

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| シャーシ (B) 2.4L L4 LE5 EBCM   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ (X) 2.0L L4 LNF EBCM   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 4WAL 3センサー   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 4WAL 3センサー 総重量6800kg未満   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ ABS 4WAL 3センサー トラクションコントロール付き  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS TCS  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS TCS VSES (アンチロックブレーキシステム トラクションコントロールシステム<br>ピークルスタビリティエンハンスメントシステム) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS トラクションコントロールなし   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS トラクションコントロール付き   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (アンチロックブレーキシステム)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロールなし                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロール付き                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (総重量3900kg以下)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (総重量3900kg以下) PHT  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (総重量3900kg以下) ディスク   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ ABS (総重量3900kg以下) ドラム  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABS (総重量3900kg超)   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ ABSリアディスクブレーキ (総重量3900kg以下)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ABSリアドラムブレーキ (総重量3900kg以下)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ DBC7 C2 ABS EBCM   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ DBC7 C2 ABS TCS EBCM   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ DRP ABS TCS  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ DRP ABS TCS VSES   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EBCM トレイラーブレーキ付き   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム)  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上)  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上) (VSESなし)                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上) (VSES付き)                                   | -    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満) (VSESなし)                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満) (VSES付き)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EBCM距離感知 非装備   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EBCM距離感知 (KSG)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EHPS (パラレルハイブリッド)  | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ EPS  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ ESC  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ESC (装備車)  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ FPCM (トレーラーブレーキコントロール付き)                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ RTD  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ RTD (オートライド) _EVO  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ Teves 製電子ブレーキコントロールモジュール                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ Teves 製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ Teves 製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ VES  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ VSES   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ VSES (装備車)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ エアシム   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ エアサスペンション  | ●    | -     | ●        | -      | -      |
| シャーシ エアサスペンションコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ エレクトロニックサスペンションコントロールモジュール                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ エレクトロニックサスペンションコントロールモジュール 車両レベルコントロール (その他)             | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ エレクトロニックサスペンションコントロールモジュール 車両レベルコントロール 自動レベルコントロール (F47) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール Mini (Mando) PPEI                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール Mini (Mando) PPEIなし              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール 中国以外の地域輸出                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール 中国輸出                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ オートディスコネクト   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ オートレベルコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ サスペンションコントロールモジュール                                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ステアリングアングルセンサーモジュール                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ステアリングホイール コラム   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| シャーシ ステアリングホイールアングルセンサーモジュール シャーシエクスペンションCANバス      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ステアリングホイールアングルセンサーモジュール 高速CANバス                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ タイヤ空気圧モニター                                     | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| シャーシ ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トラクションアシスト                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トラクションアシスト (装備車)                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トラクションコントロールなし                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トラクションコントロールなしABS                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トラクションコントロール付き                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トラクションコントロール付きABS                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ トレーラーブレーキコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ パーキングブレーキコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - EPS      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - VES      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - EPS           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - VES           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール TRW ベルトドライブ - グローバル A EPS | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール TRWベルト駆動バージョン - EPS       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール (RPO J L 7 付き)            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ビークルスタビリティコントロールモジュール (RPO J L 7 付き)           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ブレーキシステムコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ブレーキブースターコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール                         | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| シャーシ ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ マグナシュタイヤ                                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ リアホイールステアリングコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ リア統合モジュール                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 後輪操舵   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ 多軸加速度センサーモジュール                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| シャーシ 多軸加速度センサーモジュール1                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ 多軸加速度センサーモジュール2                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ 電子サスペンションコントロール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ 電子サスペンション制御 (RPO J L 7なし)                           | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| シャーシ 電子サスペンション制御 (RPO J L 7付き)                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール Bosch GEN 9                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール Conti MK100                       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール その他                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし                    | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 1                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 2                           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム - ヒルホールドのみ (J L 4) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム (F X 3)            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール ベルト駆動電動パワーステアリング (N J 2)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム装備                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム非装備                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 電動パーキングブレーキ (J 7 1)               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 電動パーキングブレーキ非装備                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール (RPO J L 7なし)                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール (RPO J L 7付き)                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし (RPO J L 4)                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き (RPO J L 4)                 | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| シャーシ 電子可変オリフィス   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電動パワーステアリングコントロールモジュール 中国以外の地域輸出                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電動パワーステアリングコントロールモジュール 中国輸出                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| シャーシ 電動パワステコントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (0) 1. 0 L L 4 L 1 1 エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 1. 0 L L 4 L A 2 エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 4速               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 6速               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L L M G エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L L M G トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 1速A T Cエンジンコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 1速A T Cトランスファーケースコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 2速A T Cエンジンコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 2速A T Cトランスファーケースコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 4速トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 6速トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 4速オートマチックトランスミッション    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 6速オートマチックトランスミッション    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール 1速              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール 2速              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G フューエルポンプコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G マニュアルトランスファーケース (NO) エンジンコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G マニュアルトランスファーケース (YES) エンジンコントロールモジュール | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 8 L L W N エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 8 L L W N エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 1. 0 L L M T エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (1) 2. 0 L L B S エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (1) 2. 0 L LBS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 0 L LBS トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 リアドライバーシステム                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (1) 2. 8 L LWN エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (1) 2. 8 L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (1) 2. 8 L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (1) 2. 8 L LWN トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 3. 8 L V6 L67 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (1) 3. 8 L V6 L67 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 3. 9 L V6 LZ9 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (1) 3. 9 L V6 LZ9 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ATC コントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルエンジンコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルオートトランスファーケース            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルカリフォルニア排出規制 ECM          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼル連邦排出規制 ECM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 3. 8 L V6 L26 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 3. 8 L V6 L26 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 0 L L77 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 0 L L77 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 0 L L77 シャーシコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (2) 6. 0 L L 7 7 トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 0 L V 8 L 7 7 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスファーケースコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスファーケースコントロールモジュール 1速           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスファーケースコントロールモジュール 2速           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H フューエルポンプコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルエンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルオートトランスファーケース                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルグローブラグデータディスプレイ               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼル補助ヒーターデータディスプレイ               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (3) 1. 8 L L 4 L 7 9 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (3) 1. 8 L L 4 L D A エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (3) 1. 8 L L 4 L D A トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 2. 0 L L 0 A エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 2. 0 L L 0 A トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール                        | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール エンジンマウント               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X トランスミッションコントロールモジュール 6速                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X トランスミッションコントロールモジュール 8速                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルインジェクターコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー              | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ               | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント      | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L L G X トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X トランスファーケースコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X フューエルポンプコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (3) 3. 9 L V 6 L Z G エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 4速トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 6速トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 1速               | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 2速               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 フューエルポンプコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 0. 8 L L 3 L B F エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 0. 8 L L 3 L B F トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 3速 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 4速 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (4) 2. 5 L V 6 L E 8 エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 2. 8 L L A U エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (4) 2. 8 L LAU トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (4) 2. 8 L LAU フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 3. 5 L V6 L66 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 3. 8 L V6 L32 エンジンコントロールユニット                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 3. 8 L V6 L32 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 5. 3 L LMF エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 5. 3 L LMF シャーシコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (4) 5. 3 L LMF トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 5. 3 L V8 LMF エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (4) 5. 3 L V8 LMF トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (4) 5. 3 L V8 LMF フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンエッジ オートマチックトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンエッジ マニュアルトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンフェイス オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンフェイス マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (5) 2. 2 L L4 L43 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (5) 2. 2 L L4 L43 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (5) 2. 2 L L4 LAP エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 2. 2 L L4 LAP トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L LFW エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L LFW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L LFW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L LFW トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L LFW フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW エンジンコントロールモジュール オート           | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW エンジンコントロールモジュール マニュアル         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワーTRAIN (5) 3. 