

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|------------------------------|-------------------------------|
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | セパレーターバルブ1 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | セパレーターバルブ2 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | リターンポンプ |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (フロント右) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (フロント左) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (リア右) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (リア左) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 切替バルブ1 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 切替バルブ2 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (フロント右) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (フロント左) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (リア右) |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (リア左) |
| ACSM (衝突セーフティーモジュール) | コントロールユニットリセット |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | コントロールユニットリセット |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | ストレージシェルフスピーカー (リア右) |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | ストレージシェルフスピーカー (リア左) |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | スピーカー (センターダッシュボード) |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | スピーカー (フロント右ドア) |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | スピーカー (フロント左ドア) |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | バススピーカー (フロント右) |
| AMP (Hi-Fiアンプ) | バススピーカー (フロント左) |
| AMP (アンプ) | MOSTバス : ライト出力削減 |
| AMP (アンプ) | MOSTバス : 輝度削減 |
| AMP (アンプ) | コントロールユニットリセット |
| AMP (アンプ) | ストレージシェルフスピーカー (リア右) |
| AMP (アンプ) | ストレージシェルフスピーカー (リア左) |
| AMP (アンプ) | スピーカー (フロント右ドア) |
| AMP (アンプ) | スピーカー (フロント左ドア) |
| AMP (アンプ) | スピーカー (リア右ドア) |
| AMP (アンプ) | スピーカー (リア左ドア) |
| AMP (アンプ) | ダッシュボードトップスピーカー |
| AMP (アンプ) | ツイーター (ダッシュボードトップ) |
| AMP (アンプ) | ツイーター (フロント右ドア) |
| AMP (アンプ) | ツイーター (フロント左ドア) |
| AMP (アンプ) | ツイーター (リア右ドア) |
| AMP (アンプ) | ツイーター (リア左ドア) |
| AMP (アンプ) | ツイーター (右Dピラー) |
| AMP (アンプ) | ツイーター (左Dピラー) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: ツイーター (フロント右ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: ツイーター (フロント左ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: ツイーター (リア右ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: ツイーター (リア左ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: バススピーカー (リア右ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: バススピーカー (リア左ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア) |
| AMP (アンプ) | テストトーン: ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア) |
| AMP (アンプ) | ベーススピーカー (右) |
| AMP (アンプ) | ベーススピーカー (左) |
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (ダッシュボードトップ) |
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア) |
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア) |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (リア右ドア) |
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (リア左ドア) |
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (右Dピラー) |
| AMP (アンプ) | ミッドレンジスピーカー (左Dピラー) |
| AMP (アンプ) | 診断終了 |
| AMP (アンプ) | 全スピーカー |
| ASD (アクティブサウンドデザイン) | ASDミュートOFF |
| ASD (アクティブサウンドデザイン) | ASDミュートON |
| ASD (アクティブサウンドデザイン) | エンターテインメントミュートOFF |
| ASD (アクティブサウンドデザイン) | エンターテインメントミュートON |
| ASD (アクティブサウンドデザイン) | コントロールユニットリセット |
| BDC (ボディドメインコントローラー) | コントロールユニットリセット |
| CA (コンフォートアクセス) | コントロールユニットリセット |
| CAS (カーアクセスシステム) | コントロールユニットリセット |
| CDC (CDチェンジャー) | コントロールユニットリセット |
| CDC (CDチェンジャー) | 省エネモードスイッチ OFF |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | CDイジェクト |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | CDエマーゼンシーイジェクト |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | Lバンドアンテナへ変更 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | SDARS作動 (USバージョンのみ) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | TMCOFF (USのみ) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | TP機能OFF |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | TP機能ON |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | コントロールゴング出力チェック |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ステーションサーチ開始 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | セルフテスト |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | チューナー周波数88.9MHz (FM) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | テストカード |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | バッテリーリセットコントロールユニット |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | バンドI I Iアンテナ Lバンドアンテナへ変更 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | バンドI I Iアンテナへ変更 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ビデオ入力開始テスト |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ファン作動 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ベストステーション ステーションサーチ |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ミュート |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ラジオデータシステムOFF |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ラジオデータシステムON |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 音設定リセット |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 音量30% |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 音量60% |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 個人情報削除 (全て) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 次の音源への切り替えを続行 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター100Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CIC (車両情報コンピューター) | DVDイジェクト |
