

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
エンジン	2次空気システム
エンジン	3方VSV
エンジン	A/C Mgクラッチ
エンジン	ACCカッタリレー
エンジン	ACEM
エンジン	CVT変速位置
エンジン	DPR関連メモリーリセット
エンジン	DPR再生
エンジン	ECT変速位置
エンジン	EGR
エンジン	EGR（排気ガス再循環） VSV
エンジン	EGR1電磁弁系
エンジン	EGR2電磁弁系
エンジン	EGRカットVSV
エンジン	EGRステップ数
エンジン	EGR開度
エンジン	EGR制御
エンジン	EGR電磁弁1強制駆動
エンジン	EGR電磁弁2強制駆動
エンジン	EGR電磁弁3強制駆動
エンジン	EGR目標開度B1
エンジン	FCV
エンジン	FPリレー
エンジン	FSV電磁弁
エンジン	ISCステップ数
エンジン	ISCデューティー比
エンジン	O/DカットSOL
エンジン	PCV電磁弁1強制停止
エンジン	PCV電磁弁2強制停止
エンジン	SCV VSV
エンジン	SCVモーター
エンジン	T/Mリターダー1 動作
エンジン	T/Mリターダー2 動作
エンジン	TC端子ON
エンジン	VGT1電磁弁系異常
エンジン	VGT2電磁弁系異常
エンジン	VGT3電磁弁系異常
エンジン	VNT開度
エンジン	VNT電磁弁1強制駆動

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
エンジン	VNT電磁弁2強制駆動
エンジン	VNT電磁弁3強制駆動
エンジン	VNターボモーター検査
エンジン	VVTL-1 No. 1 OCV
エンジン	VVTリニア駆動 B1
エンジン	VVTリニア駆動 B2
エンジン	VVT制御
エンジン	VVT制御 B2
エンジン	アイドルアップ
エンジン	インジェクター停止（第1気筒）
エンジン	インジェクター停止（第2気筒）
エンジン	インジェクター停止（第3気筒）
エンジン	インジェクター停止（第4気筒）
エンジン	インジェクター停止（第5気筒）
エンジン	インジェクター停止（第6気筒）
エンジン	インジェクター毎噴射停止（第1気筒）
エンジン	インジェクター毎噴射停止（第2気筒）
エンジン	インジェクター毎噴射停止（第3気筒）
エンジン	インジェクター毎噴射停止（第4気筒）
エンジン	インジェクター毎噴射停止（第5気筒）
エンジン	インジェクター毎噴射停止（第6気筒）
エンジン	インテークシャッターバルブ
エンジン	インテークスロットル
エンジン	インテークバルブ開度
エンジン	エアコンMgクラッチリレー
エンジン	エアコンカット
エンジン	エキゾーストリターダーソレノイドバルブ
エンジン	エキゾーストリターダーソレノイドバルブ1
エンジン	エキゾーストリターダーソレノイドバルブ2
エンジン	エキゾースト電磁弁
エンジン	エキブレVSV
エンジン	エキブレランプ
エンジン	エキブレ制御
エンジン	エンジンリターダー1電磁弁強制駆動
エンジン	エンジンリターダー2電磁弁強制駆動
エンジン	エンジン停止強制駆動
エンジン	エンジン停止動作
エンジン	キャニスタクローズバルブ
エンジン	グローブラグリレー

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
エンジン	コモンレール圧
エンジン	コモンレール圧力
エンジン	サーキットリレー
エンジン	スターターリレー
エンジン	スリップ制御S O L
エンジン	ターボチャージャー
エンジン	ターボ警告表示機能
エンジン	タイミングS O L
エンジン	タンクバイパス
エンジン	ディーゼルスロットル
エンジン	デリバリー遮断弁
エンジン	トランスミッションリターダー 1
エンジン	トランスミッションリターダー 2
エンジン	ページV S V
エンジン	ページカットV S V
エンジン	バーナーメンテナンス走行距離リセット
エンジン	パルスE G R電磁弁強制駆動
エンジン	ヒーターリレー
エンジン	ヒーターリレーN o. 1
エンジン	ヒーターリレーN o. 2
エンジン	ヒーターリレーN o. 3
エンジン	ヒーター制御検査
エンジン	フェーエルレール圧
エンジン	フューエルカット禁止
エンジン	プレ噴射停止
エンジン	ベルト狭圧制御S O L
エンジン	マルチディスプレイ機能
エンジン	メイン噴射時期
エンジン	ライン圧S O L
エンジン	リターダブレーキ
エンジン	リターダ制御
エンジン	レール圧制御
エンジン	レギュレーター遮断弁
エンジン	ロックアップS O L
エンジン	ロックアップ制御S O L
エンジン	可変吸気V S V
エンジン	過給圧制御V S V
エンジン	基本噴射時期制御
エンジン	吸気スロットル開度

