

●マツダ アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	1-2シフトソレノイド
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	2次エア噴射ポンプリレー
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	2次ポートシャトルバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	3-2タイミングソレノイド
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	3-2タイミングソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	3-4シフトソレノイド
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	4WDモードランプ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	A/Cコンプレッササイクリングスイッチ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	A/Cリレー
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ABV油圧
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRクーラーバイパスバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRスロットルバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRソレノイドA
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRソレノイドバルブ(バキューム)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRソレノイドバルブ(ベント)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRソレノイドバルブ2
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブ(ステッピング・モーター)位置
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブデューティサイクル
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブ開度
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	FP登録リレー
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	IMCCアクチュエーター
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2(HO2S)センサー(B1S1)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2(HO2S)センサー(B1S2)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2センサーヒーター(B1S1)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2センサーヒーター(B1S2)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	OCV閉モード
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	PTCヒーターリレー
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	TEN端子(データリンクコネクタ)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	TEN端子(データリンクコネクタ)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	VEV油圧
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	VRISソレノイドバルブ1
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	VRISソレノイドバルブ2
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	WGCソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	アイドルエアコントロール
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	アウトプットテストモード
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	アクティブエアシャッター開閉
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	イモビライザ識別保存
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター1
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター2
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター3
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター4
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インテークマニホールドチューニングバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インテークマニホールドランナーコントロール
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ウエストゲートソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エバポ排出キャニスターパージバルブ デューティサイクル_ハーフ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エバポ排出キャニスターパージバルブ デューティサイクル_フル
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンクランキング

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オーバーフロー
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オルタネーターフィールド電流制御
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オルタネーターフィールド電流制御信号
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オルタネーターワーニングランプ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	カムシャフトポジションコマンドデューティサイクル1
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	カムシャフト位置 デューティサイクルコマンド1 - ハーフ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	カムシャフト位置 デューティサイクルコマンド1 - フル
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	キャニスターパージバルブデューティサイクル
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	キャニスターパージバルブ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングエアバイパスデューティサイクル
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングファンNo. 1
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングファンNo. 2
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングファンNo. 3
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングファンリレーNo. 1
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングファンリレーNo. 2
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	クーリングファンリレーNo. 3
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	グローインジケータランプ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	グロープラグリレー
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	グロープラグ制御
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	グローランプ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイド1
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイド2
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイド3
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイド4
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイド5
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイドE/5
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブA
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブA/D
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブB
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブB/E
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブC
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターH i g h側許可
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターL o w側許可
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スピルバルブリレー
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スワールコントロールソレノイド
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ターボチャージャーコンプレッサーバイパスバルブ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	タイミングコントロールバルブ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トルクコンバータークラッチソレノイド
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ニュートラル牽引ライト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パージソレノイドバルブ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ハブロック/アンロックソレノイド
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ハブロックソレノイド
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	バリアブルファンデューティサイクル
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ファン1制御信号
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ファン2制御信号
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ファン3制御信号
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ファンコントロールH i g h
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ファンコントロールL o w
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 1

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 1 OFF
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 1 (全気筒)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 1停止
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 1無効
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 2
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 2 OFF
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 2停止
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 2無効
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 3
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 3 OFF
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 3停止
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 3無効
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 4
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 4 OFF
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 4停止
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 4無効
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 5 (6気筒車)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 6 (6気筒車)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプレギュレーター
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプレギュレーターリレー
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ポートエアバイパス制御ソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	メタリングオイルポンプポジション
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	モーター有効リレー始動
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイド
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	リアデフロック出力デューティサイクル (光軸)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	リッチーリーン遅応答時間
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ロックアップソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ロックアップ制御ソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	可変タンブルシャッタバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	可変ノズルターボソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	可変ファンデューティサイクル1
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	可変ブーストコントロールソレノイド
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	吸気シャッタバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	吸気シャッタバルブ2
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	吸気シャッタバルブ目標開度
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	吸気シャトルバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	吸気マニホールドチューニングバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	暖機ソレノイド
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	電磁測定オイルポンプサイド要求流量 (cc/h)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	電磁測定オイルポンプセンター要求流量 (cc/h)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	動的インテーク
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	燃料シャットオフバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	燃料噴射パルス幅1
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	排気ガス再循環ソレノイドA
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	排気ガス再循環ソレノイドバルブ (バキューム)
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	排気シャッタバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	補助ポートバルブ

