

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ABS (アンチロックブレーキシステム)	A Y Cブーストバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	A Y Cバルブ 1
ABS (アンチロックブレーキシステム)	A Y Cバルブ 2
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントインレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントインレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントアウトレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントアウトレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L F インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R F インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L R インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R R インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R F アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L R アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R R アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	エンジンポンプ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ポンプモーター
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアインレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアインレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアアウトレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアアウトレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	T R A C Sバルブ 1
ABS (アンチロックブレーキシステム)	T R A C Sバルブ 2
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S 1コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S 2コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L B 1コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L C 1コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L C 2コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L C 3コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L Tコントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L Uコントロール
A U D (オーディオモジュール)	S 1コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S 2コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L B 1コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L C 1コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L C 2コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L C 3コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L Tコントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L Uコントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S 1コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S 2コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L B 1コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L C 1コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L C 2コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L C 3コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L Tコントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L Uコントロール
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	ブースター: O N
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	A Y Cブーストバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	A Y Cバルブ 1
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	A Y Cバルブ 2
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	L F インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	R F インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	L R インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	R R インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ 1 (マスターシリンダー)
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ 2 (マスターシリンダー)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ1
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ2
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	R F アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	L R アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	R R アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	ポンプ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	エンジンポンプ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	ポンプモーター
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S 1 コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S 2 コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S L B 1 コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S L C 1 コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S L C 2 コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S L C 3 コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S L T コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S L U コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	T R A C S バルブ 1
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	T R A C S バルブ 2
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S 1 コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S 2 コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S L B 1 コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S L C 1 コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S L C 2 コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S L C 3 コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S L T コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S L U コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S 1 コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S 2 コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S L B 1 コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S L C 1 コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S L C 2 コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S L C 3 コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S L T コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S L U コントロール
CCM (エアコン)	# ボタン
CCM (エアコン)	<< ボタン
CCM (エアコン)	>> ボタン
CCM (エアコン)	0 ボタン
CCM (エアコン)	1 ボタン
CCM (エアコン)	2 ボタン
CCM (エアコン)	3 ボタン
CCM (エアコン)	4 ボタン
CCM (エアコン)	5 ボタン
CCM (エアコン)	6 ボタン
CCM (エアコン)	7 ボタン
CCM (エアコン)	8 ボタン
CCM (エアコン)	9 ボタン
CCM (エアコン)	エアコンボタン
CCM (エアコン)	送風： デフロスターボタン
CCM (エアコン)	送風： フロアボタン
CCM (エアコン)	送風： ペンチレーションボタン
CCM (エアコン)	A U T O (オート) ボタン
CCM (エアコン)	C A M ボタン
CCM (エアコン)	取り出しボタン
CCM (エアコン)	E X I T ボタン
CCM (エアコン)	折畳み式ヘッドレスト

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
CCM (エアコン)	フロント左シートヒーターボタン
CCM (エアコン)	フロント右シートヒーターボタン
CCM (エアコン)	ゲージ/ランプ: クイックテスト
CCM (エアコン)	ヒルディセントコントロール
CCM (エアコン)	デフロスター (Max) ボタン
CCM (エアコン)	MEDIA ボタン
CCM (エアコン)	メニューボタン
CCM (エアコン)	MY CAR ボタン
CCM (エアコン)	NAV ボタン
CCM (エアコン)	パーキングアシスト
CCM (エアコン)	電話ボタン
CCM (エアコン)	電源ボタン
CCM (エアコン)	RADIO ボタン
CCM (エアコン)	リアデフロスターボタン
CCM (エアコン)	内気循環ボタン
CCM (エアコン)	S1 コントロール
CCM (エアコン)	S2 コントロール
CCM (エアコン)	シートベンチレーション: 左側ボタン
CCM (エアコン)	シートベンチレーション: 右側ボタン
CCM (エアコン)	セミオートマチックパーキングアシスト
CCM (エアコン)	SLB1 コントロール
CCM (エアコン)	SLC1 コントロール
CCM (エアコン)	SLC2 コントロール
CCM (エアコン)	SLC3 コントロール
CCM (エアコン)	SLT コントロール
CCM (エアコン)	SLU コントロール
CCM (エアコン)	SOUND ボタン
CCM (エアコン)	ステータスグループ1
CCM (エアコン)	ステータスグループ2
CCM (エアコン)	ステータスグループ3
CCM (エアコン)	ストップまでボタン
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ 左
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ 右
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セントラルロックモーター (ブートリッド/テールゲート): ロック *V70, XC70のみ (POTを除く)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セントラルロックモーター (ブートリッド/テールゲート): アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	チャイルドロック/ダブルロックリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	コーナリングランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	コーナリングランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	減光DRL
CEM (セントラルエレクトロニクス)	拡張Xリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントフォグランプ: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リア左フォグランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リア右フォグランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントフォグランプリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントウォッシャーモーターリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントウォッシャー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フューエルフラップ: アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	給油口アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ヘッドライトクリーニング
CEM (セントラルエレクトロニクス)	インフォテインメントリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	車内灯
CEM (セントラルエレクトロニクス)	左側ロービーム: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	左側ヘッドライト (ロービーム)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ウィンカー (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ライセンスランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ハイビーム
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (フロント左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (フロント右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (リア左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (リア右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ/サイドマーカーランプ 1