0L V6 LFW トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 3. 0L V6 LFW フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 3. 0L V6 LFW リアドライブシステム                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA アクセサリーパワーモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA ハイブリッドパワーTRAINコントロールモジュール     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA バッテリーエネルギーコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA モーターコントロールモジュール 1             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA モーターコントロールモジュール 2             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA モーターコントロールモジュール1              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (5) 6. 0L V8 LFA モーターコントロールモジュール2              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L L4 L91 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L L4 L91 エンジンコントロールモジュール インド仕様         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L L4 L91 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L L4 LXT エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L L4 LXT トランスミッションコントロール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L LXT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L LXT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 1. 6L LXT トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L L4 L42 代替燃料                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L L4 L42 代替燃料 TCM                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L L4 L42 代替燃料AFECM                     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L L4 L42 代替燃料トランスミッションコントロールモジュール      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L LNQ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L LNQ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (6) 2. 2L LNQ トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (6) 2. 8L LAU エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (6) 2. 8L LAU トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (6) 2. 8 L LAU フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 3. 0 L LGW エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 3. 0 L LGW トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 3. 5 L L5 L52 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 3. 5 L L5 L52 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 4. 6 L V8 LD8 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 4. 6 L V8 LD8 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 2 L LT4 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼルPTOコントロールモジュール           | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼルエンジンコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼルグローブラグコントロールモジュール        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼルグローブラグデータディスプレイ          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼルトランスファーケースコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼル補助ヒーターコントロールモジュール        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (6) 6. 6 L V8 LMM ディーゼル補助ヒーターデータディスプレイ          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (7) 1. 4 L L4 L95 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 1. 4 L L4 L95 エンジンコントロールモジュール インド仕様         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 エンジンコントロールモジュール オート           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 エンジンコントロールモジュール マニュアル         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 3. 6 L V6 LY7 リアドライブシステム                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L LC9 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L LC9 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V8 LC9 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 1速           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 2速           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 フューエルポンプコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (7) 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (7) 6. 2 L L T 1 トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)   | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)   | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (8) 1. 4 L L U J トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (8) 1. 8 L L 4 L 7 9 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 2. 8 L L 4 L K 5 エンジンコントロールモジュール                    | -    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (8) 2. 8 L L 4 L K 5 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 5 L V 6 L X 9 エンジンコントロールモジュール                    | -    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 5 L V 6 L X 9 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 エンジンコントロールモジュール                        | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール エンジンマウント               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 2 L V 8 L 9 2 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 2 L V 8 L 9 2 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (8) 6. 2 L V 8 L 9 2 フューエルポンプコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L L M L エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (8) 6. 6 L LML グローブラグコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L LML トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L LML トランスミッションコントロールモジュール My 2015 (WMF)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L LML トランスミッションコントロールモジュール My 2015. 5 (AVF) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L LML パワーテイクオフ コントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルPTOコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルエンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルグローブラグコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルトランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 2 L L L0 エンジンコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 2 L L L0 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (9) 1. 2 L L L0 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 2 L L L0 トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 4 L L UJ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 4 L L UJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 4 L L UJ トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 1. 4 L L UJ フューエルポンプコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V トランスファーケースコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V トランスミッションコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V フューエルポンプコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (9) 4. 6 L V8 L 37 エンジンコントロールモジュール                   | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (9) 4. 6 L V8 L 37 トランスミッションコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 1. 4 L L V7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 1. 4 L L V7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 1. 2 L L 4 L A Q エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 1. 3 L L D V エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 1. 4 L L 4 L B J エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (A) 2. 5 L L C V エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (A) 2. 5 L L C V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (A) 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (A) 4.6L V8 LH2 エンジンコントロール                              | ●    | -     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (A) 4.6L V8 LH2 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (A) 4.6L V8 LH2 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (A) 4.8L L20 エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 4.8L L20 トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 トランスファーケースコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 フューエルポンプコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV シャーシコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 1.8L L4 LDA エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (B) 2. 2 L L 4 L E 8 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 2. 2 L L 4 L E 8 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール                     | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール 4速             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール 6速             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 5. 3 L V 8 L 3 3 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 5. 3 L V 8 L 3 3 オートトランスファーケース                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 5. 3 L V 8 L 3 3 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L L C 8 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L L C 8 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L L C 8 フューエルインジェクター コントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 CNG (圧縮天然ガス) コントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 トランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 4 L L U J トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 4 L L U J フューエルポンプコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンエッジ オートマチックトランスミッション                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンエッジ マニュアルトランスミッション                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンフェイス オートマチックトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンフェイス マニュアルトランスミッション                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E シャーシコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター          | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワーTRAIN (C) 1.6L LDE フューエルポンプコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 1.6L LVL エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 1.6L LVL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 1.6L LVL トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 2.0L L4 L34 TZ2なし エンジンコントロールモジュール           | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワーTRAIN (C) 2.0L L4 L34 TZ2付き エンジンコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (C) 2.0L L4 L34 エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 2.4L LAF フューエルポンプコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 4.8L V8 LY2 エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 4.8L V8 LY2 トランスファーケースコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (C) 4.8L V8 LY2 トランスミッションコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (C) 4.8L V8 LY2 フューエルポンプコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (C) 5.3L L83 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (C) 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール 6速            | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (C) 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール 8速            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 5.3L V8 LS4 エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (C) 5.3L V8 LS4 トランスミッションコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.2L L4 LMU エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.2L LMU エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.2L LMU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.2L LMU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.5L L3G トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.6L L F J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.6L L F J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 1.6L L F J トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (D) 2.0L L4 LMN エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (D) 2. 2L L4 L61 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (D) 2. 2L L4 L61 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (D) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L LLT トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L LLT フューエルポンプコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT トランスファーケースコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT フューエルポンプコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (D) 4. 4L V8 LC3 エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (D) 4. 4L V8 LC3 トランスミッションコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (D) 4. 4L V8 LC3 排気フロー制御モジュール                       | -    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ オートトランスファーケース                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ ディーゼルエンジンコントロールモジュール               | -    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ ディーゼルグローブラグデータディスプレイ               | -    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 6L L4 LXV エンジンコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 6L L4 LXV トランスミッションコントロール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 6L LXV エンジンエッジ オートマチックトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 6L LXV エンジンエッジ マニュアルトランスミッション                | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 6L LXV トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション 2WD トランスファー     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション AWD トランスファー     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) 2WD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) AWD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション 2WD トランスファー       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション AWD トランスファー       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワーTRAIN (E) 1. 8 L 2 H 0 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (E) 1. 8 L 2 H 0 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (E) 1. 8 L 2 H 0 トランスミッションコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 4 L V 6 LA 1 エアポンプECMなし                                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (E) 3. 4 L V 6 LA 1 エアポンプECM付き                                | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (E) 3. 4 L V 6 LA 1 エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (E) 3. 4 L V 6 LA 1 オールホイールドライブなしTCM                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 4 L V 6 LA 1 オールホイールドライブ付きTCM                          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (E) 3. 4 L V 6 LA 1 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール (5GN 5GT)                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール (5GT)                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール (ADM)                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスファーケースコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 3. 7 L L 5 L L R フューエルポンプコントロールモジュール                      | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 7. 0 L L S 7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション             | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 7. 0 L L S 7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション               | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 7. 0 L V 8 L S 7 エキゾーストフローコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (E) 7. 0 L V 8 L S 7 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (F) 6. 5 L V 8 L 6 5 ATCコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (F) 6. 5 L V 8 L 6 5 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (F) 6. 5 L V 8 L 6 5 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (F) 1. 6 L L 4 L X T エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (F) 1. 6 L L 4 L X T エンジンコントロールモジュール アルゼンチン                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (F) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワーTRAIN (F) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN (F) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (F) 1. 6 L L X T トランスミッションコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (F) 2. 0 L L 4 L L W エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (F) 2. 2 L L 4 L 6 1 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (F) 2. 2 L L 4 L 6 1 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 2. 4 L L 4 L D 9 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 2. 4 L L 4 L D 9 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (F) 2. 4 L L 4 L D 9 リアドライバシステム                          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (F) 3. 4 L V 6 L N J エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (F) 3. 4 L V 6 L N J トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 3. 