| CIC (車両情報コンピューター) | DVDエマーゼンシーイジェクト |
| CIC (車両情報コンピューター) | Lバンドアンテナへ変更 |
| CIC (車両情報コンピューター) | SDARS作動 (USバージョンのみ) |
| CIC (車両情報コンピューター) | TMCOFF (USのみ) |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|------------------------------|--------------------------------------|
| C I C (車両情報コンピューター) | T P機能OFF |
| C I C (車両情報コンピューター) | T P機能ON |
| C I C (車両情報コンピューター) | コントロールゴング出力チェック |
| C I C (車両情報コンピューター) | ステーションサーチ開始 |
| C I C (車両情報コンピューター) | セルフテスト |
| C I C (車両情報コンピューター) | チューナー周波数88.9MHz (FM) |
| C I C (車両情報コンピューター) | テストカード |
| C I C (車両情報コンピューター) | パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力 |
| C I C (車両情報コンピューター) | バッテリーリセットコントロールユニット |
| C I C (車両情報コンピューター) | バンドI I Iアンテナ Lバンドアンテナへ変更 |
| C I C (車両情報コンピューター) | バンドI I Iアンテナへ変更 |
| C I C (車両情報コンピューター) | ビデオ入力開始テスト |
| C I C (車両情報コンピューター) | ファン作動 |
| C I C (車両情報コンピューター) | ベストステーション ステーションサーチ |
| C I C (車両情報コンピューター) | ミュート |
| C I C (車両情報コンピューター) | ラジオデータシステムOFF |
| C I C (車両情報コンピューター) | ラジオデータシステムON |
| C I C (車両情報コンピューター) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| C I C (車両情報コンピューター) | 音設定リセット |
| C I C (車両情報コンピューター) | 音量30% |
| C I C (車両情報コンピューター) | 音量60% |
| C I C (車両情報コンピューター) | 次の音源への切り替えを続行 |
| C I C (車両情報コンピューター) | 正弦波ジェネレーター10000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| C I C (車両情報コンピューター) | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| C I C (車両情報コンピューター) | 正弦波ジェネレーター100Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| C I C-GW (ゲートウェイ) | コントロールユニットリセット |
| C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ) | コントロールユニットリセット |
| C O N (コントローラー) | オプションボタンON |
| C O N (コントローラー) | コントロールユニットリセット |
| C O N (コントローラー) | ナビゲーションボタンON |
| C O N (コントローラー) | バックボタンON |
| C O N (コントローラー) | メディアボタンON |
| C O N (コントローラー) | メニューボタンON |
| C O N (コントローラー) | ラジオボタンON |
| C O N (コントローラー) | 機能LEDコントローラー |
| C O N (コントローラー) | 電話ボタンON |
| C V M (ソフトトップモジュール) | オートマチックソフトクローズシステム (オープン) |
| C V M (ソフトトップモジュール) | オートマチックソフトクローズシステム (クローズ) |
| C V M (ソフトトップモジュール) | コントロールユニットリセット |
| D M E (エンジン) | 電動ファン: ステージ1 |
| D M E (エンジン) | 電動ファン: ステージ2 |
| D M E (エンジン) | リーク検出ポンプ |
| D M E (エンジン) | セルフテスト: トランスミッションコントロールユニット |
| D M E (エンジン) | シフトレバーインターロック (オートマチック、CVT) |
| D M E (エンジン) | スロットルバルブ開度 |
| D M E (エンジン) | エアコンコンプレッサー |
| D M E (エンジン) | エンジンアイドル |
| D M E (エンジン) | クロック燃料インジェクター1 |
| D M E (エンジン) | クロック燃料インジェクター2 |
| D M E (エンジン) | クロック燃料インジェクター3 |
| D M E (エンジン) | クロック燃料インジェクター4 |
| D M E (エンジン) | ソレノイドバルブ タンクベンチレーション |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|-------------------------------|------------------------------|
| DME (エンジン) | メインリレー |
| DME (エンジン) | ラジエーターシャッター |
| DME (エンジン) | 可変吸気システム 1 |
| DME (エンジン) | 可変吸気システム 2 |
| DME (エンジン) | 触媒コンバーター後O2センサーヒーター |
| DME (エンジン) | 触媒コンバーター前O2センサーヒーター |
| DME (エンジン) | 電動ファン |
| DME (エンジン) | 電動冷却水ポンプ (50%) |
| DME (エンジン) | 燃料インジェクター1 OFF |
| DME (エンジン) | 燃料インジェクター2 OFF |
| DME (エンジン) | 燃料インジェクター3 OFF |
| DME (エンジン) | 燃料インジェクター4 OFF |
| DME (エンジン) | 燃料インジェクター5 OFF |
| DME (エンジン) | 燃料インジェクター6 OFF |
| DME (エンジン) | 燃料ポンプ |
| DME (エンジン) | 燃料ポンプリレー |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | コントロールユニットリセット |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | ポンプモーター |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | ポンプモーターON |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | インターロックソレノイドバルブ (mシフトレバーのみ) |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ギアレバーロックソレノイドバルブ (Mシフトレバーのみ) |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | コントロールユニットリセット |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | コンポーネント学習 |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ソレノイドバルブ インターロック |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ソレノイドバルブ (セレクターレバーインターロック) |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | 学習値消去 |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | 全適応値リセット |
| EHPS (電子油圧ステアリングアシスト) | ステアリングサーボ (100%) |
| EHPS (電子油圧ステアリングアシスト) | ステアリングサーボ (50%) |
| EPS (エレクトロニックパワーステアリング) | EPS機能ディスプレイ |