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ/サイドマーカーランプ 2
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウォッシャーモーターリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウォッシャー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウィンドウワイパー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ヘッドライトクリーニングリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウィンドウウォッシャーリレー (5 DRS)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ハイビームリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	バックランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	右側ロービーム : ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	右側ヘッドライト (ロービーム)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ウィンカー (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	S1コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	S2コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セカンダリーバッテリーリレー (201044)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セカンダリーバッテリーリレー (-201044)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLB1コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLC1コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLC2コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLC3コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLTコントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLUコントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ストップランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	テールゲート/ブートリッド : アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (高速)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (低速)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ワイパー
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席ドア) : ロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席ドア) : アンロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア) : ロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア) : アンロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ (ロック)
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ (アンロック)
DDM (運転席ドア)	チャイルドロック : リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
DDM (運転席ドア)	チャイルドセーフティスイッチ
DDM (運転席ドア)	デフロスター (運転席ドア)
DDM (運転席ドア)	フロントドアアクチュエーター : ダブルロック
DDM (運転席ドア)	運転席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	運転席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	運転席側フロントドア (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドア (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロントドア (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドア (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (ロック/ダブルロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (アンロック/ダブルアンロック)
DDM (運転席ドア)	フロント左ウィンドウダウンスイッチ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
DDM (運転席ドア)	フロント左ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	フロント右ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	フロント右ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (ダウン) : ON
DDM (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (アップ) : ON
DDM (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (ダウン)
DDM (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (アップ)
DDM (運転席ドア)	左ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	左ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	M 1 : ON
DDM (運転席ドア)	M 2 : ON
DDM (運転席ドア)	M 3 : ON
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (下方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (折り畳み) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (左方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (右方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (展開) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (上方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーランプ
DDM (運転席ドア)	ミラー (ダウン)
DDM (運転席ドア)	ミラー格納モーター
DDM (運転席ドア)	ミラー (左)
DDM (運転席ドア)	ミラー (右)
DDM (運転席ドア)	ミラー展開モーター
DDM (運転席ドア)	ミラー (アップ)
DDM (運転席ドア)	助手席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	助手席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (ロック/ダブルロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (アンロック/ダブルアンロック)
DDM (運転席ドア)	リア運転席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	リア運転席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア助手席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	リア助手席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (ダウン) : ON
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (アップ) : ON
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (ダウン)
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (アップ)
DDM (運転席ドア)	リアドア : ダブルロックリレー
DDM (運転席ドア)	右ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	右ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	S 1 コントロール
DDM (運転席ドア)	S 2 コントロール
DDM (運転席ドア)	サイドステップランプコントロール (OFF)
DDM (運転席ドア)	サイドステップランプコントロール (ON)
DDM (運転席ドア)	S L B 1 コントロール
DDM (運転席ドア)	S L C 1 コントロール
DDM (運転席ドア)	S L C 2 コントロール
DDM (運転席ドア)	S L C 3 コントロール
DDM (運転席ドア)	S L T コントロール
DDM (運転席ドア)	S L U コントロール
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーター : ダウン

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーター： アップ
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーターアップ 作動
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーターダウン 作動
DDM (運転席ドア)	ウィンドウ初期化 (DDM (運転席ドアモジュール) 2003~)
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ ロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ 解錠
DDM (運転席ドア)	チャイルドセーフティスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	デフロスター 作動
DDM (運転席ドア)	ドア警告灯 作動
DDM (運転席ドア)	フロント右ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント右ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント左ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント左ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーアップ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター右方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター下方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター左方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター上方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター折り畳み 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター展開 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーセレクト 右作動
DDM (運転席ドア)	ミラーセレクト 左作動
DDM (運転席ドア)	ミラーダウン 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーランプ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラー右 作動
DDM (運転席ドア)	ミラー左 作動
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤーM1 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤーM2 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤーM3 作動
DDM (運転席ドア)	運転席ドア側デフロスター 作動
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポンプ駆動
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	セントラルロックモーター (ブートリッド/テールゲート) : ロック *V70, XC70のみ (POTを除く)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	セントラルロックモーター (ブートリッド/テールゲート) : アンロック
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	チャイルドロック/ダブルロックリレー
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	コーナリングランプ (左)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	コーナリングランプ (右)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	フロントウオッシャーモーターリレー
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	フューエルフラップ : アンロック
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	左側ヘッドライト (ロービーム)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (フロント左)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (フロント右)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (リア左)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (リア右)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	リアウィンドウウオッシャーリレー (5 DRS)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	右側ヘッドライト (ロービーム)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	S1コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	S2コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLB1コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLC1コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLC2コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLC3コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLTコントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLUコントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
DEM (ディファレンシャルエレクトロニクスモジュール)	ストップランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABSランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABS (アンチロックブレーキシステム) ランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABS (アンチロックブレーキシステム) ランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	充電ランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ディーゼルプリヒーターランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	フォグランプライト
