

●アキュラ 対応システム (ver 2024.06)

| システム | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---------------------------|------|----------|-------|----------|--------|--------|
| エンジン | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| AT_CVT_DCT_i-SHIFT | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| VSA (ビークルスタビリティアシスト) | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| SRSエアバッグ | ● | - | ● | - | ● | ● |
| SWS (セーフティワーニングシステム) | ● | - | ● | - | ● | ● |
| E-プリテンショナー | ● | - | ● | - | - | ● |
| イモビライザー_キーレスアクセス_プッシュスタート | ● | - | ● | - | ● | ● |
| 電動パワートレイン_I MA | ● | - | ● | - | ● | ● |
| ACM | ● | - | - | - | ● | ● |
| EPS | ● | - | ● | - | ● | ● |
| SH-AWD | ● | - | ● | - | ● | ● |
| TPMS | ● | - | ● | - | ● | ● |
| EVPS | ● | - | ● | - | - | ● |
| VTM 4 | ● | - | - | - | ● | ● |
| AWD (全輪駆動) | ● | - | ● | - | ● | ● |
| シティブレーキアクティブシステム | ● | - | ● | - | ● | ● |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 電動サーボブレーキシステム | ● | - | ● | - | ● | ● |
| 車両近接通報 | ● | - | ● | - | - | ● |
| CANゲートウェイ | ● | - | - | - | - | ● |
| 運転支援システム_単眼カメラ運転支援システム | ● | - | - | - | ● | ● |
| 前方車接近警報_車線逸脱警告_ ハイビームサポート_交通標識認識システム | ● | - | - | - | ● | ● |
| ACC (アダプティブクルーズコントロール) | ● | - | ● | - | ● | ● |
| 衝突軽減ブレーキ (CMBS) | ● | - | ● | - | ● | ● |
| EDLCモジュール (キャパシタ) | ● | - | ● | - | ● | ● |
| 電動パーキングブレーキ | ● | - | ● | - | ● | ● |
| アクティブダンパーシステム | ● | - | - | - | - | - |
| ポップアップフードシステム (Beta) | ● | - | ● | - | ● | ● |
| ボディー | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| 電動ブレーキブースター | ● | - | ● | - | - | ● |
| SCSショートモード | - | - | - | - | - | - |