| EPS (エレクトロニックパワーステアリング) | コントロールユニットリセット |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | LED素子 |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | コーナリングライト |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | ファン1 (LEDメインライトモジュール) |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | ファン2 (LEDメインライトモジュール) |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | ロービームヘッドライト |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | 機能点検 (LEDヘッドライト) |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | LED素子 |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | コーナリングライト |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | ファン1 (LEDメインライトモジュール) |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | ファン2 (LEDメインライトモジュール) |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | ロービームヘッドライト |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | 機能点検 (LEDヘッドライト) |
| FRM (足元モジュール) | インテリアランプOFF |
| FRM (足元モジュール) | インテリアランプスイッチON |
| FRM (足元モジュール) | ウィンドシールドクリーニングポンプ |
| FRM (足元モジュール) | コントロールユニットリセット |
| FRM (足元モジュール) | テールゲートアンロック |
| FRM (足元モジュール) | パワートレインユニット (アンロック) |
| FRM (足元モジュール) | パワートレインユニット (デッドロック) |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------|-----------------------------------|
| FRM (足元モジュール) | パワートレインユニット (ロック) |
| FRM (足元モジュール) | ポンプ |
| FRM (足元モジュール) | リアウィンドウアンロック |
| FRM (足元モジュール) | リアウォッシャーポンプ |
| FRM (足元モジュール) | リアワイパー |
| FRM (足元モジュール) | ワイパーステージ1 |
| FRM (足元モジュール) | ワイパーステージ2 |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステムOFF |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステムON |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステムエマージェンシーパワーサイレン |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステム発光ダイオード |
| FZD (ルーフ機能センター) | コントロールユニットリセット |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ下降 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ開 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ上昇 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ閉 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディングトリム開 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディングフィニッシャー閉 |
| FZD (ルーフ機能センター) | フロント右メイクアップランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開) |
| FZD (ルーフ機能センター) | フロント左メイクアップランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開) |
| FZD (ルーフ機能センター) | リア右メイクアップランプ (ミラーカバー開) |
| FZD (ルーフ機能センター) | リア左メイクアップランプ (ミラーカバー開) |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト フロント右 |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト フロント左 |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト リア右 |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト リア左 |
| GM (ベーシックモジュール) | DWA (盗難防止システム) LED (30秒) |
| GM (ベーシックモジュール) | DWA (盗難防止システム) クラクション (3秒) |
| GM (ベーシックモジュール) | アンロッピング |
| GM (ベーシックモジュール) | ダブルロッピング |
| GM (ベーシックモジュール) | ロッピング |
| GM (ベーシックモジュール) | 運転席ウィンドウ 開 |
| GM (ベーシックモジュール) | 運転席ウィンドウ 閉 |
| GM (ベーシックモジュール) | 車内灯 (1B) |
| GM (ベーシックモジュール) | 車両盗難防止機能無効 (30秒) |
| GM (ベーシックモジュール) | 助手席ウィンドウ 閉 |
| GM (ベーシックモジュール) | 助手席側 開 |
| HU-B | Bluetooth検知モードOFF |
| HU-B | Bluetooth検知モードON |
| HU-B | Bluetooth作動 |
| HU-B | Bluetooth非作動 |
| HU-B | DVDエマージェンシーイジェクト |
| HU-B | SDARS作動 (USバージョンのみ) |
| HU-B | コントロールゴング出力チェック |
| HU-B | コントロールユニットリセット |
| HU-B | サウンドテスト (100 Hz) |
| HU-B | サウンドテスト (1000 Hz) |
| HU-B | サウンドテスト (10000 Hz) |
| HU-B | ステーションサーチ開始 |
| HU-B | チューナー周波数88.9MHz (FM) |
| HU-B | ディスプレイOFF/ON |
| HU-B | ディスプレイ照度最大 |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|------------------|-------------------------------|
| HU-B | テストカード グリーン |
| HU-B | テストカード ブラック |
| HU-B | テストカード ブルー |
| HU-B | テストカード レッド |
| HU-B | トラフィックレポートスイッチOFF (ヨーロッパ) |
| HU-B | トラフィックレポートスイッチON (ヨーロッパ) |
| HU-B | フロントPDC信号音出力 |
| HU-B | ラジオデータシステムOFF |
| HU-B | ラジオデータシステムON |
| HU-B | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| HU-B | 音設定リセット |
| HU-B | 個人情報削除 (全て) |
| HU-B | 周波数帯変更 (AM->FM) |
| HU-B | 接続Bluetoothデバイスを削除 |
| HU-B | 無信号テスト画面 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | Bluetooth作動 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | Bluetooth非作動 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | DVDイジェクト |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | DVDエマーゼンシーイジェクト |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | SDARS作動 (USバージョンのみ) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | コントロールゴング出力チェック |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | コントロールユニットリセット |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (100 Hz) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (1000 Hz) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (10000 Hz) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ステーションサーチ開始 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | チューナー周波数88.9MHz (FM) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ディスプレイOFF/ON |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード グリーン |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード ブラック |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード ブルー |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード レッド |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | トラフィックレポートOFF |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | トラフィックレポートON |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ハードディスクプロテクションモードOFF |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | フロントPDC信号音出力 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ラジオデータシステムOFF |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ラジオデータシステムON |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 音設定リセット |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 接続Bluetoothデバイスを削除 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 無信号テスト画面 |
| IHKA (ヒーター エアコン) | IHKA表示灯 |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアコンコンプレッサー試運転保護OFF (エンジンON時) |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアコンコンプレッサー試運転保護ON (エンジンON時) |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアミックスフラップ100% |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアミックスフラップ50% |
| IHKA (ヒーター エアコン) | コントロールユニットリセット |
| IHKA (ヒーター エアコン) | シートヒーターLED |
| IHKA (ヒーター エアコン) | スタートリファレンスランフラップモーター |
| IHKA (ヒーター エアコン) | ディスプレイテスト |
| IHKA (ヒーター エアコン) | デフロスターフラップ0% |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------------------|--------------------------------|
| I H K A (ヒーター エアコン) | デフロスターフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | ヒーター付きフロントガラス |
| I H K A (ヒーター エアコン) | ヒートドリアウィンドウ |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フラップモーター操作 |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フラップモーター補正実行 |
| I H K A (ヒーター エアコン) | ブLOWER80% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント右エアミックスフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント右エアミックスフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント右足元フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント右足元フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント左エアミックスフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント左エアミックスフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント左足元フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | フロント左足元フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア右エアミックスフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア右エアミックスフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア右足元フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア右足元フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア左エアミックスフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア左エアミックスフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア左足元フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | リア左足元フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外気導入/内気循環フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外気導入/内気循環フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外気導入フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外気導入フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外側右ベンチレーションフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外側右ベンチレーションフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外側左ベンチレーションフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 外側左ベンチレーションフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 慣らし運転保護無効 |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 慣らし運転保護有効 |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 機能LED |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 送風フラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 送風フラップ50% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 中央右ベンチレーションフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 中央右ベンチレーションフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 中央左ベンチレーションフラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 中央左ベンチレーションフラップ100% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 独立補助ヒーターアンロック |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 内気循環フラップ0% |
| I H K A (ヒーター エアコン) | 内気循環フラップ100% |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウィンドシールドクリーニングポンプ |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウォッシャージェット (HIバージョンのみ) |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウォッシャージェットミラー (ベーシックバリエーションのみ) |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | エアコンコンプレッサーコントロールバルブ |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | コンプレッサークラッチ |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック アンロック |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック アンロック (運転席) |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | テールゲートアンロック |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|---------------------------|----------------------------------|