DIM (ドライバーインフォメーション)	ゲージ/ランプ: クイックテスト
DIM (ドライバーインフォメーション)	パーキングブレーキランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	S1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	S2コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLB1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLC1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLC2コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLC3コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLTコントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLUコントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	スピン警告灯
DIM (ドライバーインフォメーション)	SRSランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	SRSランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	SRSランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ1
DIM (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ2
DIM (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ3
DIM (ドライバーインフォメーション)	トレーラー表示灯
DIM (ドライバーインフォメーション)	インストルメント内の全てのディスプレイ、ランプをテスト
DIM (ドライバーインフォメーション)	ゴング音 OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ゴング音 ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	サービスリマインダーランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	サービスリマインダーランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルアンバーランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルアンバーランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルレッドランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルレッドランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ1 ON (継続的/可聴)
DIM (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ2 ON (継続的/可聴)
DIM (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ3 ON (継続的/可聴)
DIM (ドライバーインフォメーション)	スピン警告灯 OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	スピン警告灯 ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	チャージランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	チャージランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ディーゼルプリヒーターランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ディーゼルプリヒーターランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	トレーラー表示灯 OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	トレーラー表示灯 ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	パーキングブレーキランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	パーキングブレーキランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ハイビームランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ハイビームランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	フォグランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	フォグランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	燃料レベル警告 OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	燃料レベル警告 ON
DIM (ドライバーインフォメーションモジュール)	S1コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S 2コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L B 1コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L C 1コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L C 2コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L C 3コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L Tコントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L Uコントロール
E C M (エンジンコントロール)	エアコンリレー
E C M (エンジンコントロール)	クーリングファン1／2
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファンH i g h
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファンL o w
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファンN o r M a l
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファン： 1 0 0 %
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファン： 2 5 %
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファン： 5 0 %
E C M (エンジンコントロール)	E V A Pキャニスタークローズバルブ
E C M (エンジンコントロール)	エバポレーターバージ2 5 %
E C M (エンジンコントロール)	E V A Pバージバルブ (デューティサイクル)
E C M (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御)： 2 5 %
E C M (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御)： 6 1 %
E C M (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御)： 9 3 %
E C M (エンジンコントロール)	燃料ポンプ リレー
E C M (エンジンコントロール)	グローブラグリレー
E C M (エンジンコントロール)	インジェクター1
E C M (エンジンコントロール)	インジェクター2
E C M (エンジンコントロール)	インジェクター3
E C M (エンジンコントロール)	インジェクター4
E C M (エンジンコントロール)	インジェクター5
E C M (エンジンコントロール)	インタークーラーバイパスバルブ
E C M (エンジンコントロール)	漏れ検出モジュール (バルブ)
E C M (エンジンコントロール)	エンジン警告灯
E C M (エンジンコントロール)	スロットルバルブ： 1 0 0 %
E C M (エンジンコントロール)	スロットルバルブ： 5 0 %
E C M (エンジンコントロール)	スロットルバルブ： 7 5 %
E C M (エンジンコントロール)	ターボコントロールバルブ
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	エアバイパスバルブ
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	エンジンクーリングファン (F C)： 1 0 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	エンジンクーリングファン (F C)： 5 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	E V A Pバージバルブ： 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	E V A Pバージバルブ： 1 0 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	フューエルポンプ (デューティサイクル)： 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	フューエルポンプ (デューティサイクル)： 5 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	ターボチャージャーコントロールバルブ： 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2)	ターボチャージャーコントロールバルブ： 1 0 0 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	エアコンリレー
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	E G Rバルブ： 1 2 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	E G Rバルブ： 7 %
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	エンジンクーリングファン
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	E V A Pバルブ
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	フロントO 2センサープリヒーター
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	フューエルポンプ
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	エンジン警告灯
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	M I L点滅
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	O 2センサーヒーター
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	スワールバルブ
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1)	可変インテークバルブ
E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 8)	エアコンリレー

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EGRバルブ: 12%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EGRバルブ: 7%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エンジンクーリングファン
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	フロントO2センサープリヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	フューエルポンプ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	MIL点滅
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	O2センサーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	スワールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	可変インテークバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	EVAPバージバルブ: 25%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	EVA Pバージバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンHigh
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンLow
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンNormal
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	EVA Pキャニスタークローズバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エバポレーターバージ25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	燃料ポンプ リレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	EVA Pバージバルブ (デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン (PWM制御): 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン (PWM制御): 61%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン (PWM制御): 93%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン: 100%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン： 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン： 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	EVA Pバージバルブ (デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルバルブ： 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルバルブ： 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルバルブ： 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御)： 20%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御)： 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御)： 60%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御)： 80%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	EVA Pバージバルブ： 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ： 20%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ： 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ： 60%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ： 80%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクーリングファン： 33%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクーリングファン： 