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
エンジン	吸気絞り弁開度
エンジン	吸気制御V S V
エンジン	吸気制御V S V 2
エンジン	吸気切替弁制御
エンジン	吸気通路制御V S V
エンジン	強制インジェクター駆動（第1気筒）
エンジン	強制インジェクター駆動（第2気筒）
エンジン	強制インジェクター駆動（第3気筒）
エンジン	強制インジェクター駆動（第4気筒）
エンジン	強制インジェクター駆動（第5気筒）
エンジン	強制インジェクター駆動（第6気筒）
エンジン	強制ストイキ制御
エンジン	強制成層燃焼制御
エンジン	緊急遮断弁
エンジン	係合圧制御S O L
エンジン	高圧燃料系検査
エンジン	前後進切替S O L
エンジン	大気圧導入弁
エンジン	電スロ駆動（F a s t）
エンジン	電スロ駆動（S l o w）
エンジン	電動ファン
エンジン	燃圧アップV S V
エンジン	燃料圧力（D 4）
エンジン	燃料添加弁
エンジン	燃料噴射時期（＃1）
エンジン	燃料噴射時期（＃2）
エンジン	燃料噴射時期（＃3）
エンジン	燃料噴射時期（＃4）
エンジン	燃料噴射時期（＃5）
エンジン	燃料噴射時期（＃6）
エンジン	燃料噴射時期（＃7）
エンジン	燃料噴射時期（＃8）
エンジン	燃料噴射量
エンジン	燃料漏れ点検
エンジン	排気スロットル
エンジン	排気バイパス弁制御
エンジン	排気ブレーキ
エンジン	排気リニア駆動 B 1
エンジン	排気リニア駆動 B 2

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
エンジン	排気切替弁制御
エンジン	発電要求電圧
エンジン	噴射停止（＃１）
エンジン	噴射停止（＃２）
エンジン	噴射停止（＃３）
エンジン	噴射停止（＃４）
エンジン	噴射停止気筒；１気筒目
エンジン	噴射停止気筒；２気筒目
エンジン	噴射停止気筒；３気筒目
エンジン	噴射停止気筒；４気筒目
エンジン	噴射停止気筒；５気筒目
エンジン	噴射停止気筒；６気筒目
エンジン	噴射停止気筒；７気筒目
エンジン	噴射停止気筒；８気筒目
エンジン	補助ブレーキリレー
エンジン	目標回転数
エンジン	予熱装置強制駆動
エンジン	連通管遮断弁
A B S（オートマチックトランスミッション）	４WDウォーニングランプ　ON
A B S（オートマチックトランスミッション）	４WD警告灯
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B S（アンチロックブレーキシステム）ソレノイド
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sウォーニングランプ
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S F L H
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S F L R
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S F R H
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S F R R
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S R L H
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S R L R
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S R R H
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sソレノイド　S R R R
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sモーターリレー　ON
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sランプ
A B S（オートマチックトランスミッション）	A B Sランプ　ON
A B S（オートマチックトランスミッション）	A R Sアクチュエーター　右転舵
A B S（オートマチックトランスミッション）	A R Sアクチュエーター　左転舵
A B S（オートマチックトランスミッション）	A R Sアクチュエーター　中立
A B S（オートマチックトランスミッション）	A R Sウォーニングランプ　ON
A B S（オートマチックトランスミッション）	A R S警告灯
A B S（オートマチックトランスミッション）	A S Rウォーニングランプ

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
A B S (オートマチックトランスミッション)	A S Rエンジン制御
A B S (オートマチックトランスミッション)	A S Rバルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	B Hスタンバイインジケータ
A B S (オートマチックトランスミッション)	B Hホールドインジケータ
A B S (オートマチックトランスミッション)	D A Bランプ
A B S (オートマチックトランスミッション)	E B Sリレー出力
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S C 1)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S C 2)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S C C)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A F L) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A F L) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A F R) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A F R) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A R L) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A R L) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A R R) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L A R R) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R F L) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R F L) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R F R) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R F R) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R R L) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R R L) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R R R) バルブ全開
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S L R R R) バルブ全閉
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S M C)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S M C / S R C / S C C)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bソレノイド (S R C)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bモータリレー
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bモータリレー2
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C Bランプ
A B S (オートマチックトランスミッション)	E C B制御無効
A B S (オートマチックトランスミッション)	E D Bソレノイド (S M C 1)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E D Bソレノイド (S M C 2)
A B S (オートマチックトランスミッション)	E S Sブザー ON
A B S (オートマチックトランスミッション)	E S Sランプ ON
A B S (オートマチックトランスミッション)	H / Bモーターリレー ON