●マツダ アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	目標SEGRPバルブポジション
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	目標エキゾーストバルブタイミング
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	目標エンジン回転数
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	目標オルタネーター電圧
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	目標吸気シャッタバルブ制御
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	目標排気可変バルブタイミング制御
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	油圧ソレノイドバルブ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	油圧制御ソレノイド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	1-2シフトソレノイド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	2-4ブレーキソレノイド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	3-2タイミングソレノイド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	3-4シフトソレノイド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	A/Cコンプレッサーサイクリングスイッチ
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	ABSエラー表示モード
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	ATF油温ワーニングランプ
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	EGRバルブ (ステッピング・モーター) 位置
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	O2 (HO2S) センサー (B1S1)
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	O2 (HO2S) センサー (B1S2)
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	ON/OFF ソレノイド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	TCM指示ギア位置
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	TEN端子 (データリンクコネクタ)
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	インテークマニホールドチューニングバルブ
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	インテークマニホールドランナーコントロール
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	エレクトリックオイルポンプ
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	エレクトリックオイルポンプ - デューティサイクル - 50 %
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	エレクトリックオイルポンプリレー
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	オルタネーターフィールド電流制御信号
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	カムシャフトポジションコマンドデューティサイクル1
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	キャニスターパージバルブデューティサイクル
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド1
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド1 電流 - コマンド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド2
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド2 電流 - コマンド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド3
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド3 電流 - コマンド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド4
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド4 電流 - コマンド
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド5
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドA
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドA#
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドB
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドB#
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドC
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドC#
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドD
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドD#
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドE
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドE#
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドE/5

●マツダ アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドF
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドF#
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドF_6
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドG
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドG#
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブA
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブA / (2-4 ブレーキ)
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブB
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブB / (ハイクラッチ)
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブC
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイドバルブF
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド圧制御A
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド圧制御B
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフトソレノイド圧制御D
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	シフト固定
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ダイナミック圧力コントロールソレノイド1 デューティーサイクル
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ダイナミック圧力コントロールソレノイド2 デューティーサイクル
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トランスミッション油温警告灯
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トルクコンバータークラッチソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トルクコンバータークラッチソレノイド 圧力 - コマンド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トルクコンバータークラッチソレノイドデューティーサイクル
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トルクコンバータークラッチ制御ソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	トルクコンバータークラッチ制御ソレノイド#
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ニュートラルシフトソレノイドバルブ
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ハイクラッチソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ファン1 制御信号
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ファン2 制御信号
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 1
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 2
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 3
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	フューエルインジェクターNo. 4
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	フューエルポンプ
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	プレッシャーコントロールソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	プレッシャーコントロールソレノイド 電流 - コマンド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	プレッシャーコントロールソレノイドA
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	プレッシャーコントロールソレノイドB
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	プレッシャーコントロールソレノイドC
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイド#
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイド (4 A T)
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイド (5 A T)
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイドバルブ
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ライン圧ソレノイドバルブB
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	リダクションタイミングソレノイドバルブ
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ロー&リバースブレーキデューティーソレノイドバルブ
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ロークラッチソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ロックアップソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	ロックアップ制御ソレノイドバルブ
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	圧力制御ソレノイドA - コマンド電流