66%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクーリングファン： 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVA Pバージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2)： 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2)： 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2)： 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ： 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ： 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ： 25%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ： 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ： 75%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクーリングファン： 33%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクーリングファン： 66%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクーリングファン： 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVA Pバージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2)： 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2)： 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2)： 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー6)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B 6 3 2 4 S 4)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B 6 3 2 4 S 4)	スロットルバルブ : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 6 3 2 4 S 4)	スロットルバルブ : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 6 3 2 4 S 4)	スロットルバルブ : 2 5 %
ECM (エンジンコントロール) (B 6 3 2 4 S 4)	スロットルバルブ : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 6 3 2 4 S 4)	スロットルバルブ : 7 5 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	可変インタークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	可変インタークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	エンジンクーリングファン : 3 3 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	エンジンクーリングファン : 6 6 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	エンジンクーリングファン : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	E V A Pバージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	E V A Pバージバルブ (オルタネーター2) : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	E V A Pバージバルブ (オルタネーター2) : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	E V A Pバージバルブ (オルタネーター2) : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー7)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	インジェクター (シリンダー8)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	スロットルバルブ : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	スロットルバルブ : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	スロットルバルブ : 2 5 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	スロットルバルブ : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (B 8 4 4 4 S)	スロットルバルブ : 7 5 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	エアコンリレーステータス : O F F
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	エアコンリレーステータス : O N
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	エンジンクーリングファン : 1 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	エンジンクーリングファン : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	エンジンクーリングファン : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	M I L (警告灯) : 有効
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	M I L (警告灯) : 無効
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	スロットルバルブ : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	スロットルバルブ : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	スロットルバルブ : 2 5 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	スロットルバルブ : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	スロットルバルブ : 7 5 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート) : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 2 T)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート) : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 4 T)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 4 T)	クーリングファン1 / 2
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 4 T)	グローブラグリレー
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 4 T)	インタークーラーバイパスバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D 4 1 6 4 T)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	エアコンリレーステータス : O F F
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	エアコンリレーステータス : O N
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	エンジンクーリングファン : 1 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	エンジンクーリングファン : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	エンジンクーリングファン : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	M I L (警告灯) : 有効
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	M I L (警告灯) : 無効
ECM (エンジンコントロール) (D 4 2 0 4 T)	スロットルバルブ : 0 %

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRバルブ (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRバルブ (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃圧コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃圧コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃料量コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃料量コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	スロットル位置: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	スロットル位置: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRバルブ (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRバルブ (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃圧コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃圧コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃料量コントロールバルブ: ON

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃料量コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	スロットル位置: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	スロットル位置: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジンクーリングファン: 10%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	フューエルフィルタ－ヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアバイパスバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRバルブ (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRバルブ (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (FC): 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (FC): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 20%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 60%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 80%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ: 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ (オルタネーター2): 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ (オルタネーター2): 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ (オルタネーター2): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVA Pバ－ジバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルフィルタ－ヒーター
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルポンプ (デューティ－サイクル): 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルポンプ (デューティ－サイクル): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料量コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料量コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー3)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー7)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー8)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	M I L (警告灯) : 有効
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	M I L (警告灯) : 無効
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S 1 コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S 2 コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S L B 1 コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S L C 1 コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S L C 2 コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S L C 3 コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S L T コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S L U コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットル位置 : O N
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットル位置 : O F F
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 2 5 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 5 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 7 5 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 2 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 4 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 6 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 8 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート) : 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (ウェイストゲート) : 1 0 0 %
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : O N
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : O F F
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 5 0 %
