

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|---------------|----------------------------|
| EPI (エンジン_AT) | A/Cカット制御 |
| EPI (エンジン_AT) | A/Cコンプレッサリレー |
| EPI (エンジン_AT) | A/Cファン |
| EPI (エンジン_AT) | EGR (排気ガス再循環) バルブ |
| EPI (エンジン_AT) | EGR-1テスト |
| EPI (エンジン_AT) | EGR-2テスト |
| EPI (エンジン_AT) | EGRクーリングバイパスコントロールソレノイドバルブ |
| EPI (エンジン_AT) | EVAPパージ/シール |
| EPI (エンジン_AT) | EVAPパージデューティ比 |
| EPI (エンジン_AT) | EVAPベントバルブ |
| EPI (エンジン_AT) | EVAP制御 |
| EPI (エンジン_AT) | ICV制御 |
| EPI (エンジン_AT) | IMRCバルブ |
| EPI (エンジン_AT) | IMTバルブ |
| EPI (エンジン_AT) | IMV/流量制御 |
| EPI (エンジン_AT) | MIL |
| EPI (エンジン_AT) | MIL制御 |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B1 EX |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B1 IN |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B2 EX |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B2 IN |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御 |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御 EX |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御 IN |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御1 EX駆動 |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御1 IN駆動 |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御バンク1 |
| EPI (エンジン_AT) | PTCヒーターリレー1駆動 |
| EPI (エンジン_AT) | PTCヒーターリレー2駆動 |
| EPI (エンジン_AT) | SPM HTRリレー1 |
| EPI (エンジン_AT) | SPM HTRリレー2 |
| EPI (エンジン_AT) | SVSランプ |
| EPI (エンジン_AT) | TCV制御 |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御 |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御 EX |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御 IN |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御バンク1 |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|----------------|------------------------------|
| EPI (エンジン_A T) | VVT制御バンク1 EX |
| EPI (エンジン_A T) | VVT制御バンク1 IN |
| EPI (エンジン_A T) | アイドル回転速度制御 |
| EPI (エンジン_A T) | イニシャル点火時期固定 |
| EPI (エンジン_A T) | インジェクター制御 No. 1 |
| EPI (エンジン_A T) | インジェクター制御 No. 2 |
| EPI (エンジン_A T) | インジェクター制御 No. 3 |
| EPI (エンジン_A T) | ウェストゲートバルブ |
| EPI (エンジン_A T) | エアバイパスバルブ |
| EPI (エンジン_A T) | エンジン回転数制御 |
| EPI (エンジン_A T) | グローインジケータランプ制御 |
| EPI (エンジン_A T) | グローコントロール |
| EPI (エンジン_A T) | グロープラグ |
| EPI (エンジン_A T) | グロープラグ表示灯 |
| EPI (エンジン_A T) | コンデンサーファン強制駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | ジェネレーター制御 |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー1カットオフテスト |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー2カットオフテスト |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー3カットオフテスト |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー4カットオフテスト |
| EPI (エンジン_A T) | スターティングモーター強制駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | ステップEGR (排気ガス再循環) 制御 |
| EPI (エンジン_A T) | ターボチャージャー |
| EPI (エンジン_A T) | ターボチャージャー冷却ポンプ |
| EPI (エンジン_A T) | ダブルリレー制御 |
| EPI (エンジン_A T) | チェックエンジンランプ制御 |
| EPI (エンジン_A T) | バックアップスタート回数クリア |
| EPI (エンジン_A T) | バックアップスタート回数リセット |
| EPI (エンジン_A T) | バックアップスタート強制駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | ブーストプレッシャーバルブ |
| EPI (エンジン_A T) | ブーストプレッシャー制御ソレノイドバルブ (W/DPF) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 1 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 1 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 1 停止 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 2 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 2 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 2 停止 |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|----------------|----------------------|
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 3 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 3 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 3 停止 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 4 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 4 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 4 停止 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 5 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 6 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルヒーター |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター5% |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター50% |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター95% |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (25%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (30%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (35%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (40%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (45%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (50%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (55%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (60%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (65%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (70%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (75%) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (80%) |
| EPI (エンジン_A T) | プレ/ポストヒーターリレー制御 |
| EPI (エンジン_A T) | メインリレー |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン (High) |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン (Low) |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン (Mid) |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファンHigh 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファンLow 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン強制駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン強制駆動HIGH |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|-----------------|--------------------|
| EPI (エンジン_AT) | ラジエーターファン強制駆動LOW |
| EPI (エンジン_AT) | ラジエーターファン強制駆動MID |
| EPI (エンジン_AT) | ラジエーターファン制御High |
| EPI (エンジン_AT) | ラジエーターファン制御Low |
| EPI (エンジン_AT) | ラジエーターファン制御Mid |
| EPI (エンジン_AT) | 吸気スロットルバルブ |
| EPI (エンジン_AT) | 高圧燃料系ポンプ |
| EPI (エンジン_AT) | 車両接近通報強制駆動 |
| EPI (エンジン_AT) | 第3ピストン不活性制御 |
| EPI (エンジン_AT) | 低温警告灯制御 |
| EPI (エンジン_AT) | 点火固定 |
| EPI (エンジン_AT) | 電子スロットル制御 |
| EPI (エンジン_AT) | 燃料圧レギュレーター |
| EPI (エンジン_AT) | 補助ヒーター1 |
| EPI (エンジン_AT) | 補助ヒーター2・3 |
| EPI (エンジン_AT) | 油圧 |
| EPI (エンジン_AT) | 油圧ランプ |
| AT_CVT_AGS | 学習値消去 |
| ABS (VST_ESP) | ストップランプリレー |
| ABS (VST_ESP) | ストップランプ駆動 |
| デュアルカメラブレーキサポート | ハイビームアシスト |
| BCM | DRL |
| BCM | DRL (EUのみ) |
| BCM | DRL (カナダ, EUのみ) |
| BCM | アラームインジケーター駆動 |
| BCM | イルミネーション |
| BCM | イルミネーション駆動 |
| BCM | エンジンSWランプ |
| BCM | エンジンスイッチイルミネーション |
| BCM | エンジンスイッチイルミネーション駆動 |
| BCM | オートライト |
| BCM | グローブボックスランプ駆動 |
| BCM | サイレン |
| BCM | シートベルト未装着警告灯駆動 |
| BCM | シフトロックソレノイド |
| BCM | シフトロックソレノイド駆動 |
| BCM | スモールランプリレー駆動 |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------|
| BCM | デアイサ駆動 |
| BCM | デアイサ駆動 (日本のみ) |
| BCM | ディマーLED (カナダのみ) |
| BCM | ディマーバルブ (カナダのみ) |
| BCM | テールランプリレー |
| BCM | ドア |
| BCM | ドアカーテシーランプ |
| BCM | ドアロック |
| BCM | ドアロック駆動 |
| BCM | パーキング/テールランプ |
| BCM | パーキング/テールランプ駆動 |
| BCM | ハイビーム駆動 |
| BCM | ハザード |
| BCM | ハザードインジケータ駆動 |
| BCM | ハザード駆動 |
| BCM | バックドア (トランク) オープン |
| BCM | バックドアオープン駆動 |
| BCM | フォグランプリレー駆動 |
| BCM | ブザー |
| BCM | フットランプ駆動 |
| BCM | フューエルリッド |
| BCM | フロントフォグランプ |
| BCM | フロントフォグランプリレー |
| BCM | フロントフォグランプリレー駆動 |
| BCM | フロントフォグランプ駆動 |
| BCM | フロントワイパー駆動 |
| BCM | ヘッドライトAuto ON |
| BCM | ヘッドランプリレー駆動 |
| BCM | ホーン駆動 |
| BCM | ラゲッジランプ/トランクリング駆動 |
| BCM | リアデフォッガ駆動 |
| BCM | リアフォグランプ |
| BCM | リアワイパー駆動 |
| BCM | ルームランプ |
| BCM | ルームランプ (デモ) |
| BCM | ルームランプ駆動 |
| BCM | ルームランプ駆動 (デモ) |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|----------|---------------------------|
| BCM | 警告ブザー |
| BCM | 警告ブザー駆動 |
| BCM | 車外ブザー |
| BCM | 車外ブザー駆動 |
| BCM | 車内ブザー駆動 |
| BCM | 助手席シートベルトインジケータ |
| BCM | 助手席シートベルトインジケータ駆動 |
| BCM | 助手席シートベルトインジケータ駆動 (カナダのみ) |
| キーレススタート | アラームインジケータ駆動 |
| キーレススタート | イモビライザアンテナ |
| キーレススタート | エンジンSWランプ |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (リア) |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (リア外側) |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (運転席外側) |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (助手席外側) |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (中央) |
| キーレススタート | サイレン |
| キーレススタート | パワーウィンドウ |
| キーレススタート | ホーン駆動 |
| キーレススタート | 警告ブザー (外部) |
| キーレススタート | 警告ブザー (内部) |
| メーター | 0 |
| メーター | 0 Km/h |
| メーター | 1 / 2 |
| メーター | 1 / 4 |
| メーター | 1 2 0 |
| メーター | 1 6 0 |
| メーター | 2 0 0 0 |
| メーター | 3 / 4 |
| メーター | 4 0 |
| メーター | 4 0 0 0 |
| メーター | 6 0 0 0 |
| メーター | 8 0 |
| メーター | 8 0 0 0 |
| メーター | C |
| メーター | H |
| メーター | L F W |
| メーター | R E C |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|------|----------------------|