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	電磁プレッシャー制御ソレノイド
T C M (トランスミッションコントロールモジュール)	電動A Tオイルポンプシミュレーション
H V E C U	H E Vウォーターポンプ
H V E C U	エンジンクランキング
H V E C U	コンビネーションメーターのワーニングダイアグー括表示
H V E C U	高電圧バッテリークーリングファン
A B S (アンチロックブレーキシステム)	2次低圧フィードバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S Wランプ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B Sパワーリレー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	D S Cインジケータランプ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	T C S O F Fランプ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	T C S チェックランプ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	V _ R E A R _ I N L _ M Z \$ 1
A B S (アンチロックブレーキシステム)	V _ R E A R _ O T L _ M Z \$ 1
A B S (アンチロックブレーキシステム)	スタビリティコントロールアクティブインジケータ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	スタビリティコントロールバルブ (フロント右 / リア左)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	スタビリティコントロールバルブ (フロント左 / リア右)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (L Fアウトレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (L Fインレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (L Rアウトレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (L Rインレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (R Fアウトレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (R Fインレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (R Rアウトレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ソレノイドバルブ (R Rインレット側)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	トラクションコントロールインジケータOFF
A B S (アンチロックブレーキシステム)	トラクションコントロールバルブ (フロント右 / リア左)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	トラクションコントロールバルブ (フロント左 / リア右)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	トルクセンサーキャリブレーションコマンド
A B S (アンチロックブレーキシステム)	バルブ装着無効
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブースター学習サイクル
A B S (アンチロックブレーキシステム)	プライマリー低圧サブライバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	プレッシャー変換機
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロントスタビリティコントロールソレノイドバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロントトラクションコントロールソレノイドバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右 アウトレットバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右 インレットバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右D S Cバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右アウトレットバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右アウトレットバルブ状態
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右インレットバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右インレットバルブ状態
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右トラクションコントロールスイッチングバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右トラクションコントロールバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント右トラクションコントロールプライミングバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント左 アウトレットバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント左 インレットバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント左D S Cバルブ
A B S (アンチロックブレーキシステム)	フロント左アウトレットバルブ

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロント左アウトレットバルブ状態
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロント左インレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロント左インレットバルブ状態
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロント左トラクションコントロールスイッチングバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロント左トラクションコントロールバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロント左トラクションコントロールプライミングバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ヘッドランプ位置
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ポンプモーター
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ポンプモーター供給
ABS (アンチロックブレーキシステム)	マスターシリンダー圧センサーキャリブレーション
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー初期化
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー初期化スタート
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアアウトレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアインレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアスタビリティコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアダンパ弁
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアトラクションコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア右 アウトレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア右 インレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア右アウトレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア右アウトレットバルブ状態
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア右インレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア右インレットバルブ状態
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア左 アウトレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア左 インレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア左アウトレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア左アウトレットバルブ状態
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア左インレットバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア左インレットバルブ状態
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リア遮断弁
ABS (アンチロックブレーキシステム)	右スタビリティコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	右トラクションコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	右リニアコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	横方向加速度センサー初期化
ABS (アンチロックブレーキシステム)	横方向加速度センサー初期化スタート
ABS (アンチロックブレーキシステム)	左スタビリティコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	左トラクションコントロールソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	左リニア制御ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	舵角センサー初期化スタート
ABS (アンチロックブレーキシステム)	油圧ポンプモーター
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	アウトレットソレノイド (右フロント)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	アウトレットソレノイド (右リア)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	アウトレットソレノイド (左フロント)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	アウトレットソレノイド (左リア)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	アクチュエーターエア抜きパターン
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	インレットソレノイド (右フロント)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	インレットソレノイド (右リア)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	インレットソレノイド (左フロント)
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	インレットソレノイド (左リア)

●マツダ アクティブテスト(ver 2023.10)

システム	項目名
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	シフトソレノイドC/3
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	シミュレーターカットソレノイドパターン駆動
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	パワーサプライエア抜きパターン1駆動
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	パワーサプライエア抜きパターン2駆動
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	マスターカットソレノイド
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	メインリレー
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	モーターリレー
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	レギュレーターカットソレノイド
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	加圧リニアソレノイド電流
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	減圧リニアソレノイド電流
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	連通ソレノイド
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	連通ソレノイド/マスターカットソレノイド/レギュレーターカットソレノイド
S R Sエアバッグ	エアバッグ警告/警告音
S R Sエアバッグ	助手席エアバッグ無効ランプ
S R Sエアバッグ	制御インジケータランプ
A M (アンプモジュール)	E H E制御
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	E S Sステータス
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	P T Cヒーターステータス
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	ハザードランプ
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	フロントウォッシャーモーターリレー
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	フロントフォグランプ
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	フロント曇り止めステータス
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	ヘッドライトクリーナー
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	ヘッドライトスイッチ
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	リアウォッシャーリレー
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)	リア曇り止めステータス
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	エレクトリックラッチ (アンロック)
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	エレクトリックラッチモーターリレー
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	ストップランプ制御信号
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	バックランプ
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	リアフォグランプ
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	リアワイパーモーター
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	全ドアロックモーター
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)	盗難警告ホーンリレー
S S U (スマートスタートユニット)	アウターブザー
S S U (スマートスタートユニット)	タッチセンサー電源 (フロント右)
S S U (スマートスタートユニット)	タッチセンサー電源 (フロント左)
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	ブザー
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	ブザー#
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (右)
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (右) #
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (左)
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (左) #
B C M _ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	フロントフォグランプリレー
B C M _ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	フロントワイパー・ハイリレー
B C M _ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	フロントワイパー・ローリレー
B C M _ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	リアデフォッガーリレー
B C M _ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	リアワイパーリレー
B C M _ G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	ロービームリレー