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	L F インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	R F インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	L R インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	R R インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	アイソレーションバルブ 1 (マスターシリンダー)
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	アイソレーションバルブ 2 (マスターシリンダー)
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	低圧フィードバルブ 1
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	低圧フィードバルブ 2
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	R F アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	L R アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	R R アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	ポンプ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	L F インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	R F インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	L R インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	R R インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	アイソレーションバルブ 1 (マスターシリンダー)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
F S M (フォワードセンシングモジュール)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
F S M (フォワードセンシングモジュール)	低圧フィードバルブ1
F S M (フォワードセンシングモジュール)	低圧フィードバルブ2
F S M (フォワードセンシングモジュール)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ
F S M (フォワードセンシングモジュール)	R F アウトレット側ソレノイドバルブ
F S M (フォワードセンシングモジュール)	L R アウトレット側ソレノイドバルブ
F S M (フォワードセンシングモジュール)	R R アウトレット側ソレノイドバルブ
F S M (フォワードセンシングモジュール)	ポンプ
G S M (ギアシフトモジュール)	S 1 コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S 2 コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S L B 1 コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S L C 1 コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S L C 2 コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S L C 3 コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S L T コントロール
G S M (ギアシフトモジュール)	S L U コントロール
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	エアコンリレー
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	可変インテークアクチュエーター (下部)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	可変インテークアクチュエーター (上部)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンクーリングファン : 33%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンクーリングファン : 66%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンクーリングファン : 100%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	E V A P パージバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	E V A P パージバルブ (オルタネーター2) : 0%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	E V A P パージバルブ (オルタネーター2) : 100%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	E V A P パージバルブ (オルタネーター2) : 50%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー1)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー2)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー3)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー4)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー5)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー6)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	L F インレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	R F インレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	L R インレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	R R インレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ1 (マスターシリンダー)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	漏れ検出モジュール (バルブ)
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ1
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ2
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	R F アウトレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	L R アウトレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	R R アウトレット側ソレノイドバルブ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	ポンプ
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 0%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 100%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 25%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 50%
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 75%
H U D (ヘッドアップディスプレイ)	S 1 コントロール
H U D (ヘッドアップディスプレイ)	S 2 コントロール
H U D (ヘッドアップディスプレイ)	S L B 1 コントロール
H U D (ヘッドアップディスプレイ)	S L C 1 コントロール
H U D (ヘッドアップディスプレイ)	S L C 2 コントロール
H U D (ヘッドアップディスプレイ)	S L C 3 コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	S L Tコントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	S L Uコントロール
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク 1 : O N
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク 2 : O N
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク 3 : O N
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク 4 : O N
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク 5 : O N
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク 6 : O N
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	アンテナ選択: メインアンテナ
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	アンテナ選択: サブアンテナ
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	デッキステータス: イジェクト
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	デッキステータス: 停止
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	A M周波数
I A M (インテグレートッドオーディオモジュール)	F M周波数
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	# ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	0 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	1 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	2 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	3 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	4 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	5 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	6 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	7 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	8 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	9 ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	A M / F Mボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	バックワードボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	C Dボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	D o w nボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	取り出しボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	E N T E Rボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	E X I T / クリアボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	フォワードボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	M Y K E Yボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	電話ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	電源ボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	S O U N Dボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	ストップまでボタン
I C M (インフォテイメントコントロールモジュール)	U pボタン
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S 1 コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S 2 コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L B 1 コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L C 1 コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L C 2 コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L C 3 コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L T コントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L U コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S 1 コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S 2 コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L B 1 コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L C 1 コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L C 2 コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L C 3 コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L T コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L U コントロール
K V M (キーレスビークルモジュール)	シート高さモーター: ダウン
K V M (キーレスビークルモジュール)	シート高さモーター: アップ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
KVM (キーレスビークルモジュール)	メモリー1スイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	メモリー2スイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	メモリー3スイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	リクライニングダウンスイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	リクライニングモーター (後)
KVM (キーレスビークルモジュール)	リクライニングモーター (前)
KVM (キーレスビークルモジュール)	リクライニングアップスイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	シート高さ: ダウンスイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	シート高さ: アップスイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	シートチルトダウンスイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	シートチルトアップスイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	スライド後方移動スイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	スライド前方移動スイッチ