4 L V 6 L N J リアドライブシステム                          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 4. 8 L L 2 0 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 4. 8 L L 2 0 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 6. 2 L L 9 4 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 6. 2 L L 9 4 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 トランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 フューエルポンプコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 1. 6 L L 4 L X V エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E シャーシコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                 | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0 L L F 1 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0 L L F 1 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0 L L F 1 フューエルポンプコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0 L V 6 L F 1 エンジンコントロールモジュール オート                 | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0 L V 6 L F 1 エンジンコントロールモジュール マニュアル               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (G) 3. 0L V6 LF1 トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0L V6 LF1 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 0L V6 LF1 フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 3. 2L V6 LU1 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 2L V6 LU1 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (G) 3. 2L V6 LU1 リアドライバーシステム                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 エンジンコントロールモジュール オート           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 エンジンコントロールモジュール マニュアル         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L L96 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L L96 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L L96 フューエルインジェクター コントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 エンジンコントロールモジュール オート           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 エンジンコントロールモジュール マニュアル         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 トランスミッションコントロールモジュール 6速       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 ATC コントロールモジュール 263 NVG       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 ATC コントロールモジュール 2速作動          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能        | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 トランスミッションコントロールモジュール 4速       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 トランスミッションコントロールモジュール 5速       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 トランスミッションコントロールモジュール 6速       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (H) 1. 8L LUW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (H) 1. 8L LUW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (H) 1. 8L LUW シャーシコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (H) 1. 8L LUW トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                 | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L A P エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L A P トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L N 2 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L N 2 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L N Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L N Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 2. 2 L L N Q トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (H) 4. 3 L L V 3 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 4. 3 L L V 3 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 トランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 フューエルポンプコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (J) 1. 0 L L 4 L A 2 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 2. 0 L L 4 L 3 4 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 2. 0 L L 4 L 3 4 パワートレインコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 エアポンプECMなし                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 エアポンプECM付き                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 4速トランスミッションコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 6速トランスミッションコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 エンジンコントロールモジュール 4速オートマチックトランスミッション  | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 エンジンコントロールモジュール 6速オートマチックトランスミッション  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 トランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 エンジンコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 6速              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 8速              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 フューエルポンプコントロールモジュール                  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 0 L L 6 L B M エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A リアドライブシステム                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 2. 4 L L E A トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 3. 5 L V 6 L Z E エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 3. 5 L V 6 L Z E トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 エアポンプECMなし                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 エアポンプECM付き                       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール オート              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 トランスファーケースコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (K) 6.0L V8 LY6 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L L6 LBK エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L L6 LBK トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L LKW シャーシコントロールモジュール                             | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 2.5L LKW トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 3.5L V6 LX9 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 3.5L V6 LX9 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 エンジンコントロールモジュール 補助クーリングファンなし             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 エンジンコントロールモジュール 補助クーリングファン付き             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスファーケースコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 フューエルポンプコントロールモジュール                      | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワートレイン (L) 6.6L LGH エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 6.6L LGH グローブラグコントロールモジュール                           | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 6.6L LGH トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH ディーゼルPTOコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH ディーゼルエンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH ディーゼルグローブラグコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH ディーゼルトランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH ディーゼル補助ヒーターコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 1.4L LE2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 1.4L LE2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (M) 1.4L LE2 トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (M) 2.0L L4 LNF エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (M) 2.0L L4 LNF トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (M) 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (M) 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (M) 2.4L LAF フューエルポンプコントロールモジュール        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジンコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジンコントロールモジュール オート     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジンコントロールモジュール マニュアル   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 3.9L V6 LGD エンジンコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 3.9L V6 LGD トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 ATC データディスプレイ           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 エンジンコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 トランスファーケースコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 フューエルポンプコントロールモジュール     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 1.6L L4 L01 エンジンコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (N) 1.6L L4 L01 トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジンコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジンコントロールモジュール オート     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジンコントロールモジュール マニュアル   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール エアポンプなし | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール エアポンプ付き | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップシフトなし      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップシフト付き      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッションコントロールモジュール    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 フューエルポンプコントロールモジュール     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 リアドライバースステム             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (N) 3.6L LFR エンジンコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (N) 3.6L LFR トランスミッションコントロールモジュール       | ●    | ●     | -        | -      | -      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 2. 0 L L 4 L S J エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 フューエルインジェクター                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料フューエルインジェクターコントロールモジュール              | -    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 フューエルポンプコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (P) 4. 3 L L V 1 エンジンコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 フューエルポンプコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C コントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C データディスプレイ                          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L L S A トランスミッションコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フューエルポンプコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール オート                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール マニュアル                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワーTRAIN (P) 6. 2 L V 8 L S A フューエルポンプコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 0 L L 4 L L W エンジンコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 4 L L U K エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 4 L L U K シャーシコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 4 L L U K ドライブモーターコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 4 L L U K トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 4 L L U K ハイブリッドパワーTRAINコントロールモジュール        | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 2. 4 L L U K フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 3. 9 L V 6 L Z 8 エンジンコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 3 L L 8 B エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 3 L L 8 B トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワーTRAINコントロールモジュール        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワーTRAINコントロールモジュール 2      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 A T Cコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 エンジンコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 カリフォルニア排出規制 E C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 トランスミッションコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 E C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 T C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 E C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 T C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプE C Mなし     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプE C M付き     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料L P G専用 A F E C M        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料L P G専用 P C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料L P G専用 T C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフューエル A F E C M        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフューエル P C M            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフューエル T C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (R) 5. 7L V8 L31 連邦排出 ECM                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 1. 3L LDV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (S) 1. 3L LDV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (S) 3. 6L LGX エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 3. 6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 3. 6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 3. 6L LGX トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC コントロールモジュール 1 速作動               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC コントロールモジュール 2 速作動               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 1速                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 4ボタン選択可能              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 トランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 フューエルポンプコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 日本仕様エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 日本仕様トランスファーケースコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 6L V8 L37 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 4. 6L V8 L37 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (S) 5. 7L V8 LS6 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 2L L4 LY4 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 2L L4 LY4 トランスミッションコントロール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 5L L FV エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 5L L FV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 5L L FV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 5L L FV トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (T) 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 スーパーチャージャー エンジンコントロールモジュール      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 スーパーチャージャー トランスミッションコントロールモジュール | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 トランスミッションコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L E A トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 4 L L E A フューエルポンプコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール オート             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール マニュアル           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 トランスミッションコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 2 トランスミッションコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール 2 速作動         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール ボルグワーナー       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 E C M スロットルアクチュエーター制御なし         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 E C M スロットルアクチュエーター制御付き         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 T C M スロットルアクチュエーター制御なし         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 T C M スロットルアクチュエーター制御付き         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 エンジンコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロールなし E C M     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロールなし T C M     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロール付き E C M     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロール付き T C M     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロールなし E C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロールなし T C M            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 トラクションコントロール付きECM                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 トラクションコントロール付きTCM                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 トランスミッションコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 総重量3900kg以上 TCM                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 総重量3900kg未満 TCM                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料 パラレルハイブリッド ATC                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料 パラレルハイブリッドオートトランスファーケース                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド BECM                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド ECM                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド HPCM                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド SGCM                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド TCM                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 6. 2 L V 8 LS9 エキゾーストフローコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 6. 2 L V 8 LS9 エンジンコントロールモジュール                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (T) 6. 