

●BMW 対応システム (Ver 2024.06)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ABS DSC (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ACC (アクティブクルーズコントロール)	●	●	●	●	●
ACSM (クラッシュセーフティモジュール)	●	●	●	●	●
ACSM-MRS (クラッシュセーフティモジュール)	●	●	●	●	●
ADCAMM (Mid自律走行カメラ)	●	●	●	●	●
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	●	●	●	●	●
AHM (トレラーモジュール)	●	●	●	●	●
AIC (オートマチックインターバルコントロール)	●	●	●	●	●
AL (アクティブステアリング)	●	●	●	●	●
ALBBF (助手席側バックレスト)	●	●	●	●	●
ALBFA (運転席側バックレスト)	●	●	●	●	●
AMP (Hi-Fi アンプ)	●	●	●	●	●
AMP (アンプ)	●	●	●	●	●
AMPH (Hi-Fi アンプ)	●	●	●	●	●
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	●	●	●	●	●
ANT (アンテナチューナー)	●	●	●	●	●
ARS (ダイナミックドライブ)	●	●	●	●	●
ASD (アクティブサウンドデザイン)	●	●	●	●	●
ASK (オーディオシステムコントローラー)	●	●	●	●	●
BATT48 (48Vバッテリー)	●	●	●	●	●
BCP (ベーシックセントラルプラットフォーム)	●	●	●	●	●
BDC (ボディドメインコントローラー)	●	●	●	●	●
BIT (ベーシック自動車電話インターフェイス)	●	●	●	●	●
BM (オンボードモニター操作パネル/ワイドスクリーン)	●	●	●	●	●
BZM (センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●	●	●
CA (コンフォートアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CAS (カーアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット	●	●	●	●	●
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	●	●	●	●	●
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	●	●	●	●	●
CCC-ANT (アンテナ)	●	●	●	●	●
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	●	●	●	●	●
CCC-BO (操作面)	●	●	●	●	●
CCC-GW (ゲートウェイ)	●	●	●	●	●
CD (コントロールディスプレイ)	●	●	●	●	●
CDC (CDチェンジャー)	●	●	●	●	●
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	●	●	●	●	●
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	●	●	●	●	●
CHAMP-GW (ゲートウェイ)	●	●	●	●	●
CIC (車両情報コンピューター)	●	●	●	●	●
CIC-GW (ゲートウェイ)	●	●	●	●	●
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	●	●	●	●	●
CIM (シャーシインテグレーションモジュール)	●	●	●	●	●
CON (コントローラー)	●	●	●	●	●
CTM (カブリオレットトップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM (カブリオレットソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM (ソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
DCS (ドライバーカメラシステム)	●	●	●	●	●
DME (エンジン)	●	●	●	●	●
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
DSHD (ダブルサンルーフ)	●	●	●	●	●
DSP (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●	●	●	●
DVDC (DVDチェンジャー)	●	●	●	●	●

●BMW 対応システム (Ver 2024.06)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
DWA (盗難警報システム)	●	●			●
DWA (盗難防止装置)	●	●	●		●
E ARSH (リア電気リックアクティブロールスタビライゼーション)	●	●	●		●
E ARSV (フロント電気リックアクティブロールスタビリティゼーション)	●	●	●		●
EDC (電気ロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDC (垂直ダイナミクス管理)	●	●	●		●
EDCSHL (リア左電気ロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSHR (リア右電気ロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVL (フロント左電気ロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVR (フロント右電気ロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDME (電気リカルデジタルモーターエレクトロニクス)	●	●	●		●
EGS (電気ロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHC (電気ロニックハイトコントロール)	●	●	●	●	●
EHC (電気ロニックライドハイトコントロール)	●	●	●	●	●
EKM (電子ボディモジュール)	●				●
EKPS (電気ロニックフューエルポンプコントロール)	●	●	●	●	●
EMALI (左電動リール)	●	●	●	●	●
EMARE (右電動リール)	●	●	●	●	●
EME (電気機械エレクトロニクス)	●	●	●	●	●
EME48	●	●	●		●
EMF (パーキングブレーキ)	●	●	●	●	●
EML (電子スロットル)	●	●			●
EPS (電気ロニックパワーステアリング)	●	●	●	●	●
EWS (電気ロニックイモビライザー)	●	●		●	●
FB I (フレキシブルバスインターフェイス)	●		●		●
FBZM (後席センターコンソール操作ユニット)	●	●	●		●
FCON (後席コントローラー)	●	●	●		●
FD (後席ディスプレイ)	●	●	●		●
FD2 (後席ディスプレイ2)	●	●	●		●
FEM (フロント電気ロニックモジュール)	●	●	●	●	●
FGB (リアコンパートメントブロー)	●				●
FKA (後席ヒーター エアコン)	●	●	●	●	●
FLA (ハイビームアシスタント)	●	●	●		●
FLA (ハイビームアシスト)	●		●		●
FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FLER (右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FRM (足元モジュール)	●	●	●	●	●
FRS (フロントレーダーセンサー)	●	●	●		●
FRSF (長距離前方レーダーセンサー)	●	●	●	●	●
FZD (ルーフ機能センター)	●	●	●	●	●
GHAS (レギュレテッドディファレンシャルロック)	●	●	●	●	●
GM (ベーシックモジュール)	●	●	●	●	●
GR (クルーズコントロール)	●	●			●
GR2 (クルーズコントロール)	●	●			●
GSA (ディファレンシャルロックAWD)	●				●
GWS (ギアセクタースイッチ)	●	●	●		●
HKA (リアエアコン)	●	●	●		●
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	●	●	●	●	●
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	●	●	●	●	●
HKL (トランクリッドリフト)	●	●	●	●	●
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	●	●	●	●	●
HRSNL (左後方近接レーダーセンサー)	●	●	●		●
HRSNR (右後方近接レーダーセンサー)	●	●	●		●
HSR (リアアクスルスリップアングルコントロール)	●	●		●	●
HU-B (ヘッドユニットベーシック)	●	●	●	●	●