KVM (キーレスビークルモジュール)	スライドモーター (後方移動)
KVM (キーレスビークルモジュール)	スライドモーター (前方移動)
KVM (キーレスビークルモジュール)	チルトモーター: ダウン
KVM (キーレスビークルモジュール)	チルトモーター: アップ
OHC (オーバーヘッドコンソール)	S1コントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	S2コントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	SLB1コントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	SLC1コントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	SLC2コントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	SLC3コントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	SLTコントロール
OHC (オーバーヘッドコンソール)	SLUコントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	ゲージ/ランプ: クイックテスト
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	S1コントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	S2コントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	SLB1コントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	SLC1コントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	SLC2コントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	SLC3コントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	SLTコントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	SLUコントロール
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ1
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ2
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ3
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席ドア): ロック
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席ドア): アンロック
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席側リアドア): ロック
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席側リアドア): アンロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ: ロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ: アンロック
PDM (助手席ドア)	チャイルドロック: リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
PDM (助手席ドア)	デフロスター (助手席ドア)
PDM (助手席ドア)	ドア警告灯
PDM (助手席ドア)	フロントドアアクチュエーター: ダブルロック
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス (ロック/ダブルロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス (アンロック/ダブルアンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (ロック/ダブルロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (アンロック/ダブルアンロック)
PDM (助手席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (ダウン): ON
PDM (助手席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (アップ): ON
PDM (助手席ドア)	M1: ON

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
PDM (助手席ドア)	M2 : ON
PDM (助手席ドア)	M3 : ON
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (下方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (折り畳み) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (左方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (右方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (展開) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (上方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーランプ
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドア (ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドア (ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドア (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドア (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドアロックステータス (ロック)
PDM (助手席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (ダウン) : ON
PDM (助手席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (アップ) : ON
PDM (助手席ドア)	リアドア : ダブルロックリレー
PDM (助手席ドア)	S1コントロール
PDM (助手席ドア)	S2コントロール
PDM (助手席ドア)	サイドステップランプコントロール (OFF)
PDM (助手席ドア)	サイドステップランプコントロール (ON)
PDM (助手席ドア)	SLB1コントロール
PDM (助手席ドア)	SLC1コントロール
PDM (助手席ドア)	SLC2コントロール
PDM (助手席ドア)	SLC3コントロール
PDM (助手席ドア)	SLTコントロール
PDM (助手席ドア)	SLUコントロール
PDM (助手席ドア)	ウィンドウダウンスイッチ
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーター : ダウン
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーター : アップ
PDM (助手席ドア)	ウィンドウアップスイッチ
PDM (助手席ドア)	ウィンドウアップスイッチ 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウダウンスイッチ 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーターアップ 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーターダウン 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウ初期化 (PDM (助手席ドアモジュール) 2003~)
PDM (助手席ドア)	デフロスター 作動
PDM (助手席ドア)	ドア警告灯 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター右方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター下方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター左方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター上方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター折り畳み 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター展開 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーランプ 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤーM1 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤーM2 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤーM3 作動
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ ロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ 解錠
PDM (助手席ドア)	助手席ドア側デフロスター 作動
PHM (電話モジュール)	# ボタン
PHM (電話モジュール)	<< ボタン
PHM (電話モジュール)	>> ボタン
PHM (電話モジュール)	0 ボタン
PHM (電話モジュール)	1 ボタン
PHM (電話モジュール)	2 ボタン

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
PHM (電話モジュール)	3 ボタン
PHM (電話モジュール)	4 ボタン
PHM (電話モジュール)	5 ボタン
PHM (電話モジュール)	6 ボタン
PHM (電話モジュール)	7 ボタン
PHM (電話モジュール)	8 ボタン
PHM (電話モジュール)	9 ボタン
PHM (電話モジュール)	エアコンボタン
PHM (電話モジュール)	送風： デフロスターボタン
PHM (電話モジュール)	送風： フロアボタン
PHM (電話モジュール)	送風： ベンチレーションボタン
PHM (電話モジュール)	AUTO (オート) ボタン
PHM (電話モジュール)	CAMボタン
PHM (電話モジュール)	取り出しボタン
PHM (電話モジュール)	EXITボタン
PHM (電話モジュール)	折畳み式ヘッドレスト
PHM (電話モジュール)	フロント左シートヒーターボタン
PHM (電話モジュール)	フロント右シートヒーターボタン
PHM (電話モジュール)	ヒルディセントコントロール
PHM (電話モジュール)	デフロスター (Max) ボタン
PHM (電話モジュール)	MEDIAボタン
PHM (電話モジュール)	メニューボタン
PHM (電話モジュール)	MY CARボタン
PHM (電話モジュール)	NAVボタン
PHM (電話モジュール)	パーキングアシスト
PHM (電話モジュール)	電話ボタン
PHM (電話モジュール)	電源ボタン
PHM (電話モジュール)	RADIOボタン
PHM (電話モジュール)	リアデフロスターボタン
PHM (電話モジュール)	内気循環ボタン
PHM (電話モジュール)	シートベンチレーション： 左側ボタン
PHM (電話モジュール)	シートベンチレーション： 右側ボタン
PHM (電話モジュール)	セミオートマチックパーキングアシスト
PHM (電話モジュール)	SOUNDボタン
PHM (電話モジュール)	ストップまでボタン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： ロック
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： アンロック
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： ロック
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： アンロック
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	チャイルドロック： リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	チャイルドセーフティスイッチ
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	フロントドアアクチュエーター： ダブルロック
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リアドア： ダブルロックリレー
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S1コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S2コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLB1コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLC1コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLC2コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLC3コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S L Tコントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S L Uコントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	ウィンドウモーター： ダウン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	ウィンドウモーター： アップ
PPM (歩行者保護モジュール)	A U T O (オート) ボタン
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さモーター： ダウン
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さモーター： アップ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	メモリー1スイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	メモリー2スイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	メモリー3スイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター1後方 (R 1ー)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター1前方 (R 1＋)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター2後方 (R 2ー)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター2前方 (R 2＋)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター3ダウン (R 3ー)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター3アップ (R 3＋)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター4ダウン (R 4ー)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター4アップ (R 4＋)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングダウンスイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングモーター (後)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングモーター (前)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングアップスイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S 1コントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S 2コントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さ： ダウンスイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さ： アップスイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	シートチルトダウンスイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	シートチルトアップスイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S L B 1コントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S L C 1コントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S L C 2コントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S L C 3コントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライド後方移動スイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライド前方移動スイッチ
