度制御)	リアブローモーター回転数
E A T C (電子自動温度制御)	リアベントアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	全表示灯テスト
E A T C (電子自動温度制御)	電動ウォーターポンプ (E A T C用)
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	エア抜き
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	データリセット
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	モード変更
E P S (電子制御パワーステアリング)	D T C _ C 1 B 0 0 _ 5 4 の復旧手順
E P S (電子制御パワーステアリング)	D T C _ C 1 B 0 0 _ 9 5 の復旧手順
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S モジュール設定
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S 設定
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S 舵角キャリブレーション
E P S (電子制御パワーステアリング)	ニュートラルポジション設定
G E M (汎用電子モジュール)	レインセンサーリセット
G E M (汎用電子モジュール)	G E M リセット
4 W D (四輪駆動)	カップリング特性値の書込み
I C (インストルメントクラスター)	I C モジュール設定
I C (インストルメントクラスター)	フリーズフレームデータ
I C (インストルメントクラスター)	ホイールユニット I D 登録
I C (インストルメントクラスター)	ホイールユニット I D 登録状況確認
I C (インストルメントクラスター)	警告灯／チャイム設定
L H I D (左高輝度ディスチャージランプ)	K O E O (キー O N エンジン O F F) セルフテスト
L P S D M (左パワースライドドアモジュール)	I / O 信号モニター

●マツダ 作業サポート (ver 2023.06)

システム名	項目名
L P S D M (左パワースライドドアモジュール)	フリーズフレームデータ
L C M (ライトコントロールモジュール)	レインセンサーリセット
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	アドバンスドキー消去／追加
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	アドバンスドキー追加
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーコードの消去／登録
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーコード消去／登録 (試験運用版)
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーの消去／登録
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキー追加
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキー追加登録 (試験運用版)
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	カスタマースペアキー登録無効
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	カスタマースペアキー登録有効
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	ステアリングロックユニット登録
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	スペシャルサービスモード
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	パラメーターリセット
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	リモートプログラミングモード
R K E (リモートキーレスエントリー)	イグニッションキーコードの消去／登録
R K E (リモートキーレスエントリー)	イグニッションキー追加
R K E (リモートキーレスエントリー)	カスタマースペアキー登録無効
R K E (リモートキーレスエントリー)	カスタマースペアキー登録有効
R K E (リモートキーレスエントリー)	パラメーターリセット
R K E (リモートキーレスエントリー)	専用 I G O N
R P S D M (右パワースライドドアモジュール)	I / O 信号モニター
R P S D M (右パワースライドドアモジュール)	フリーズフレームデータ
S B S _ M R C C (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール)	システム初期化
S B S _ M R C C (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール)	レーダーエーミング
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トランスミッション学習

●マツダ 作業サポート(ver 2023.06)

システム名	項目名
SSU (スマートスタートユニット)	専用 I G O N
VMC (360° ビューモニターコントロール)	360° ビューモニターシステムエーミング (2カメラ)
VMC (360° ビューモニターコントロール)	360° ビューモニターシステムエーミング (4カメラ)