

●マツダ 作業サポート (ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|--------------------------|---------------------|
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | DPFデーターリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | DPFリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | DPF圧力センサーリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | DPF再生 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | DPF診断 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | EGRシステムフローテスト |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | EGRバルブ初期化 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | ETB/EGRリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | ETB/EGR初期化 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | KOERセルフテスト |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | MAFセンサー/TPセンサーテスト |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | MAFセンサーリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | MAFセンサー補正 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | MAFリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | O2 (A/F) センサーリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | O2センサーリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | PCMデーターリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | PCMリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | アイドルエアコントロールシステムテスト |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | インジェクターリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | インジェクター交換後の走行距離 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | インジェクター登録 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | インジェクター量補正学習 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | エアコンテスト |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | エンジンオイルメンテナンス設定変更 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | エンジンオイルリセット |

●マツダ 作業サポート (ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|----------------------------|-----------------------------------|
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | エンジンオイル寿命警報用走行距離 |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | オイルランプリセット/サービスランプリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | サブバッテリー累積作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | スターターモーター作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | スターターリレー作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | セジメントリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | ターボチャージャー初期化 |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | トランスミッションレンジセンサーテスト (スポーツオートマチック) |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | トランスミッションレンジセンサーテスト (ノーマル) |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | パワードライブリレー作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | パワーリレー作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | フューエルポンプリレー作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | フューエルポンプ作動回数のリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | 可変カムタイミングテスト |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | 電動スロットルボディ初期化 |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | 燃料ポンプリセット |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | 排気シャッターバルブ初期化 |
| P C M (パワートレインコントロールモジュール) | 噴射量補正 |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | A B S サービスエア抜き |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | A B S モジュール設定 |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | T P M S リセット |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | ブレーキフルード圧力センサー |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | ブレーキフルード圧力センサー初期化 |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | ヨーレートセンサー |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | ヨーレートセンサー (D S C 付きのみ) |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | 横Gセンサー (D S C 付きのみ) |

●マツダ 作業サポート (ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|--|---------------------------|
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | 横Gセンサー初期化 |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | 車輪速センサーテスト |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | 縦Gセンサー |
| A B S (アンチロックブレーキシステム) | 舵角センサー |
| S R Sエアバッグ | R C Mモジュール設定 |
| S R Sエアバッグ | R C M設定 |
| S R Sエアバッグ | モジュール設定 |
| A F S (アダプティブフロントライティングシステム) | オートレベリングアクチュエーターテスト |
| A F S (アダプティブフロントライティングシステム) | オートレベリングセンサーキャリブレーション |
| E P B (電子パーキングブレーキ) | E P B整備モード |
| F S C (フォワードセンシングカメラ) | フォワードセンシングカメラエーミング |
| B S M (ブラインドスポットモニタリング) | B S Mエーミング (右側) |
| B S M (ブラインドスポットモニタリング) | B S Mエーミング (左側) |
| B S M L (左ブラインドスポットモニタリング) | B S Mエーミング (ドップラー使用) |
| B S M L (左ブラインドスポットモニタリング) | B S Mレーダーエーミング (リフレクター使用) |
| B S M R (右ブラインドスポットモニタリング) | B S Mエーミング (ドップラー使用) |
| B S M R (右ブラインドスポットモニタリング) | B S Mレーダーエーミング (リフレクター使用) |
| A L M (オートレベリングモジュール) | オートレベリングアクチュエーターテスト |
| A L M (オートレベリングモジュール) | オートレベリングセンサーキャリブレーション |
| B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール) | B C M G E M設定 |
| B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール) | インテリアライト |
| B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール) | パーソナリティー |
| B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール) | ワイパー/ウォッシャー |
| E A T C (電子自動温度制御) | インテークアクチュエーター/エアコンコンプレッサー |
| E A T C (電子自動温度制御) | エアインテークアクチュエーター |
| E A T C (電子自動温度制御) | エアコンコンプレッサー |