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
BCM_GEM (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	右ターンランプ
BCM_GEM (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	左ターンランプ
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	BSM OFF表示灯
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	BSMイルミネーションモード
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	BSM接近表示灯 (LH)
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	RCTA警報要求
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	ブザー
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (左)
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	車速
BSMR (右ブラインドスポットモニタリング)	BSMイルミネーションモード
BSMR (右ブラインドスポットモニタリング)	BSM接近表示灯 (RH)
BSMR (右ブラインドスポットモニタリング)	RCTA警報要求
BSMR (右ブラインドスポットモニタリング)	車速
EATC (電子自動温度制御)	REC/FRESHスイッチ
EATC (電子自動温度制御)	インフォメーションディスプレイ
EATC (電子自動温度制御)	エアフローモードアクチュエーター
EATC (電子自動温度制御)	エアミックスアクチュエーター
EATC (電子自動温度制御)	ブロワーモーター
EPS (電子制御パワーステアリング)	トルクセンサーキャリブレーションコマンド
EVP (電動バキュームポンプコントロールユニット)	電動バキュームポンプ
GEM (汎用電子モジュール)	アクセサリディレイリレー
GEM (汎用電子モジュール)	カーテシエントリー
GEM (汎用電子モジュール)	セキュリティ警告音
GEM (汎用電子モジュール)	ハザード
GEM (汎用電子モジュール)	ハザードスイッチ
GEM (汎用電子モジュール)	バッテリーセーバー
GEM (汎用電子モジュール)	バッテリーセーバーリレーコントロール
GEM (汎用電子モジュール)	フロントガラスワイパー/ウォッシャー
GEM (汎用電子モジュール)	ヘッドランプ
GEM (汎用電子モジュール)	ホーン
GEM (汎用電子モジュール)	リアワイパー
GEM (汎用電子モジュール)	リアワイパーリレー
GEM (汎用電子モジュール)	ロック/アンロック セントラルロック
GEM (汎用電子モジュール)	ロック/アンロック ダブルロック
GEM (汎用電子モジュール)	運転席ドアアンロック
GEM (汎用電子モジュール)	運転席ドアアンロック (または2ステップ)
GEM (汎用電子モジュール)	加熱ウィンドウ - フロントガラス
GEM (汎用電子モジュール)	加熱ウィンドウ - リレー制御
GEM (汎用電子モジュール)	警告音
GEM (汎用電子モジュール)	警告灯 - シートベルト
GEM (汎用電子モジュール)	警告灯 - 半開き
GEM (汎用電子モジュール)	室内カーテシランプ
IC (インストルメントクラスター)	4WD (四輪駆動) インジケータ
IC (インストルメントクラスター)	4WD (四輪駆動) ハイレンジインジケータ
IC (インストルメントクラスター)	ABS Wランプ
IC (インストルメントクラスター)	ID登録モード
IC (インストルメントクラスター)	MIL (マルチメーターインジケータランプ) ランプ
IC (インストルメントクラスター)	REC/FRESHスイッチ
IC (インストルメントクラスター)	アラーム

