

●ボルボ 対応システム(Ver 2024.02)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ASDM (アクティブセーフティドメインマスター)	●	●	-	●	●
AUD (オーディオモジュール)	●	●	-	-	●
AUM (オーディオ)	●	-	-	-	●
BBM (ブレーキブースターモジュール)	●	-	-	-	●
BBS (バッテリーバックアップサウンダー)	●	-	-	-	●
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能	-	-	-	●	-
BCM2 (ブレーキコントロールモジュール)	●	●	-	●	●
BECM (バッテリーエネルギーコントロールモジュール)	●	●	-	-	●
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	●	-	-	-	●
BPM (Bluetooth電話モジュール)	●	●	-	-	●
CCD (センターコンソールディスプレイ)	●	-	-	-	●
CCM (エアコン)	●	●	●	●	●
CEM (セントラルエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
CEM (セントラルエレクトロニクス) (サブ)	●	●	●	●	●
CEM (セントラルエレクトロニクス) (メイン)	●	●	●	●	●
CSD (センターコンソールディスプレイ)	●	●	-	-	●
CVM (クロー징ペロシティーモジュール)	●	●	-	-	●
DDM (運転席ドア)	●	●	●	●	●
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	●	●	●	●	●
DIM (ドライバーインフォメーション)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B3154T)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4164S3)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4204S4)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4204T18)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B4204T47)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	●	●	●	-	●
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	●	●	●	-	●
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	●	-	-	-	●
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	●	●	●	-	●
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	●	●	●	-	●
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	●	●	●	●	●

●ボルボ 対応システム(Ver 2024.02)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D4204T12)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D4204T16)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	●	-	-	-	●
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (D5244T5)	●	●	●	●	●
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	●	●	●	●	●
EGSM (エレクトロニックギアセレクターモジュール)	●	●	-	-	●
EPS (電気リカルパワーステアリングモジュール)	●	●	-	-	●
FSM (フォワードセンシングモジュール)	●	●	-	●	●
FLC2	●	●	-	●	●
FLR	●	●	-	●	●
GSM (ギアシフトモジュール)	-	-	-	-	●
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	●	●	-	-	●
HCML (左ヘッドランプコントロールモジュール)	●	-	-	-	●
HCMR (右ヘッドランプコントロールモジュール)	●	-	-	-	●
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	-	●	-	-	●
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	●	●	●	-	●
IEM	●	●			●
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
IGM (インバータージェネレーターモジュール)	●	●	-	-	●
IHFA	●	●	-	●	●
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	●	●	●	●	●
IMS (インテリアモーションセンサー)	●	-	-	-	●
KVM (キーレスビークルモジュール)	●	●	-	●	●
NRCM (Nox低減制御モジュール)	●	●	-	-	●
OBC (オンボードチャージャーモジュール)	●	●	-	-	●
OFM (OBDファイアウォールモジュール)	●	-	-	-	●
OHC (オーバーヘッドコンソール)	●	-	-	-	●
PAC (パーキングアシスタンスカメラ)	●	●	-	●	●
PAM (パーキングアシスタンスモジュール)	●	●	-	●	●
PBM (パーキングブレーキモジュール)	●	●	-	●	●
PBM (パーキングブレーキモジュール) サービス機能	-	●	-	●	-
PDM (助手席ドア)	●	●	●	●	●
PHM (電話モジュール)	●	●	-	●	●
POT (パワーオペレートッドテールゲートモジュール)	●	●	-	●	●
PPM (歩行者保護モジュール)	●	●	-	-	●
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
PSM (パワーシート)	●	●	●	-	●

●ボルボ 対応システム(Ver 2024.02)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
P S M D (運転席パワーシートモジュール)	●	●	-	-	●
P S M P (助手席パワーシートモジュール)	●	●	-	-	●
R D A R (リモートデジタルオーディオレシーバー)	●	●	-	-	●
R E M (リアエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
R M L (左レストレイントモジュール)	●	●	-	-	●
R M R (右レストレイントモジュール)	●	●	-	-	●
S A S (ステアリングアングルセンサーモジュール)	●	●	-	-	●
S C L (ステアリングコラムロック)	●	-	-	-	●
S O D L (左側障害物検出コントロールモジュール)	●	●	-	●	●
S O D R (右側障害物検出コントロールモジュール)	●	●	-	●	●
S R S (エアバッグ)	●	●	-	●	●
S U M (サスペンションモジュール)	●	●	●	-	●
S W M (ステアリングホイール)	●	-	-	-	●
T A C M (トランスミッションアクチュエーターコントロールモジュール)	●	●	-	-	●
T C A M	●	●	-	-	●
T C M (トランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 A W D)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 0 / 5 1 A W D)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5 - 5 0 , 5 1 S N)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5 - 5 0 / 5 1 S N)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T F - 8 0 S C A W D)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T F - 8 0 S C)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T G - 8 1 S C A W D)	●	●	-	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T G - 8 1 S C)	●	●	●	-	●
T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 0)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T F - 8 0 S C)	●	●	●	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T G - 8 1 S C A W D)	●	●	-	●	●
T C M (トランスミッションコントロール) (T G - 8 1 S C)	●	●	●	-	●
T C M (トランスミッションコントロール) (オートサーチ)	●	-	-	-	●
T R M (トレイラーモジュール)	●	●	●	-	●
T V M (テレビモジュール)	●	●	-	-	●
U E M (アップエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
V C U 1	●	●	-	-	●
V G M	●	●	-	-	●
V C M (ビークルコミュニケーションモジュール)	●	●	-	●	●
V D D M (ビークルダイナミックドメインマスター)	●	●	-	●	●
W A M (ワイドアングルビジョンモジュール)	●	●	-	-	●
W P C (ワイヤレス電話充電)	●	-	-	-	●
サービスリマインダーリセット	●	●	●	●	●
テクニカルインフォメーション	-	-	-	●	-