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライドモーター (後方移動)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライドモーター (前方移動)
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S L Tコントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	S L Uコントロール
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	チルトモーター： ダウン
P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール)	チルトモーター： アップ
P S M (パワーシート)	シート高さモーター： ダウン
P S M (パワーシート)	シート高さモーター： アップ
P S M (パワーシート)	メモリー1スイッチ
P S M (パワーシート)	メモリー2スイッチ
P S M (パワーシート)	メモリー3スイッチ
P S M (パワーシート)	モーター1後方
P S M (パワーシート)	モーター1後方 (R 1ー)
P S M (パワーシート)	モーター1前方
P S M (パワーシート)	モーター1前方 (R 1＋)
P S M (パワーシート)	モーター2後方
P S M (パワーシート)	モーター2後方 (R 2ー)
P S M (パワーシート)	モーター2前方
P S M (パワーシート)	モーター2前方 (R 2＋)
P S M (パワーシート)	モーター3後方
P S M (パワーシート)	モーター3ダウン (R 3ー)
P S M (パワーシート)	モーター3前方
P S M (パワーシート)	モーター3アップ (R 3ー)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
PSM (パワーシート)	モーター4後方
PSM (パワーシート)	モーター4ダウン (R4-)
PSM (パワーシート)	モーター4前方
PSM (パワーシート)	モーター4アップ (R4+)
PSM (パワーシート)	リクライニングダウンスイッチ
PSM (パワーシート)	リクライニングモーター (後)
PSM (パワーシート)	リクライニングモーター (前)
PSM (パワーシート)	リクライニングアップスイッチ
PSM (パワーシート)	シート高さ: ダウンスイッチ
PSM (パワーシート)	シート高さ: アップスイッチ
PSM (パワーシート)	シートチルトダウンスイッチ
PSM (パワーシート)	シートチルトアップスイッチ
PSM (パワーシート)	スライド後方移動スイッチ
PSM (パワーシート)	スライド前方移動スイッチ
PSM (パワーシート)	スライドモーター (後方移動)
PSM (パワーシート)	スライドモーター (前方移動)
PSM (パワーシート)	チルトモーター: ダウン
PSM (パワーシート)	チルトモーター: アップ
PSM (パワーシート)	モーター1 後方 (R1-) ON
PSM (パワーシート)	モーター1 前方 (R1+) ON
PSM (パワーシート)	モーター2 後方 (R2-) ON
PSM (パワーシート)	モーター2 前方 (R2+) ON
PSM (パワーシート)	モーター3 アップ (R3+) ON
PSM (パワーシート)	モーター3 ダウン (R3-) ON
PSM (パワーシート)	モーター4 アップ (R4+) ON
PSM (パワーシート)	モーター4 ダウン (R4-) ON
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	S1コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	S2コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLB1コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLC1コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLC2コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLC3コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLTコントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLUコントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	S1コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	S2コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLB1コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLC1コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLC2コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLC3コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLTコントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLUコントロール
REM (リアエレクトロニクス)	トランクリッドモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	トランクリッドモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	ロックモーター (ブートリッド/テールゲート): ロック
REM (リアエレクトロニクス)	ロックモーター (ブートリッド/テールゲート): アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	チャイルドロックモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	チャイルドロックモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	電動加熱式DPF
REM (リアエレクトロニクス)	トレーラーフォグランプ
REM (リアエレクトロニクス)	フォグランプ
REM (リアエレクトロニクス)	燃料キャップモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	燃料キャップモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	給油口ロックモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	給油口ロックモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	リア左ドアモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リア左ドアモーター: アンロック

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
REM (リアエレクトロニクス)	ナンバープレート
REM (リアエレクトロニクス)	ライセンスランプ
REM (リアエレクトロニクス)	パワーチャイルドロックモーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	パワーチャイルドロックモーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア左モーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア左モーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア右モーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア右モーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	電動加熱式DPFリレー
REM (リアエレクトロニクス)	タンクバルブリレー
REM (リアエレクトロニクス)	バックランプ
REM (リアエレクトロニクス)	リバースランプ
REM (リアエレクトロニクス)	リア右ドアモーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リア右ドアモーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	ストップランプ
REM (リアエレクトロニクス)	タンクバルブ： ON
RML (左レステイントモジュール)	S1コントロール
RML (左レステイントモジュール)	S2コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLB1コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLC1コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLC2コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLC3コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLTコントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLUコントロール
RMR (右レステイントモジュール)	S1コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	S2コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLB1コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLC1コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLC2コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLC3コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLTコントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLUコントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	S1コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	S2コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLB1コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLC1コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLC2コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLC3コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLTコントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLUコントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	S1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	S2コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLB1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC2コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC3コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLTコントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLUコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： ロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： アンロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： ロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： アンロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドロック： リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドセーフティスイッチ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	フロントドアアクチュエーター： ダブルロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： アップ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リアドア： ダブルロックリレー
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	S1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	S2コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLB1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC2コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC3コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLTコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLUコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター： アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： ロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： アンロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： ロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： アンロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドロック： リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドセーフティスイッチ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	フロントドアアクチュエーター： ダブルロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リアドア： ダブルロックリレー
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	S1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	S2コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLB1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC2コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC3コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLTコントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLUコントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター： ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター： アップ