●マツダ 作業サポート (ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------------------|------------------------------------|
| E A T C (電子自動温度制御) | エアフローモードアクチュエーター |
| E A T C (電子自動温度制御) | エアミックスアクチュエーター |
| E A T C (電子自動温度制御) | ブLOWERモータースピード |
| E A T C (電子自動温度制御) | リアブLOWERモーター回転数 |
| E A T C (電子自動温度制御) | リアベントアクチュエーター |
| E A T C (電子自動温度制御) | 全表示灯テスト |
| E A T C (電子自動温度制御) | 電動ウォーターポンプ (E A T C用) |
| E C R B (電子制御回生協調ブレーキ) | エア抜き |
| E C R B (電子制御回生協調ブレーキ) | データリセット |
| E C R B (電子制御回生協調ブレーキ) | モード変更 |
| E P S (電子制御パワーステアリング) | D T C _ C 1 B 0 0 _ 5 4 の復旧手順 |
| E P S (電子制御パワーステアリング) | D T C _ C 1 B 0 0 _ 9 5 の復旧手順 |
| E P S (電子制御パワーステアリング) | E P S モジュール設定 |
| E P S (電子制御パワーステアリング) | E P S 設定 |
| E P S (電子制御パワーステアリング) | E P S 舵角キャリブレーション |
| E P S (電子制御パワーステアリング) | ニュートラルポジション設定 |
| G E M (汎用電子モジュール) | レインセンサーリセット |
| G E M (汎用電子モジュール) | G E M リセット |
| 4 W D (四輪駆動) | カップリング特性値の書込み |
| I C (インストルメントクラスター) | I C モジュール設定 |
| I C (インストルメントクラスター) | フリーズフレームデータ |
| I C (インストルメントクラスター) | ホイールユニット I D 登録 |
| I C (インストルメントクラスター) | ホイールユニット I D 登録状況確認 |
| I C (インストルメントクラスター) | 警告灯 / チャイム設定 |
| L H I D (左高輝度ディスチャージランプ) | K O E O (キー O N エンジン O F F) セルフテスト |
| L P S D M (左パワースライドドアモジュール) | I / O 信号モニター |

●マツダ 作業サポート (ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|--|---------------------------|
| L P S D M (左パワースライドドアモジュール) | フリーズフレームデータ |
| L C M (ライトコントロールモジュール) | レインセンサーリセット |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | アドバンスドキー消去/追加 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | アドバンスドキー追加 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | イグニッションキーコードの消去/登録 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | イグニッションキーコード消去/登録 (試験運用版) |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | イグニッションキーの消去/登録 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | イグニッションキー追加 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | イグニッションキー追加登録 (試験運用版) |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | カスタマースペアキー登録無効 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | カスタマースペアキー登録有効 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | ステアリングロックユニット登録 |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | スペシャルサービスモード |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | パラメーターリセット |
| P A T S (パッシブ盗難防止システム) | リモートプログラミングモード |
| R K E (リモートキーレスエントリー) | イグニッションキーコードの消去/登録 |
| R K E (リモートキーレスエントリー) | イグニッションキー追加 |
| R K E (リモートキーレスエントリー) | カスタマースペアキー登録無効 |
| R K E (リモートキーレスエントリー) | カスタマースペアキー登録有効 |
| R K E (リモートキーレスエントリー) | パラメーターリセット |
| R K E (リモートキーレスエントリー) | 専用 I G O N |
| R P S D M (右パワースライドドアモジュール) | I/O信号モニター |
| R P S D M (右パワースライドドアモジュール) | フリーズフレームデータ |
| S B S _ M R C C (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール) | システム初期化 |
| S B S _ M R C C (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール) | レーダーエーミング |
| T C M (トランスミッションコントロールモジュール) | トランスミッション学習 |

●マツダ 作業サポート (ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|--------------------------|------------------------------|
| SSU (スマートスタートユニット) | 専用 I G O N |
| VMC (360° ビューモニターコントロール) | 360° ビューモニターシステムエーミング (2カメラ) |
| VMC (360° ビューモニターコントロール) | 360° ビューモニターシステムエーミング (4カメラ) |