

●アジアトラック (Asian Trucks) 対応システム (Ver 2023.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
A34 BSIV EMS	●	●	●	●	●
A36 BSIV EMS	●	●	-	-	●
ABS エア	●	●	-	●	●
ABS ハイドロリック	●	●	-	-	●
ABS (アンチロックブレーキシステム) (WABCO E4 Basic)	●	●	●	-	●
ACU	●	●	●	-	●
AMT	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (Truck CRDI BSIV)	●	●	●	●	●
オートマチックトランスミッションシステム	●	●	●	●	●
BCU-バス (クラスター)	-	●	●	-	●
BCU-バス (フロントBCU)	●	●	●	-	●
BCU-バス (リアBCU)	●	●	●	-	●
BCU-トラック (クラスター)	-	●	●	-	●
BCU-トラック (フロントBCU)	●	●	●	-	●
BCU-トラック (リアBCU)	-	-	●	-	●
Bosch (ボッシュ) 17CV53	●	●	-	●	●
ボッシュコモンレール (EDC17CV44/54)	●	●	-	●	●
BS4	●	●	-	-	-
BSIII EMS	●	●	●	●	●
BSIV CNG A34	●	●	●	●	●
BSIV CNG A36	●	●	-	-	●
BSIV Diesel	●	●	-	●	●
CNG (BSIV 4 Cyl)	●	●	-	-	-
Commins (カミンズ)	●	●	●	-	●
DCM2.5	●	●	-	-	●
デンソーコモンレールエンジン	●	●	-	-	●
デンソーネブチェーン	●	●	●	●	●
デンソー (BS6)	●	●	-	-	●
DOST	●	●	●	●	●
DOST (A36)	●	●	-	-	●
DOST DCM7.1 (BS6) / ドストDCM7.1 (BS6)	●	●	●	●	●
EDC15	●	●	●	●	●
EDC16	●	●	-	●	●
EDC17	●	●	●	●	●
EDC 16 BS3	●	●	●	●	●
EDC 16 BS4	●	●	●	●	●
EDC 17 CV63	●	●	-	-	●
EDC 17 EGR	●	●	●	●	●
EDC 17 SCR	●	●	●	●	●
EGC 10	●	●	●	-	●
電動パワーアシストステアリング (1.5L BSVI (DCM 7.1))	●	●	●	●	●
電動パワーアシストステアリング (700 CC BSVI)	●	●	-	●	●
電動パワーアシストステアリング (800 CC BSVI)	●	●	-	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (1.5L BSVI (DCM 7.1))	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (407 - BS4 (Dephi DCM2.5))	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (407 - CNG BSIV (WP580))	●	●	●	-	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (600 CC Di- IRIS/ZIP)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (700 CC BSVI)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (800 CC BSVI)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (800 CC Di- MEGA/MEGA XL BS4)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (800 CC-NA)	●	●	-	-	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (800 CC-TCIC)	●	●	-	-	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (1109G - CNG BSIV (SGI))	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (PICKUP - 207 DI BS-IV)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (Super Ace Mint)	●	●	-	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (トラック CRDI BSIV)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム) (ウルトラ3)	●	●	●	●	●
H3 K-line	●	●	●	●	●
H3 UPCR5	●	●	-	-	●
H4 CAN	●	●	●	-	●
H4 K-line	●	●	●	●	●

●アジアトラック (Asian Trucks) 対応システム(Ver 2023.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
H4 UPCR5	●	●	-	-	●
インストルメントクラスター II L - ウルトラ	●	●	-	●	●
インストルメントクラスター II L-ERGOPACK	●	●	-	-	●
インストルメントクラスターシステム	●	●	●	●	●
OH6. 0	●	●	●	-	●
PTO (パワーテイクオフ) (SAE J1939)	●	●	-	-	-
テレマティクスモジュール (1109G - CNG BSW (SG1))	●	●	-	●	●
テレマティクスコントロールユニット	●	●	-	●	●
タイヤ (SAE J1939)	●	●	-	-	-
車両 (ABS (アンチロックブレーキシステム))	●	●	●	-	●
車両 (BS6 ACM - 排気後処理)	●	●	-	-	●
車両 (BS6 CPC - ドライブコントロール)	●	●	-	-	●
車両 (BSIII クラスタ)	-	●	-	●	●
車両 (BSIV クラスタ)	●	●	-	●	●
Wabco (ワブコ) ABS	●	●	●	-	●
インストルメント (SAE J1939)	●	●	-	-	-
インストルメントクラスター (1.5L BSVI (DCM 7.1))	●	●	●	●	●
インストルメントクラスター (700 CC BSVI)	●	●	●	●	●
インストルメントクラスター (800 CC BSVI)	●	●	●	●	●
インストルメントクラスター (1109G - CNG BSW (SG1))	●	-	-	●	●
エンジン (1212/1512 BSW (EDC 3.3))	●	●	●	●	●
エンジン (1412 BSW (EDC17))	●	●	●	●	●
エンジン (BS6 MCM - エンジンマネジメント)	●	●	-	-	●
エンジン (BSIII EMS)	●	●	-	●	●
エンジン (BSIV EMS)	●	●	-	●	●
エンジン (Bus CRDI BSW)	●	-	-	-	●
エンジン (Cummins (Beta)) /カミンズ (ベータ)	●	●	-	-	-
エンジン (LPO 1612 TC BS-3 6BT 5.9 Turbo)	●	●	●	●	●
エンジン (MC07)	●	●	-	-	●
エンジン (SAE J1939)	●	●	-	-	-
エンジン (SAE J1962 16PIN)	●	●	-	-	-
エンジン (Truck CRDI BS4)	●	-	-	-	●
エンジン (WEI CHAI (ウエイチャイ) III (WP5))	●	●	●	●	●
エンジン (WEI CHAI (ウエイチャイ) III (WP6))	●	●	●	●	●
エンジン (WEI CHAI (ウエイチャイ) III (WP7))	●	●	●	●	●
エンジン (WEI CHAI (ウエイチャイ) III (WP12))	●	●	●	●	●
ディーゼル (BSIII 4 Cy1)	●	●	●	●	●
ディーゼル (BSIII 6 Cy1)	●	●	-	●	●
ディーゼル (BSIV 4 Cy1)	●	●	-	●	●
ディーゼル (BSIV 6 Cy1)	●	●	-	-	●
トランスミッション (SAE J1939)	●	●	-	-	-