SRS (エアバッグ)	LF インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RF インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	LR インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RR インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	アイソレーションバルブ1 (マスターシリンダー)
SRS (エアバッグ)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
SRS (エアバッグ)	低圧フィードバルブ1
SRS (エアバッグ)	低圧フィードバルブ2
SRS (エアバッグ)	LF アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RF アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	LR アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RR アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	ポンプ
SRS (エアバッグ)	S1コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SRS (エアバッグ)	S 2コントロール
SRS (エアバッグ)	S L B 1コントロール
SRS (エアバッグ)	S L C 1コントロール
SRS (エアバッグ)	S L C 2コントロール
SRS (エアバッグ)	S L C 3コントロール
SRS (エアバッグ)	S L Tコントロール
SRS (エアバッグ)	S L Uコントロール
SUM (サスペンションモジュール)	フロント左ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	フロント右ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	リア左ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	リア右ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	S 1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S 2コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	センサー電源 1 電圧
SUM (サスペンションモジュール)	センサー電源 2 電圧
SUM (サスペンションモジュール)	S L B 1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S L C 1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S L C 2コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S L C 3コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S L Tコントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S L Uコントロール
SWM (ステアリングホイール)	S 1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S 2コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S L B 1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S L C 1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S L C 2コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S L C 3コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S L Tコントロール
SWM (ステアリングホイール)	S L Uコントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S 1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S 2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S L B 1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S L C 1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S L C 2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S L C 3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S L Tコントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S L Uコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 AWD)	S 1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 AWD)	S 2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 AWD)	S Lコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 AWD)	S T Hコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S 1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S 2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S 3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S 4コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S 5コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S L Sコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S L Tコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AW D)	S L Uコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	リニアブレッシャーソレノイド (S L S)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	リニアブレッシャーソレノイド (S L T)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	ロックアップソレノイド (S L U)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド S 1
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド S 2
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド (S 3)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド (S 4)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド (S 5)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S4コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S5コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	SLSコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	S1ソレノイドコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	S2ソレノイドコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	SLB1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	SLC1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	SLC2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	SLC3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AW D)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	リニアプレッシャーソレノイド (SLB1)
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	リニアプレッシャーソレノイド (SLC1)
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	リニアプレッシャーソレノイド (SLC2)
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	リニアプレッシャーソレノイド (SLC3)
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	リニアプレッシャーソレノイド (SLT)
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	ロックアップソレノイド (SLU)
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	シフトソレノイドS1
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	シフトソレノイドS2
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	SLB1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	SLC1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	SLC2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	SLC3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	SLB1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	SLC1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	SLC2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	SLC3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AW D)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLC1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLC2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLC3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLC4コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLC5コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC)	SLUコントロール
UEM (アップエレクトロニクス)	3列目リーディングランプ (XC90)
UEM (アップエレクトロニクス)	アブローチライト
UEM (アップエレクトロニクス)	シートベルトリマインダー
UEM (アップエレクトロニクス)	シートベルトリマインダー: OFF
UEM (アップエレクトロニクス)	シートベルトリマインダー: ON
UEM (アップエレクトロニクス)	拡張X

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
UEM (アップエレクトロニクス)	フロント左リーディングランプ
UEM (アップエレクトロニクス)	フロント右リーディングランプ
UEM (アップエレクトロニクス)	全燈ライト
UEM (アップエレクトロニクス)	ラゲージコンパートメントランプ
UEM (アップエレクトロニクス)	リア左リーディングランプ
UEM (アップエレクトロニクス)	リア右リーディングランプ
UEM (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: アプローチライト
UEM (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ロック
UEM (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: パニックアラーム
UEM (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ポップアップ
UEM (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: アンロック
UEM (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ: ボタン作動 (後方)
UEM (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ: ボタン作動 (前方)
UEM (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ (エンジン1)
UEM (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ (エンジン2)
UEM (アップエレクトロニクス)	MMSへの電圧供給
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	S1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	S2コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLB1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC2コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC3コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLTコントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLUコントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	S1コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	S2コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLB1コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLC1コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLC2コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLC3コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLTコントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLUコントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	S1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	S2コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLB1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC2コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC3コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLTコントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLUコントロール
サービスリマインダーリセット	S1コントロール
サービスリマインダーリセット	S2コントロール
サービスリマインダーリセット	SLB1コントロール
サービスリマインダーリセット	SLC1コントロール
サービスリマインダーリセット	SLC2コントロール
サービスリマインダーリセット	SLC3コントロール
サービスリマインダーリセット	SLTコントロール
サービスリマインダーリセット	SLUコントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
-------	-----