| メーター | イルミネーション (カラー1) |
| メーター | イルミネーション (カラー2) |
| メーター | イルミネーション (カラー3) |
| メーター | イルミネーション (カラー4) |
| メーター | イルミネーション (カラー5) |
| メーター | イルミネーション (赤) |
| メーター | イルミネーション (白) |
| メーター | イルミネーション (橙) |
| メーター | インジケーター |
| メーター | インフォディスプレイ駆動 |
| メーター | インフォメーションディスプレイ: ドット |
| メーター | カラーパターン |
| メーター | サイレント |
| メーター | スピードメーター駆動 (スイープ) |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (0) |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (120) |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (160) |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (40) |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (80) |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 200 |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 220 |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 0 |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 120 |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 160 |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 40 |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 80 |
| メーター | スピードメーター全駆動 |
| メーター | センターE |
| メーター | センターF |
| メーター | タコメーター駆動 (スイープ) |
| メーター | タコメーター指定駆動 (0) |
| メーター | タコメーター指定駆動 (2000) |
| メーター | タコメーター指定駆動 (4000) |
| メーター | タコメーター指定駆動 (6000) |
| メーター | タコメーター指定駆動 (8000) |
| メーター | タコメーター指定駆動: 0 |
| メーター | タコメーター指定駆動: 2000 |
| メーター | タコメーター指定駆動: 4000 |
| メーター | タコメーター指定駆動: 6000 |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------|
| メーター | タコメーター指定駆動：8000 |
| メーター | タコメーター全駆動 |
| メーター | パワーメーターOFF |
| メーター | パワーメーター充電最大 |
| メーター | パワーメーター全駆動 |
| メーター | パワーメーター電源最大 |
| メーター | ブザー駆動（消音） |
| メーター | フューエルメーター駆動（1/2） |
| メーター | フューエルメーター駆動（1/4） |
| メーター | フューエルメーター駆動（3/4） |
| メーター | フューエルメーター駆動（LFW） |
| メーター | フューエルメーター駆動（スイープ） |
| メーター | フューエルメーター駆動（センターE） |
| メーター | フューエルメーター駆動（センターF） |
| メーター | フューエルメーター駆動（メーターE） |
| メーター | フューエルメーター駆動（メーターF） |
| メーター | フューエルメーター全駆動 |
| メーター | メーターE |
| メーター | メーターF |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル1） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル10） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル2） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル3） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル4） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル5） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル6） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル7） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル8） |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル9） |
| メーター | メーターブザー駆動（消音） |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル1 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル10 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル2 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル3 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル4 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル5 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル6 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル7 |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル8 |

●スズキ アクティブテスト (ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|----------------|
| メーター | メーターブザー駆動：レベル9 |
| メーター | レベル1 |
| メーター | レベル10 |
| メーター | レベル2 |
| メーター | レベル3 |
| メーター | レベル4 |
| メーター | レベル5 |
| メーター | レベル6 |
| メーター | レベル7 |
| メーター | レベル8 |
| メーター | レベル9 |
| メーター | 水温メーター駆動（スイープ） |
| メーター | 水温メーター全駆動 |
| メーター | 水温計指定駆動：1/2 |
| メーター | 水温計指定駆動：C |
| メーター | 水温計指定駆動：H |
| メーター | 水温計指定駆動：RED |
| メーター | 燃料計指定駆動：1/2 |
| メーター | 燃料計指定駆動：1/4 |
| メーター | 燃料計指定駆動：3/4 |
| メーター | 燃料計指定駆動：LFW |
| メーター | 燃料計指定駆動：センターE |
| メーター | 燃料計指定駆動：センターF |
| メーター | 燃料計指定駆動：メーターE |
| メーター | 燃料計指定駆動：メーターF |
| アイドリングストップ | スターター駆動 |
| カメラコントローラー（全方位モニター） | ブレンド処理モード |
| ヘッドアップディスプレイ | 輝度駆動 |
| ヘッドアップディスプレイ | ディスプレイ駆動 |
| ヘッドアップディスプレイ | ドット駆動 |
| ヘッドアップディスプレイ | セグメント駆動 |
| 車両接近通報 | スピーカー駆動 音圧+0dB |
| 車両接近通報 | スピーカー駆動 音圧+4dB |
| 車両接近通報 | スピーカー駆動 音圧+8dB |
| 車両接近通報 | スピーカー発音パターン1 |
| 車両接近通報 | スピーカー発音パターン2 |
| 車両接近通報 | スピーカー発音パターン3 |
| 車両接近通報 | スピーカー発音パターン4 |
| 車両接近通報 | スピーカー発音パターン5 |

●スズキ アクティブテスト(ver 2024.02)

| システム | 項目名 |
|--------|--------------|
| 車両接近通報 | スピーカー発音パターン6 |
| 車両接近通報 | インジケータ点灯 |
| 車両接近通報 | インジケータ点滅後点灯 |