2 L V 8 LS9 フューエルポンプコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 0 L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 0 L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 6 L L4 L91 エンジンコントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 8 L LKN エンジンコントロールモジュール                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 1                                | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 2                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 0 L L4 LMN エンジンコントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 4 L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 4 L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 トランスミッションコントロールモジュール                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 フューエルポンプコントロールモジュール                                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (U) 6. 0 L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 263 NVG          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 2速作動             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トラクションコントロールなしTCM                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トラクションコントロール付きTCM                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスファーケースコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール 総重量3900kg以上 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール 総重量3900kg未満 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 バイフューエル代替燃料 ECM                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 スロットルなしTCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 スロットル付きTCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 TCM                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 スロットルなしTCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 スロットル付きTCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用オートトランスファーケース             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルECM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルTCM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルオートトランスファーケース           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル AFECM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル PCM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (U) 6.0L V8 LS2 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール AF40 Gen II (MDK) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール T76 (MHK)         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 2.4L L4 LE9 フューエルポンプコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L LLT エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L LLT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L LLT トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L LLT フューエルポンプコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT エンジンコントロールモジュール オート                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT トランスファーケースコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT フューエルポンプコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4.8L V8 LR4 ATC コントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4.8L V8 LR4 ATC コントロールモジュール 2速作動                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4.8L V8 LR4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き               | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 オートトランスファーケース                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロールなしECM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロールなしTCM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロール付きECM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロール付きTCM                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg未満 ECM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg未満 TCM                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 4 L L4 LDT エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 4 L L4 LDT トランスミッションコントロール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2. 2 L L4 L E 8 エンジンコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2. 2 L L4 L E 8 トランスミッションコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F エンジンコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F トランスミッションコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F フューエルポンプコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F リアドライブシステム                        | ●    | ●     | ●        | -      | -      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (W) 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 3.9L V6 LGD エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 3.9L V6 LGD トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 ATC コントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 ATC コントロールモジュール 1 速作動         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 ATC コントロールモジュール 2 速作動         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 エアポンプECMなし                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 エアポンプECM付き                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 ECM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 TCM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 エアポンプECMなし        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 エアポンプECM付き        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L LS3 フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L V8 LS3 エキゾーストフローコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L V8 LS3 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (W) 6.2L V8 LS3 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 1.6L L4 LLQ エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 1.6L L4 LLQ トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2.0L L4 LNF エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2.0L L4 LNF トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール エンジンマウント                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNM)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MRC)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L L U 3 エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L L U 3 トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 A T C コントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 エアポンプECMなし                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 エアポンプECM付き                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T C コントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T C コントロールモジュール 1速作動                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T C コントロールモジュール 2速作動                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T Cデータディスプレイ                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 エンジンコントロールモジュール オート                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 エンジンコントロールモジュール マニュアル                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 オートマチックトランスファーケース                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg以上 TCM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg未満 ECM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg未満 TCM               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 1. 5L L4 LV8 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 2. 0L LNP エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 2. 0L LNP エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 2. 0L LNP トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 エンジンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 フューエルポンプコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 エンジンコントロールモジュール オート           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 エンジンコントロールモジュール マニュアル         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 リアドライブシステム                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 6L LF4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 6L LF4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 3. 6L LF4 トランスミッションコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 4. 6L V8 LD8 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 4. 6L V8 LD8 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 エンジンコントロールモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 トランスファーケースコントロールモジュール         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 トランスミッションコントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 フューエルポンプコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (Y) 6. 5 L V 8 L 5 7 ATCコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 6. 5 L V 8 L 5 7 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Y) 6. 5 L V 8 L 5 7 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L 4 L 3 4 (MFA) 4速 オートマチック                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L 4 L 3 4 (MLS) 4速 オートマチック                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L 4 L 3 4 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z グローブラグコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 ATC コントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 ATC コントロールモジュール 2 速作動               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 エンジンコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 トランスミッションコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 0. 8 L L B F エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 0. 8 L L B F トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 0. 8 L L B F フューエルインジェクターコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 0 L L 4 F エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 0 L L 4 F エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 0 L L 4 F エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 0 L L 4 G エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 0 L L 4 G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1.0L L4G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L L5Q CVT (MR8)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L L5Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L L5Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L L5Q オートマチックトランスミッション                                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L L5Q マニュアルトランスミッション 自動変速 5速 (MFQ)                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LA2 エンジンコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LA2 トランスミッションコントロールモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LA2 フューエルインジェクターコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LCP エンジンコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LCP トランスミッションコントロールモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LCP フューエルインジェクターコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LEB エンジンオートマチックコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LEB エンジンコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LEB エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LEB エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LEB エンジンマニュアルコントロールモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LFM エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LFM エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LFM トランスミッションコントロールモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LIJ エンジンコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LIJ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LIJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LIV エンジンコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LKL トランスミッションコントロールモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1.0L LMT エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.0L LMT トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.19L LC5 エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.19L LC5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.19L LC5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.19L LC5 トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.1L LVG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.1L LVG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L2E エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L2E トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L4H エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L4H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L4H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L4K エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L L4K エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LAQ エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LD6 エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LDC エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション         | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LDC エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション           | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LDC シャーシコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LDC トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LDC フューエルポンプコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIF エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIF エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIF エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3F) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3G) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M17) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.2L LKY エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール CVT (MR8)                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション4速 (MNG)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MFM)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MYX)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール CVT (MR8)                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション4速 (MNG)   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MFM)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MYX)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L L O トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム 指定なし        | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム (FX3)       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L M U フューエルインジェクターコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L W D エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L W D エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 2 L L W D トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3F) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3G) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (MI7) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ CVT (MRG)   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ9速 (M3F)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3F) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3G) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (MI7) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z トランスミッションコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L 3 T エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L DV エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L DV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L DV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L DV トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L EW エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L SF エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L SF エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 3 L L SF トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L 2 N エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L 2 N エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L 2 N トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L 9 5 エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L 9 5 トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L CU エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L CU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L CU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L CU トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L DD エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L DD エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L DD シャーシコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L DD トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L DD フューエルポンプコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 4 L L DT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |







●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ シャーシコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ フューエルポンプバージョン アクティブグリルエアシャッター             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ フューエルポンプバージョン フューエルポンプ                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUJ フューエルポンプバージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LUV トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LV7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LV7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.4L LV7 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2B エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2B エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2B エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2B トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 4速 (MLQ) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MLM)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MXP)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L2C トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3C エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (M2A)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNS)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNU)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 7速 (M05)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 9速 (M3D)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MGW)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L3G トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MHG) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNH) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNK) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNP) | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 9速 (M3D) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 6速 (MNH)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 6速 (MNM)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3D)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3E)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ CVT (MRG)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNH)             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール 7速 (M05)             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRG)            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1. 5 L L Y X トランスミッションコントロールモジュール その他              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 5 L L Y X トランスミッションコントロールモジュール (M3 U)           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L 2 W エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L 2 W エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L 2 W トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンエッジオートマチックトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンエッジマニュアルトランスミッション                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4 P) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンフェイスオートマチックトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンフェイスマニュアルトランスミッション                | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 1. 6 L L D E トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L E D エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L E D エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L E D トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L F J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L F J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L F J トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L H 7 エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L H 7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L H 7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L H 7 トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L H 7 トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3 D)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L H 7 トランスミッションコントロールモジュール その他              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L L U エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L L U エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション       | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L L U エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L L U トランスミッションコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4 P)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V L トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V M エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L V M エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L W W エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L W W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L W W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L W W トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 6 L L X T トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L K R エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L K R エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L U D エンジンコントロールマニュアルトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L U D エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4 P)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L U D エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L U D エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 7 L L U D トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン オートマチックトランスミッション                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン オートマチックトランスミッション 2WD トランスファー      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン オートマチックトランスミッション AWD トランスファー      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン マニュアルトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4 P) 2WD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4 P) AWD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4 P) 2WD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4 P) AWD トランスファー | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H 0 エンジン マニュアルトランスミッション 2WD トランスファー        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション AWD トランスファー              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンエッジ オートマチックトランスミッション                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンエッジ マニュアルトランスミッション                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WD トランスファー        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWD トランスファー        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WD トランスファー        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWD トランスファー        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンフェイス オートマチックトランスミッション                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンフェイス マニュアルトランスミッション                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O トランスミッションコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン オートマチックトランスミッション 2WDトランスファー             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン オートマチックトランスミッション AWDトランスファー             | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション 2WDトランスファー               | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション AWDトランスファー               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) 2WDトランスファー         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) AWDトランスファー         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WDトランスファー         | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWDトランスファー         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5 Speed (M4P) | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5 Speed (MFH) | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M7Y)      | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MF3)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MR5)      | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション              | -    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L F Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L F Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MSD) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M25)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)   | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MDG)   | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)   | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)   | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M03)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L I 3 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L J 1 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L KN エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L KN ドライブモーターコントロールモジュール 1                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L KN ドライブモーターコントロールモジュール 2                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L KN ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 1             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L KN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L KN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L MD エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L MD エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L MD エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L MD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 1. 8 L L MD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワーTRAIN 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN 1.8L LMD トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN 1.8L LUW エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション         | -    | ●     | -        | -      | -      |
| パワーTRAIN 1.8L LUW エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション           | -    | ●     | -        | -      | -      |
| パワーTRAIN 1.8L LUW トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN 1.8L LWE エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 1.8L LWE エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 1.8L LWE トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 10速トランスミッションコントロールモジュール (MQA)                    | ●    | -     | -        | -      | -      |
| パワーTRAIN 1速アクティブトランスファーケース                                | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LOA エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LOA トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN シャーシコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN フューエルインジェクターコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBN フューエルインジェクターコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBS エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBS シャーシコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBS トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBY エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LBY エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LFS エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LFS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LFS トランスミッションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LHP エンジンコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LKM エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LLW エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LLW エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LLW トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LNP エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LNP エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LNP トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LSQ エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LSY エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LSY エンジンコントロールモジュール 排気ガス 指定なし                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LSY エンジンコントロールモジュール 排気ガス 中国 (NF5)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LSY トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTD エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTD シャーシコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTD トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTD フューエルポンプコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) エンジンコントロールモジュール      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) トランスミッションコントロールモジュール | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) ドライブモーターコントロールモジュール1 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) ドライブモーターコントロールモジュール2 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) パワートレインコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) パワートレインコントロールモジュール2  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール 6速 (MHG)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール 9速 (M3H)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール 9速 (M3U)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2) | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI4) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MHG)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNH)  | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNK)  | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNP)  | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5N)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 9速 (M3D)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 6速 (MNH)      | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 6速 (MNM)      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 8速 (MRC)      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3D)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3E)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3T)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ CVT (MRG)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M13)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MH3)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MJK)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MM6)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MHG)              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNM)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5N)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MRC)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3H)              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3U)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3D)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3E)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3T)             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール (M3H)                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール (その他)                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LXH エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.0L LXH ドライブモーターコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.2L LNQ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 2.2L LNQ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.2L LNQ トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール                      | -    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LAF フューエルポンプコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE5 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE5 フューエルポンプコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE6 エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE9 シャーシコントロールモジュール                           | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE9 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LE9 フューエルポンプコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 2.4L LEA エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン 2.4L LEA エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LEA エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LEA トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.4L LP8 エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T) | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3G)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3H)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3V)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3W)     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LCV トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LHN エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LHN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LHN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LHN トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)   | -    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LKW トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T) | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | -    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LP2 