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
A B S (オートマチックトランスミッション)	H/Bモータリレー
A B S (オートマチックトランスミッション)	P C SブレーキOFFインジケータ
A B S (オートマチックトランスミッション)	P P Sソレノイド
A B S (オートマチックトランスミッション)	R L 輪パターン駆動
A B S (オートマチックトランスミッション)	R R 輪パターン駆動
A B S (オートマチックトランスミッション)	S C 1
A B S (オートマチックトランスミッション)	S C 2
A B S (オートマチックトランスミッション)	S C S S
A B S (オートマチックトランスミッション)	S C S Sバルブパターン
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A F L (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A F L (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A F R (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A F R (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A R L (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A R L (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A R R (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A R R (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L A ソレノイド電流
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L I Pランプ
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L I Pランプ ON
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R F L (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R F L (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R F R (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R F R (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R R L (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R R L (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R R R (連通弁開)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R R R (連通弁閉)
A B S (オートマチックトランスミッション)	S L R ソレノイド電流
A B S (オートマチックトランスミッション)	S M C 1
A B S (オートマチックトランスミッション)	S M C 1ソレノイド
A B S (オートマチックトランスミッション)	S M C 2
A B S (オートマチックトランスミッション)	S M C 2ソレノイド
A B S (オートマチックトランスミッション)	S S
A B S (オートマチックトランスミッション)	S Sソレノイド
A B S (オートマチックトランスミッション)	T R C OFFランプ
A B S (オートマチックトランスミッション)	T R Cモーター ON
A B S (オートマチックトランスミッション)	T R Cモータリレー
A B S (オートマチックトランスミッション)	V S C OFFランプ

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SMFL
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SMFR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SPFL
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SPFR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SRCF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SRCR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SRMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド SRMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC・HBブザー ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SPFL
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SPFR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SRCF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SRCR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SRMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド SRMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCランプ ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	アキュムレータ0ダウン
ABS (オートマチックトランスミッション)	アクチュエーターパターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	アクチュエーター作動確認
ABS (オートマチックトランスミッション)	アクチュエータパターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	エキブレカットリレー ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	オートLSDランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	サブスロットル
ABS (オートマチックトランスミッション)	ストップランプリレー
ABS (オートマチックトランスミッション)	ストップランプリレー ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	ストップランプ警告
ABS (オートマチックトランスミッション)	スポーツモードインジケータランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	ソレノイドリレー
ABS (オートマチックトランスミッション)	ソレノイドリレー OFF
ABS (オートマチックトランスミッション)	タイヤ空気圧モニタランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	ダウンヒルアシストランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	ドレイン系パターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	パワーサプライパターン駆動1
ABS (オートマチックトランスミッション)	パワーサプライパターン駆動2

