

●三菱ふそう 対応システム(ver 2023.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	●	-	●	-	●	●	●	-
エンジンコントロール（ECMD）	●	-	●	-	-	-	●	-
エンジンコントロール（ECMB）	●	-	●	-	-	-	●	-
MCM（エンジンコントロールモジュール）	●	-	●	-	●	●	●	-
CPC（コモンパワーコントロール）	●	-	●	-	●	-	●	-
トランスミッション	●	-	●	-	●	-	●	-
ISS（アイドリングストップ&スタート）	●	-	●	-	●	●	●	-
統合制御	●	-	●	-	-	-	●	-
モーターコントロール	●	-	●	-	●	-	●	-
バッテリーコントロール	●	-	●	-	●	-	●	-
尿素SCR（SCR：選択触媒還元）	●	-	●	-	●	-	●	-
ACM（AdBlue排気ガス後処理ユニット）	●	-	●	-	-	●	●	-
CGW（メイン__ゲートウェイ）	●	-	●	-	-	-	●	-
APS3（適応型パワーステアリング）	●	-	●	-	-	-	●	-
ASAM（アドバンスドシグナル検知制御モジュール）	●	-	-	-	-	-	●	-
CDS（セントラル__データ__メモリ）	●	-	●	-	-	-	●	-
CLCS（レベル__コントロール）	●	-	●	-	-	-	●	-
CTP（コモンテレマティクスプラットフォーム）	●	-	-	-	-	-	●	-
DAGW（作動アテンション__アシストシステム）	●	-	●	-	-	-	●	-
EAPU（エレクトロニック__エア__プロセッシング__ユニット）	●	-	●	-	-	-	●	-
EBS（エレクトロニック__ブレーキ__システム）	●	-	●	-	-	-	●	-
EIS（エレクトロニック__イグニッション__スイッチ）	●	-	●	-	-	-	●	-
ICUC（インストルメント__クラスタ）	●	-	●	-	-	-	●	-
PPC（プレディクティブ__パワートレイン__コントロール）	●	-	●	-	-	-	●	-
MPC（マルチファンクション__カメラ）	●	-	●	-	●	-	●	-
MS（メンテナンス__システム）	●	-	●	-	-	-	●	-
RDF（DTRレーダーセンサー）	●	-	●	-	-	-	●	-
SAS（ステアリング__ホイール__アングル__センサー）	●	-	●	-	-	-	●	-
SRRL（近接領域レーダー左）	●	-	●	-	-	-	●	-
SSAM（シングル__シグナル検知制御モジュール）	●	-	-	-	-	-	●	-
TCC（トラクション__コントロール__センサー）	●	-	●	-	-	-	●	-

●三菱ふそう 対応システム(ver 2023.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
VRDU (ドライバー__アシスタント__システム)	●	-	-	-	-	-	●	-
XMC (補助機能付SAM)	●	-	●	-	-	-	●	-
UDS (尿素) (UDトラックSOE車両)	●	-	●	-	-	●	●	-
エアサスペンション	●	-	●	-	●	-	●	-
ABS	●	-	●	-	●	●	●	-
AMB (衝突被害軽減ブレーキ)	●	-	-	-	-	-	●	-
EZGO (イージーゴー)	●	-	●	-	●	●	●	-
MBECS (エムベックス)	●	-	●	-	●	-	●	-
リターダ	●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザ	●	-	●	-	-	-	●	-
SRSエアバッグ	●	-	●	-	-	-	●	-
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	●	-	●	-	●	-	●	-
HVAC	●	-	●	-	●	-	●	-
インストゥルメント	●	-	●	-	●	-	●	-
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	●	-	●	-	●	-	●	-
MDAS (エムダス)	●	-	●	-	-	-	●	-
車間距離警報	●	-	●	-	●	-	●	-
レーダー	●	-	-	-	-	-	●	-
MILS (積載モニター)	●	-	-	-	●	-	●	-
ヘッドランプオートレベリング	●	-	●	-	-	-	●	-
TPM (タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●	-	●	-	-	-	●	-
MSF (モジュラースイッチフィールド)	●	-	●	-	-	-	●	-