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ヒータードリアウィンドウリレー |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ヘッドライトクリーニングシステムウォッシャーポンプ |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアウィンドウウォッシャーポンプ |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアリッドアンロック |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアワイパー |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ロッキング |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ロック ダブルロック |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ワイパー状態 1 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ワイパー状態 2 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席ウォーターバルブ |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階 1 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階 2 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階 3 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席側ウィンドウ開 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席側ウィンドウ閉 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席ウォーターバルブ / IHKA HIバージョン |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階 1 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階 2 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階 3 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席側ウィンドウ : 開 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席側ウィンドウ : 閉 |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 補助ウォーターポンプ (非N52) |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | KAFASウィンドウヒーター作動 |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | KAFASカメラ補正 |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | コントロールユニットリセット |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | ステアリングホイール振動 |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | ハイビームアシスタント |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | ハイビームアシスタント機能チェック |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | 緊急警告発令 |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | 事前警告発令 |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | 車間距離警告発令 |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | HUD照度最大 |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | インストルメントクラスターセルフテスト (エンジンOFF) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | インストルメントパネルセルフテスト |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | クルーズコントロールマーキング |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | コントロールユニットリセット |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ターンシグナルランプ (異常検出時点減) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ターンシグナルランプ (通常の点滅) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイOFF |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイON |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (TLC : 中国) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (サテライトナビ) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (サテライトナビ : 中国) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (ピクチャーフレーム) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (ミル) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (黄) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (原色) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (青) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (赤) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (白) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (緑) |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (橙) |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|---------------------------|----------------------------|
| K O M B I (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイ表示機能 |
| K O M B I (インストルメントクラスター) | レブカウンター |
| K O M B I (インストルメントクラスター) | 回転数読み込み |
| K O M B I (インストルメントクラスター) | 燃料計 20% |
| K O M B I (インストルメントクラスター) | 燃料計 80% |
| K O M B I (インストルメントクラスター) | 油温計 |
| L M V (縦トルク分布) | コントロールユニットリセット |
| L M V (縦トルク分布) | サーボモーター、クラッチ |
| M J O Y (MINI ジョイスティック) | コントロールユニットリセット |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | P D C (パークディスタンスコントロール) 休止 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | P D C (パークディスタンスコントロール) 作動 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | P D C 作動/非作動 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | アコースティックジェネレーター |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告 (フロント) |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告 (リア) |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告終了 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | コントロールユニットリセット |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | トップビュー作動/非作動 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | パークディスタンスコントロール休止 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | パークディスタンスコントロール作動 |
| P D C (パークディスタンスコントロール) | リアビュー作動/非作動 |
| P M A (パーキング操縦アシスタント) | コントロールユニットリセット |
| P M A (パーキング操縦アシスタント) | パーキングアシストセンサーテスト |
| P M A (パーキング操縦アシスタント) | パークアシスト作動/非作動 |
| R A D (ラジオ) | C D イジェクト |