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
A B S (オートマチックトランスミッション)	ブザー
A B S (オートマチックトランスミッション)	プリチャージポンプ ON
A B S (オートマチックトランスミッション)	プリチャージポンプ異常
A B S (オートマチックトランスミッション)	ブレーキウォーニングランプ ON
A B S (オートマチックトランスミッション)	ブレーキウォーニングランプ (黄)
A B S (オートマチックトランスミッション)	ブレーキ警告灯
A B S (オートマチックトランスミッション)	ブレーキ制御禁止
A B S (オートマチックトランスミッション)	フロントアクスルディファレンシャルバルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	フロント右バルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	フロント左バルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	ポンプ作動パターン駆動
A B S (オートマチックトランスミッション)	メインリレー1 OFF
A B S (オートマチックトランスミッション)	メインリレー1 OFF
A B S (オートマチックトランスミッション)	メインリレー2 OFF
A B S (オートマチックトランスミッション)	メインリレー2 OFF
A B S (オートマチックトランスミッション)	モーターリレー1
A B S (オートマチックトランスミッション)	モーターリレー2
A B S (オートマチックトランスミッション)	モーターリレー
A B S (オートマチックトランスミッション)	リアアクスルディファレンシャルバルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	リア右バルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	リア左バルブ
A B S (オートマチックトランスミッション)	右フロントアクスルA B Sバルブ - 圧縮
A B S (オートマチックトランスミッション)	右フロントアクスルA B Sバルブ - 減圧
A B S (オートマチックトランスミッション)	右フロントアクスルA B Sバルブ - 保持
A B S (オートマチックトランスミッション)	右リアアクスルA B Sバルブ - 圧縮
A B S (オートマチックトランスミッション)	右リアアクスルA B Sバルブ - 減圧
A B S (オートマチックトランスミッション)	右リアアクスルA B Sバルブ - 保持
A B S (オートマチックトランスミッション)	左フロントアクスルA B Sバルブ - 圧縮
A B S (オートマチックトランスミッション)	左フロントアクスルA B Sバルブ - 減圧
A B S (オートマチックトランスミッション)	左フロントアクスルA B Sバルブ - 保持
A B S (オートマチックトランスミッション)	左リアアクスルA B Sバルブ - 圧縮
A B S (オートマチックトランスミッション)	左リアアクスルA B Sバルブ - 減圧
A B S (オートマチックトランスミッション)	左リアアクスルA B Sバルブ - 保持
A B S (オートマチックトランスミッション)	車両安定制御システム (V S C) /トラクションコントロールソレノイド
A B S (オートマチックトランスミッション)	耐久ブレーキリレー
A B S (オートマチックトランスミッション)	微低速走行インジケータ
ハイブリット	T C端子ON
ハイブリット	インバーター停止モード
ハイブリット	オイルポンプ動作 (1000 r p m)

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
ハイブリット	オイルポンプ動作（500 r p m）
ハイブリット	クランキング
ハイブリット	シフトギアポジション
ハイブリット	トランスミッションリニアソレノイド1
ハイブリット	トランスミッションリニアソレノイド2
ハイブリット	外部均一充電リレー
ハイブリット	外部充電スタート
ハイブリット	冷却ファン 動作中
ハイブリット	冷却ファン回転数
車両制御システム	E Sスタートブザー
車両制御システム	E Sスタートランプ
車両制御システム	E Sバルブ
車両制御システム	S L Dスタンバイランプ
車両制御システム	S L Dランプ
車両制御システム	T Mリターダーランプ
車両制御システム	T Mリターダー電磁弁
車両制御システム	V C Sアクチュエーターリレー
車両制御システム	V C S警告灯
車両制御システム	アクチュエーターリレー
車両制御システム	エアコンO F Fリレー
車両制御システム	エンジンリターダーランプ
車両制御システム	スターターO Nリレー1
車両制御システム	スターターO Nリレー2
車両制御システム	タコメーター表示
車両制御システム	ブザー停止リレー
車両制御システム	ブロワーエアディレイリレー
車両制御システム	ローレンジカットリレー
車両制御システム	車外ブレーキロックブザー
車両制御システム	診断ランプ
車両制御システム	電動バキュームポンブリレー
車両制御システム	排気ブレーキランプ
尿素S C R	D E Fポンプリバーティンングバルブ
尿素S C R	サクションラインヒーター
尿素S C R	バックフローラインヒーター
尿素S C R	ヒーターリレー
尿素S C R	プレッシャーラインヒーター
尿素S C R	尿素水インjekター
尿素S C R	尿素水ポンプ
尿素S C R	尿素水ポンプリバーティンングバルブ

●日野 アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
尿素SCR	冷却水遮断弁
Wabco EBS	ABSランプ（橙）
Wabco EBS	EBSランプ（LED）
サスペンション	R1右開閉電磁弁
サスペンション	R1吸／排気切替電磁弁
サスペンション	エアサスウォーニングランプ
サスペンション	ハイトコントロール作動ランプ
サスペンション	ブザー点検
サスペンション	リモコン用電源出力：OFF
サスペンション	リモコン用電源出力：ON
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	Hiランプ
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	Loランプ
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	ギア禁止ソレノイドバルブ
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	パワーシフトソレノイドバルブ
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	ブザー
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	レンジHi－Lo切替ソレノイドバルブ
FFシフト（フェザータッチフィンガーシフト）	レンジLo－Hi切替ソレノイドバルブ
エアバッグ	エアバッグランプ
ヘッドライトオートレベリング	レベリングモーター： 一次作動
ヘッドライトオートレベリング	レベリングモーター： 二次作動
ヘッドライトオートレベリング	メインインジケーター
ヘッドライトオートレベリング	フロント／リア 車高初期化