

●欧州トラック 対応システム(Ver 2024.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	●	●	-	-	-
トランスミッション	●	●	-	-	-
P T O (パワーテイクオフ)	●	●	-	-	-
インストルメント	●	●	-	-	-
タイヤ	●	●	-	-	-
エンジン__128	●	●	-	-	●
トランスミッション__130	●	●	-	-	●
ブレーキ__136	●	●	-	-	●
インストルメントクラスター__140	●	●	-	-	●
ビークルマネジメントシステム__142	●	●	-	-	●
フューエルシステム__143	●	●	-	-	●
クルーズコントロール__144	●	●	-	-	●
C a b クライメートコントロール__146	●	●	-	-	●
粒子トラップシステム__177	●	●	-	-	●
エンジンシステム (DMC I)	●	●	●	-	●
ビークルコントロールシステム (V I C 2 1 3)	●	●	●	-	●
ブレーキシステム (EBS 2)	●	●	-	-	●
サスペンションシステム (ECAS 4)	●	●	-	-	●
タコグラフ (DTCO)	-	●	-	-	●
アフタートリートメントシステム (EAS)	●	-	-	-	●
ビークルコントロールシステム (BBM)	●	●	●	-	●
ビークルコントロールシステム (SWS)	-	●	-	-	-
通信システム (TELEPHONE)	●	●	-	-	●