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LVN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.5L LVN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.7L L3B エンジンコントロールモジュール                           | -    | -     | -        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 2.7L L3B エンジンコントロールモジュール 排気ガス 指定なし                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.7L L3B エンジンコントロールモジュール 排気ガス中国 (NF5)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.7L L3B トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWH トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール                           | -    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 2.8L LWN トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LF1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LF1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LF1 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LFW エンジンコントロールモジュール                           | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LFW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LFW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LFW シャーシコントロールモジュール                           | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LFW トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LGW エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 3.0L LGW トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LGY エンジンコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LM2 エンジンコントロールモジュール                           | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LM2 グローブプラグコントロールモジュール                        | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.0L LM2 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LF3 エンジンコントロールモジュール                           | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LF3 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LF4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション          | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LF4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション            | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LF4 トランスミッションコントロールモジュール                      | ●    | -     | -        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 3.6L LFR エンジンコントロールモジュール                            | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFR トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFX エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFX トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFY エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン 3.6L LFY エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFY エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LFY トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI4) | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3G)      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3H)      | ●    | -     | -        | -      | -      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3W)      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M13)    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MH3)    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MJK)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MM6)    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNH)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3G)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGX トランスミッションコントロールモジュール その他                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)                                       | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション  | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LGZ トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LY7 エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LY7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LY7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 3.6L LY7 トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 4.2L LTA エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 4.2L LTA トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 4.3L LV1 エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 4.3L LV1 トレーラーライティングコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 4.3L LV3 エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 4.3L LV3 トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 4.8L L20 エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 4.8L L20 トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 4ボタン選択可能トランスファーケース   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 4速オートマチックトランスミッション   | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワートレイン 5.3L L82 エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L82 トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L83 エンジンコントロールモジュール   | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワートレイン 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール  | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| パワートレイン 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9)   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9) / 気筒休止 (気筒休止指定なし) (YK9)                     | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9) / 気筒休止 指定なし                                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS))                         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS)) / 気筒休止 (気筒休止指定なし) (YK9) | -    | -     | -        | ●      | -      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン 5. 3 L L 8 4 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS))<br>/ 気筒休止 指定なし | ●    | -     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5. 3 L L 8 4 トランスミッションコントロールモジュール   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 5. 3 L L 8 B エンジンコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン 5. 3 L L 8 B トランスミッションコントロールモジュール   | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 5速オートマチックトランスミッション  | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 0 L L 7 7 エンジンコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 0 L L 7 7 トランスミッションコントロールモジュール   | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 0 L L 9 6 エンジンコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 0 L L 9 6 トランスミッションコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 0 L L C 8 エンジンコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 0 L L C 8 トランスミッションコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 6 エンジンコントロールモジュール  | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール   | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 6速  | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC)  | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 8速  | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 7 エンジンコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 7 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9)                                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 7 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS))                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L 8 7 トランスミッションコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L S 3 エンジンコントロールモジュール  | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L S 3 トランスミッションコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                                       | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1)                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2)                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI4)                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M13)                                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MH3)                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MJK)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MM6)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 1 トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI4) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M13)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MH3)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MJK)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MM6)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 4 トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション             | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 2 L L T 5 トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L 5 P エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L 5 P グローブプラグコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L 5 P トランスミッションコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L 5 P パワーテイクオフコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L 8 T エンジンコントロールモジュール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L GH エンジンコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L GH グローブプラグコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 6. 6 L L GH トランスミッションコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN 8速トランスミッションコントロールモジュール (M5N)                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN AT (オートマチックトランスアクスル)                                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワーTRAIN AT (オートマチックトランスミッション)                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN M92 トランスミッションコントロールモジュール 4速                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワーTRAIN MFA 4速 オートマチック  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン MFA トランスミッションコントロールモジュール 4速                        | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン ML4 MLQ 4速オートマチックトランスミッション                         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン ML4 MLQ トランスミッションコントロールモジュール 4速                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン MLS 4速 オートマチック                                     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン アクセサリートランスミッションフルードポンプ                             | ●    | -     | -        | -      | -      |
| パワートレイン アクセサリーパワーモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール                                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MHJ)          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MSD)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気ガス 指定なし                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気ガス 中国 (NF5)                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気温度センサー構成 エキゾーストシステムパフォーマンス (NPP) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気温度センサー構成 指定なし                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン エンジンデータディスプレイ                                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン オートマチックトランスミッション 4速                                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン オートマチックトランスミッション 6速                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロール バージョン アクティブグリルエアシャッター                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロール バージョン トレーラーブレーキコントロール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロール バージョン トレーラーブレーキコントロール オートマチックレベルコントロール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ トレーラーブレーキコントロール          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ 排気流                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロールモジュール                                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロールモジュール - アクセサリー                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロールモジュール バージョン フューエルポンプ                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン シャーシコントロールモジュール バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン デフコントロールモジュール                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン ドライブモーターコントロールモジュール 1                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン ドライブモーターコントロールモジュール 2                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン ドライブモーターコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスファーケース バージョン 1速スイッチアクティベート (NPO)   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスファーケース バージョン 2ホイールドライブ             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスファーケース バージョン 2速エレクトリックシフト (NQF)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスファーケース バージョン 2速スイッチアクティベーション (NQH) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスファーケース バージョン 2速マニュアルシフト (NQG)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスファーケースコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速               | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MGM)         | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MGU)         | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MHU)         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MQB)         | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MF6)         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 4速                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 4速 (MNG)          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 5速                | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MA2)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MHG)          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNH)          | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNM)          | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNS)          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNU)          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYB)          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYD)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 7速 (MO5)          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速                | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5T)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MQE)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MRC)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3D)        | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3E)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3F)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3H)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3T)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3U)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3V)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (MI7)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (MJD)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール CVT (MR8)       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRG)       | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRQ)       | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションデータディスプレイ                   | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン トランスミッションレンジコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン トレーラータイヤ空気圧インジケータモジュール               | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 1       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 2       | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| パワートレイン ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| パワートレイン ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン バッテリーエネルギーコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン フューエルインジェクターコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン フューエルインジェクターコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン フューエルポンプコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン モーターコントロールモジュール 1                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン モーターコントロールモジュール 2                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0501 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0502 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン リアドライバーコントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン リアドライブシステム                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 可変トランスミッション                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| パワートレイン 他のオートマチックトランスミッションシステム               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| パワートレイン 排気フロー制御モジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ ボディーコントロールモジュール ハロゲン (T4A TT4)           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ C60 マニュアルHVACシングルゾーン                     | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディ CDチェンジャー                                 | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| ボディ CDプレーヤー ビデオディスプレイ                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ CJ2 デュアルゾーン HVAC オート                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ CJ3 デュアルゾーン HVAC マニュアル                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ CJ4 トライゾーン HVAC オート                      | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディ DCチェンジャーコントロールモジュール                      | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディ HVAC C67 シングル                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC CJ3 デュアル                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC オートコントロール シングルゾーン (C68)             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC オートコントロール シングルゾーン (CJ4)             | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC オートコントロール デュアルゾーン (CJ2)             | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC オートコントロール トライゾーン (CJ4)              | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC オートコントロール マニュアルコントロール リア (C69)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ HVAC コントロール                              | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール エアコンオンリー (C7B)          | ●    | ●     | -        | ●      | -      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール オート                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール オートシングル (C68)           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール オートデュアル (CJ2)           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール クラシック                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール シングルゾーン (C60)           | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディ HVAC コントロールモジュール セミオートシングル (C4P)         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム                                      | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー HVAC コントロールモジュール ヒーターオンリー (C41)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアル               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアルシングル (C60)     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー (C42) | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアル信号 (C67)       | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー HVAC コントロールモジュール マリブ                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー HVAC マニュアルコントロール シングルゾーン (C67)       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー HVAC マニュアルコントロール デュアルゾーン (CJ2)       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー HVAC マニュアルコントロール デュアルゾーン (CJ3)       | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー HVAC マニュアルコントロール ヒーターオンリー (C42)      | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー ISU                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー SIR (乗員補助拘束装置)                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー TVアンテナモジュール                          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー UHF短距離低エネルギーリモートコントロールアクセストランシーバー    | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー アクセサリー DC AC パワーインバーターモジュール          | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー アクセサリーヒーターコントロールモジュール                | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー アクセサリーボディーコントロールモジュール                | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー アクティブセーフティコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー アシストステップオブジェクト検出コントロールモジュール          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー アシストステップコントローラー                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー アシストステップコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー アップレベル (IO4 IO5 IO6)                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー アップレベルラジオ                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー アップレベルラジオ (IO4 IO5 IO6)              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー アンブ                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー アンブ (ボーズ)                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー アンブリファイア (デルコ)                       | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| ボディー イモビライザー                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー イモビライザーKey diagnosis                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インサイドリアビューミラーモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー インstrumentクラスター エンハンスドドライバーインフォセンター (UDD)        | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター フルスクリーンディスプレイ (UDV)              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ヘッドアップディスプレイ タイプ 非装備             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ヘッドアップディスプレイ 非装備                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ヘッドアップディスプレイ (UV6)               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOR)                     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOS)                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOT)                     | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOU)                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター (UDD)       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター 拡張モノクロドライバーインフォメーションセンター (UDC)   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター 拡張マルチカラードライバーインフォメーションセンター (UHS) | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentクラスター 拡張モノクロドライバー情報センター (UDC)          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター                               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター (6.2L V8 LSA)                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター (その他)                         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター クラシック                         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター フルスクリーンディスプレイ (UDV)           | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター マリブ                           | -    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター (UDC)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター (UDD)    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インstrumentパネルクラスター コントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インフォテイメントコントロールモジュール                             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インフォテイメントフェースプレートモジュール                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール 未装備          | -    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール (EPG)        | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール3             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール4             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー エアコンコントロールパネル                                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー エアコンコンプレッサー                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー エアコンコンプレッサーコントロールモジュール                   | -    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー エアバッグコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー エアバッグコントロールモジュール (AU1)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー エアバッグコントロールモジュール (AYC)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー エアバッグコントロールモジュール (AYG)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー エレクトリックエアコンコンプレッサーコントロールモジュール            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー オーディオアンプ                                 | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| ボディー オートエアコン                                  | -    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー オートエアコンPHT                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー オートリアエアコン RSA                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー オンスター                                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー オンスター (VS-3B)                            | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ギアシフトコントロールモジュール                         | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール                     | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール クーペ                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール セダン                 | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール                     | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリーコントロールモジュールADD/Replace Key Fobs | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリータイプ パッシブエントリーなし                 | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー キーレスエントリータイプ 拡張レンジパッシブエントリー (ATH)        | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー クーラントヒーターコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー コラムロックモジュール                              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー コンバーチブルトップコントロールモジュール - 右                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー コンバーチブルトップコントロールモジュール - 左                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー コンバーチブルトップ格納庫コントロールモジュール - 右             | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー コンバーチブルトップ格納庫コントロールモジュール - 左             | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー シート                                      | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー シートエアコンモジュール                             | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー シートコントロールモジュール                           | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー シートメモリーコントロールモジュール                       | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ジェネレーターバッテリーコントロールモジュール                  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディ ショートレンジレーダーセンサー - フロント右                              | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディ ショートレンジレーダーセンサー - フロント左                              | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディ ショートレンジレーダーセンサー - リアモジュール                            | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディ ショートレンジレーダーセンサー - リア右                                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ ショートレンジレーダーセンサー - リア左                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ ショートレンジレーダーセンサートランシーバー                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ シリアルデータゲートウェイモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ1)                          | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| ボディ シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ2)                          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ ステアリングコラムロックコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ ステアリングコラムロックモジュール                                    | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディ セミオートマチックステアリングアンドブレーキング付きパーキングアシストコントロールモジュール (UKG) | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディ セミオートマチックステアリング付きパーキングアシストコントロールモジュール (UFQ)          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディ タイヤ空気圧インジケータモジュール                                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ ダッシュ統合モジュール  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ チャイム   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディ チャイム (UL5) ラジオ                                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ チャイムアラームコントロールモジュール                                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ チルトテレスコモジュール   | ●    | -     | -        | -      | -      |
| ボディ ディスクプレーヤー ビデオ  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョン                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョンオートマチックレベリングシステム       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ デジタルマップコントロールモジュール                                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ デジタルラジオレシーバー   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ デジタルラジオレシーバーコントロールモジュール                              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディ テレビジョンアンテナモジュール                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン8           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9.6         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9.7         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディ テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール 緊急応答支援バージョン      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10 (5コネクター)            | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11                     | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11 (4コネクター)            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11 (5コネクター)            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン9                      | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー テレマティクスコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー テレマティックビークルロケーション イモビライザー                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ドライバーインフォメーションセンターインストルメントパネルクラスター                             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ドライバーインフォメーションセンターインストルメントパネルクラスター以外                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ドライバーインフォメーションディスプレイ   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ドライバーポジションモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ドライバーモニタリングシステムコントロールモジュール                                     | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ドライバー情報センター  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー トレーラーインターフェイスコントロールモジュール                                       | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー トレーラーライティングコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー トレーラーランプコントロールモジュール  | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー トレーラーランプコントロールモジュール (その他)                                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー トレーラーランプコントロールモジュール 13-Pin (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (V92 VK0)   | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| ボディー トレーラーランプコントロールモジュール 7-Pin (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (U1D)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー トレーラーランプコントロールモジュール 7-Pin (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (UET)        | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ナイトビジョンカメラコントロールモジュール  | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| ボディー ナイトビジョンコントロールモジュール   | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| ボディー ナビゲーション ラジオ  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ナビゲーションコントロールモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ナビゲーションディスプレイヘッド   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ナビゲーションモジュール   | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (GMNA GLOBAL B APACM付き) (最新SEV DIDS 43D6) | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (GMNA PACM GLOBAL B付き)                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケーター (UDQ))                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール D I D 7 2 ヒストリー         | -    | -     | -        | ●      | -      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール GMLAN                   | ●    | -     | -        | ●      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール その他                     | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ UDQ) | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ非装備)  | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュールアドバンスパーキングアシスト (UDP)     | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー パーキングアシストコントロールモジュールバージョン非装備                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー パーキングアシストモジュール                               | -    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー パーソナライゼーション                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パーソナルオーディオリンクコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パーソナルオーディオリンクモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パスロック  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー バッテリーエネルギーコントロールモジュール                        | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー バッテリーチャージャーコントロールモジュール                       | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー パワーサプライトランスフォーマー                             | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー パワーラインコミュニケーションモジュール                         | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヒーター_エアコンユーザーインターフェースコントロール - フロント           | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヒーター_エアコン補助コントロール                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヒーターシートモジュール                                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ビデオプロセッシングコントロールモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヒューマンマシンインターフェースコントロールモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ファイアウォールコントロールモジュール                          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ファイアウォールコントロールモジュール 中国以外の地域輸出                | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー ファイアウォールコントロールモジュール 中国輸出                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フォワードレンジレーダーセンサー - ロングレンジ                    | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー フロント リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (UD5)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロントコーナーリングランプライティングコントロールモジュール (T87)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロントコーナーリングランプライティングコントロールモジュール 非装備          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロントサスペンション調整_持ち上げ油圧パワーパックモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロントシートヒーターコントロールモジュール                       | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー フロントビューカメラ (フロントガラス)                         | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー フロントビューカメラモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロント右シートベルトリトラクターモーター                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロント右ショートレンジレーダーセンサーモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロント左シートベルトリトラクターモーター                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー フロント左ショートレンジレーダーセンサーモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ベースラジオ                                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヘッドアップディスプレイ                              | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ヘッドアップディスプレイモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヘッドランプコントロールモジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ヘッドランプハイビームコントロールモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ホールディングトップコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ホールディングトップモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール (5GN 5GT)                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール (5GT)                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール (6.2L V8 LSA)             | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール (ADM)                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール (aux.)                    | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール (Other)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール HID (T4F TT2 TT6 TT7 TT8) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール LED (T4L)                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール LEDヘッドライトタイプ (T4L)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール オートHVACモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール クーベ                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール クラシック                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール コンバーチブル                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール シングルリアホイール (SRW)          | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール セダン                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール デュアルリアホイール (DZW)          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール ハッチバック                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール ハロゲン                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム  | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー ボディーコントロールモジュール パワーリフトゲート (TB5)                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ (HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8)         | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ (ハロゲンタイプ) (T4A TT4)                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール ヘッドランプタイプハロゲン                              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール マニュアルHVACモジュール                             | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール マリブ  | ●    | -     | -        | -      | -      |
| ボディー ボディーコントロールモジュール メカニカルリフトゲート                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ボディーコントロールモジュールステーション ワゴン                                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ボンネット内ヒューズボックス   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー マニュアルエアコン  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー マニュアルリアエアコン  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー マルチファンクションアラームモジュール  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー マルチメディアプレーヤーインターフェイスモジュール                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー メディアディスクプレーヤー  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー メモリーシートモジュール   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー メモリーミラーモジュール   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー モバイルデジタルメディア   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ライティングコントロールモジュール  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ライティングコントロールモジュール (その他)                                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ライティングコントロールモジュール 13-PIN (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (V92 VK0) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ライティングコントロールモジュール 7-PIN (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (U1D)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ライティングコントロールモジュール 7-PIN (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (UET)      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ライティングコントロールモジュール トレーラーワイヤリングコネクタ (その他)                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (IO3)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (IOA)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (IOB)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (IOK)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (UF7)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (UH7)  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ NGF Nest Gen フェイスプレート                                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム                             | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|----------------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー ラジオ アップレベル (104 105 106)    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ エアコンコントロール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ その他                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ ベース (103 107)           | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ (105)                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ (106)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (10D)                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ (10I)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (10R)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (10S)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (10T)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | -      |
| ボディー ラジオ (10U)                   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ (1P0)                   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ (1P1)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオ (アップレベル)                | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー ラジオ (その他)                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ラジオ (ベース)                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオBYOM2                    | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー ラジオインフォテインメント 3.0           | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー ラジオインフォテインメント 3.0 - LSGMLAN | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ラジオコントロール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ラジオナビゲーション                  | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー ランニングボードコントロールモジュール         | ●    | -     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアエアコン                      | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー リアエアコン RSA                  | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー リアエアコンパネル                   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー リアオーディオコントロールモジュール          | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー リアゲートモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアシートエンターテインメント             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアシートオーディオ                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー リアシートヒーティングコントロールモジュール      | ●    | -     | -        | -      | ●      |



●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム   | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー リアシートモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアショートレンジレーダーセンサーモジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (UD7)        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアヒートシートモジュール                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リアミドルショートレンジレーダーセンサーモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア右シートメモリーコントロールモジュール                     | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー リア右ショートレンジレーダーセンサーモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア右ドアモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア右短距離レーダーセンサー                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア左シートメモリーコントロールモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア左ショートレンジレーダーセンサーモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア左ドアモジュール                                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア左短距離レーダーセンサー                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア統合モジュール                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リア補助エアコン                                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー リフトゲートコントロールモジュール                         | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015 (WMF)   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015.5 (AVF) | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー リフトゲートモジュール                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リモートコントロールドアロックレシーバー                      | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディー リモートヒーター エアコンオート信号 (C68)                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー リモートヒーター エアコンコントロールモジュール                  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー リモートヒーター エアコンマニュアルヒーターオンリー (C42)          | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー リモートヒーター_エアコンマニュアル信号 (C67)                | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー リモート機能アクチュエーション                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー リモート機能アクチュエーション                           | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ルーフ ドアモジュール                               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ロールオーバーセンサー                               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー ロールオーバーセンサーモジュール                          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ロングレンジレーダーセンサーモジュール                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー ワイヤレスアクセサリ充電モジュール                         | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム                                      | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー 右サイドオブジェクトセンサーモジュール                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 右サイド障害物検出コントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 右シートベルトリトラクターモーターモジュール               | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 右ドアコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 右パワースライドドアモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 右ヘッドランプレベリングモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 右側オブジェクト検知モジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 右側障害物検出コントロールモジュール                   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席シートメモリーコントロールモジュール                | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席シートモジュール                          | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席シート調整記憶モジュール                      | ●    | ●     | -        | -      | -      |
| ボディー 運転席ドアスイッチ                            | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席ドアスイッチパネルコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席ドアモジュール                           | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席ドアモジュール (S U T)                   | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー 運転席ドアモジュール (S U V)                   | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー 映像処理モジュール                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 画像処理モジュール                            | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 画像処理モジュール1 - プロセッサ1                  | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 画像処理モジュール1 - プロセッサ2                  | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 拡張範囲パッシブエントリー キーレスリモートコントロール (A T H) | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 距離感知クルーズコントロール                       | ●    | -     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 携帯電話                                 | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 携帯電話コントロールモジュール                      | ●    | -     | -        | -      | ●      |
| ボディー 左サイドオブジェクトセンサーモジュール                  | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 左サイド障害物検出コントロールモジュール                 | ●    | ●     | -        | ●      | -      |
| ボディー 左シートベルトリトラクターモーターモジュール               | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 左ドアコントロールモジュール                       | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 左パワースライドドアモジュール                      | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 左ヘッドランプレベリングモジュール                    | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 左側障害物検出コントロールモジュール                   | ●    | ●     | -        | -      | ●      |

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.02)

| システム                                    | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー 左側障害物検出コントロールモジュール (MY 2019 WMK)   | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 左側障害物検出コントロールモジュール (MY 2019.5 ACN) | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 左側障害物検知モジュール                       | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 自動運転マッピングモジュール                     | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 車両パフォーマンスデータレコーダー                  | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー 車両通信 インターフェイスモジュール                 | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー 車両盗難防止                             | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 車両方位カメラコントロールモジュール                 | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 車両方位警告アラームウォーニングモジュール              | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 助手席エアバッグ用乗員分類システムモジュール             | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー 助手席シートメモリーコントロールモジュール              | ●    | ●     | ●        | -      | -      |
| ボディー 助手席シートモジュール                        | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 助手席シート調整記憶モジュール                    | ●    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 助手席ドアスイッチ                          | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |
| ボディー 助手席ドアスイッチパネルコントロールモジュール            | ●    | ●     | -        | -      | ●      |
| ボディー 助手席ドアモジュール                         | ●    | ●     | -        | ●      | ●      |
| ボディー 助手席プレゼンスシステム                       | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 助手席プレゼンスモジュール                      | -    | ●     | ●        | ●      | ●      |
| ボディー 先進駐車支援パーキングアシストコントロールモジュール (UKZ)   | ●    | ●     | ●        | -      | ●      |