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
I C (インストルメントクラスター)	インフォメーションディスプレイ
I C (インストルメントクラスター)	エアフローモードアクチュエーター
I C (インストルメントクラスター)	エアミックスアクチュエーター
I C (インストルメントクラスター)	エンジン過熱ランプ
I C (インストルメントクラスター)	エンジン冷却水温度計
I C (インストルメントクラスター)	オイルプレッシャーローインジケーター
I C (インストルメントクラスター)	オーバーライドOFF信号
I C (インストルメントクラスター)	シートベルト警告灯
I C (インストルメントクラスター)	スピードメーター
I C (インストルメントクラスター)	スピード制御設定インジケーター
I C (インストルメントクラスター)	タイヤ空気圧モニタリングシステムインジケーター
I C (インストルメントクラスター)	タコメーター
I C (インストルメントクラスター)	ドア半ドア警告灯
I C (インストルメントクラスター)	トラクションコントロールインジケーターOFF
I C (インストルメントクラスター)	トラクションコントロールインジケーター点検
I C (インストルメントクラスター)	フォグランプ
I C (インストルメントクラスター)	フューエルキャップインジケーターランプコマンド点検
I C (インストルメントクラスター)	ブレーキシフトインターロック系統
I C (インストルメントクラスター)	ブレーキ警告灯
I C (インストルメントクラスター)	ブロワーモーター
I C (インストルメントクラスター)	リアファン
I C (インストルメントクラスター)	リアベントアクチュエーター
I C (インストルメントクラスター)	温度計
I C (インストルメントクラスター)	警告音
I C (インストルメントクラスター)	制御インジケーターランプ
I C (インストルメントクラスター)	全LCDセグメント
I C (インストルメントクラスター)	全警告灯
I C (インストルメントクラスター)	全警告灯・表示灯
I C (インストルメントクラスター)	全警告灯及びインジケーターランプ
I C (インストルメントクラスター)	盗難防止インジケーターランプ制御
I C (インストルメントクラスター)	盗難防止ゲート有効送信コマンド
I C (インストルメントクラスター)	燃料レベルセンサーLOW
I C (インストルメントクラスター)	燃料計インジケーター制御
I C (インストルメントクラスター)	燃料残量
L H I D (左高輝度ディスチャージランプ)	フロント/リア・アクスル・レベル・センサーキャリブレーション
L H I D (左高輝度ディスチャージランプ)	ヘッドランプ位置
R H I D (右高輝度ディスチャージランプ)	フロント/リア・アクスル・レベル・センサーキャリブレーション
R H I D (右高輝度ディスチャージランプ)	ヘッドランプ位置
R K E (リモートキーレスエントリー)	2段アンロック
R K E (リモートキーレスエントリー)	アウターブザー
R K E (リモートキーレスエントリー)	アウターブザー#
R K E (リモートキーレスエントリー)	アンテナ (L F ドア)
R K E (リモートキーレスエントリー)	アンテナ (R F ドア)
R K E (リモートキーレスエントリー)	アンテナ (リフトゲート/トランクリッド)
R K E (リモートキーレスエントリー)	インジケーターランプ (赤)
R K E (リモートキーレスエントリー)	インジケーターランプ (赤) #
R K E (リモートキーレスエントリー)	インジケーターランプ (緑)
R K E (リモートキーレスエントリー)	インジケーターランプ (緑) #
R K E (リモートキーレスエントリー)	インナーアンテナ1

●マツダ アクティブテスト (ver 2023.10)

システム	項目名
RKE (リモートキーレスエントリー)	インナーアンテナ2
RKE (リモートキーレスエントリー)	インナーアンテナ3
RKE (リモートキーレスエントリー)	インナーアンテナ4
RKE (リモートキーレスエントリー)	インナーブザー
RKE (リモートキーレスエントリー)	インナーブザー#
RKE (リモートキーレスエントリー)	スーパーロック
RKE (リモートキーレスエントリー)	スーパーロック#
RKE (リモートキーレスエントリー)	ハザードスイッチ
RKE (リモートキーレスエントリー)	全ドアアンロック
RKE (リモートキーレスエントリー)	全ドアアンロック#
RKE (リモートキーレスエントリー)	全ドアロック
RKE (リモートキーレスエントリー)	全ドアロック#
RVM (リアビークルモニタリング)	ブザー
RVM (リアビークルモニタリング)	ブザー#
RVM (リアビークルモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (右)
RVM (リアビークルモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (右) #
RVM (リアビークルモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (左)
RVM (リアビークルモニタリング)	ミラーウォーニングインジケータ (左) #
TPM (タイヤ空気圧モニター)	ID登録モード