| R A D (ラジオ) | C D エマージェンシーイジェクト |
| R A D (ラジオ) | G A L 値 |
| R A D (ラジオ) | アコースティック信号出力 |
| R A D (ラジオ) | アンテナセルフテスト |
| R A D (ラジオ) | オーディオボタンを押す |
| R A D (ラジオ) | コントロールユニットリセット |
| R A D (ラジオ) | サウンドテスト (100 Hz) |
| R A D (ラジオ) | サウンドテスト (1000 Hz) |
| R A D (ラジオ) | サウンドテスト (10000 Hz) |
| R A D (ラジオ) | シングルアンテナ>ダイバーシティーアンテナ切替え |
| R A D (ラジオ) | ステーションサーチ下方 |
| R A D (ラジオ) | ステーションサーチ上方 |
| R A D (ラジオ) | チャンネル (フロント右) |
| R A D (ラジオ) | チャンネル (フロント左) |
| R A D (ラジオ) | チャンネル (リア右) |
| R A D (ラジオ) | チャンネル (リア左) |
| R A D (ラジオ) | チューナー周波数 88.9 MHz (FM) |
| R A D (ラジオ) | トラフィックレポート OFF |
| R A D (ラジオ) | トラフィックレポート ON |
| R A D (ラジオ) | バランス 減衰器、ボリュームデフォルト設定 |
| R A D (ラジオ) | フロント右チャンネル |
| R A D (ラジオ) | フロント左チャンネル |
| R A D (ラジオ) | ベーススピーカー (右) |
| R A D (ラジオ) | ベーススピーカー (左) |
| R A D (ラジオ) | ラジオ OFF |
| R A D (ラジオ) | ラジオ ON |
| R A D (ラジオ) | ラジオデータシステム OFF |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|-------------------------|---|
| RAD (ラジオ) | ラジオデータシステムON |
| RAD (ラジオ) | ラジオ周波数を回す (88.9MHz) |
| RAD (ラジオ) | リア右チャンネル |
| RAD (ラジオ) | リア左チャンネル |
| RAD (ラジオ) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| RAD (ラジオ) | 一番強いラジオステーションサーチ |
| RAD (ラジオ) | 音設定リセット |
| RAD (ラジオ) | 交通情報アナウンス音量 最小 |
| RAD (ラジオ) | 次の音源への切り替えを続行 |
| RAD (ラジオ) | 周波数調整 (88.9MHz) |
| RAD (ラジオ) | 診断モード終了 |
| RAD (ラジオ) | 全チャンネル |
| RAD (ラジオ) | 段階的音量アップ |
| RAD (ラジオ) | 段階的音量ダウン |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | CDイジェクト |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | アクセサリ一信号 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | アンテナセルフテスト |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | コントロールユニットリセット |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ステーションサーチ下 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ステーションサーチ上 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ステーションチューニングキャンセル |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | セルフテスト |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | フロントPDC (パークディスタンスコントロール) 信号 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | フロント右チャンネル |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | フロント左チャンネル |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ミュート |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ラジオOFF |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ラジオON |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | リアPDC (パークディスタンスコントロール) 信号 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | リア右チャンネル |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | リア左チャンネル |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 音設定リセット |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 音量アップ |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 音量ダウン |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 個々のアンテナダイバーシティへの切替え |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 周波数調整 (88.9MHz) |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 診断モード終了 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | 全チャンネル |
| RAD2-GW (ゲートウェイ) | MOSTバス : ライト出力削減 |
| RAD2-GW (ゲートウェイ) | セルフテスト |
| RDC (タイヤ空気圧コントロール) | コントロールユニットリセット |
| SAS (オプション追加システム) | コントロールユニットリセット |
| SDARS (サテライトチューナー) | MOST (メディアオリエンテッドシステムトランスポート) バス : 光量減少 |
| SDARS (サテライトチューナー) | リセット |
| SHD (サンルーフ) | コントロールユニットリセット |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ開 |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ上昇 |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ全開 |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ閉 |
| SHD (サンルーフ) | スライディングトリム開 |
| SHD (サンルーフ) | スライディングフィニッシャー閉 |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | コントロールユニットリセット |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2023.10)

| システム名 | 項目名 |
|---------------------------|--------------------------------|
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ステアリングホイールヒーター/ウォッシャー/ワイパースイッチ |
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン1 |
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン1/2 |
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン2 |
| T B X (タッチボックス) | コントロールユニットリセット |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | コントロールユニットリセット |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | バンパーカメラ (右) |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | フロントカメラ (実装の場合) |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラ |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラヒーターOFF |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラヒーターON |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | 右エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合) |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | 左エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合) |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | 左バンパーカメラ (取付けられている場合) |