●BMW 対応システム (Ver 2024.06)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	●	●	●		●
HU-H (ハイヘッドユニット)	●	●	●	●	●
I BOC (デジタルチューナーUS)	●	●	●		●
I CM (インテグレートッドシャーシマネージメント)	●	●	●	●	●
I HKA (ヒーター エアコン)	●	●	●	●	●
I KE (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
I KE (インストルメントパネル)	●	●	●	●	●
I R (ラジオ I Rシステム)	●				●
I R I S (ラジオ I Rシステム)	●				●
J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
J N A V (日本仕様ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
K A F A S (カメラベース運転支援システム)	●	●	●	●	●
K B M (ベーシックボディーモジュール)	●	●	●	●	●
K G M (ボディーゲートウェイモジュール)	●	●	●		●
K H I (ヘッドセットインターフェイス)	●	●	●		●
K L E (コンビニエンスチャージングエレクトロニクス)	●	●			●
K N A V (韓国仕様ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
K O M (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
K O M B I (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
L C M (ライトチェックモジュール)	●	●	●	●	●
L E M (ライトエフェクトマネージャー)	●	●	●	●	●
L H M L (左LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
L H M R (右LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
L I M (チャージングインターフェイスモジュール)	●	●			●
L M (ライトモジュール)	●	●	●	●	●
L M V (縦トルク分布)	●	●	●	●	●
L R A (オートマチックヘッドライト垂直標準コントロール)	●	●	●		●
L S Z (ライトスイッチングセンター)	●	●	●	●	●
L W S (ステアリングアングルセンサー)	●	●			●
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	●	●	●		●
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	●	●	●		●
M-A S K-N A V (ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
M F L (マルチファンクションステアリングホイール)	●				●
M I D (マルチインフォメーションディスプレイ)	●				●
M I R (マルチインフォメーションラジオ)	●	●			●
M P A D (ミディアムプラットフォーム自律走行)	●		●		●
M P A D 2 (ミディアムプラットフォーム自律走行2)	●		●		●
M P M (ミクロパワーモジュール)	●	●	●		●
M R S (マルチレステイメントシステム)	●	●		●	●
N A V (ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
N V K (ナイトビジョンカメラ)	●	●	●		●
O B C (オンボードコンピューター)	●	●			●
P C U (パワーコントロールユニット)	●	●	●		●
P C U 4 8 (パワーコントロールユニット48V)	●	●	●		●
P D C (パークディスタンスコントロール)	●	●	●		●
P M (パワーモジュール)	●	●	●	●	●
P M A (駐車操縦アシスタント)	●	●	●		●
Q M V H (リアアクスル横モーメント分布)	●	●			●
R A D (ラジオ)	●	●	●		●
R A D 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
R A M (レシーバーオーディオモジュール)	●	●	●		●
R A D 2-G W (ゲートウェイ)	●	●	●		●
R D C (タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
R E M (リアエレクトロニックモジュール)	●	●	●	●	●

●BMW 対応システム (Ver 2024.06)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
REMA L I (左リバーシブル電動自動リール)	●	●	●		●
REMA RE (右リバーシブル電動自動リール)	●	●	●		●
RDME (レンジエクステンダーデジタルエンジンエレクトロニクス)	●	●	●		●
REME (レンジエクステンダーエレクトリカルマシーンエレクトロニクス)	●	●			●
RFK (リアビューカメラ)	●	●		●	●
RLMA L (リア左アウターライトモジュール)	●	●	●		●
RLMA R (リア右アウターライトモジュール)	●	●	●		●
RLMI L (リア左インナーライトモジュール)	●	●	●		●
RLMI R (リア右インナーライトモジュール)	●	●	●		●
RLS (レイン ドライビングライトセンサー)	●	●		●	●
RSE (リアシートエンターテイメント)	●	●	●	●	●
RSNECU (近距離コントロールユニットレーダーセンサー)	●	●	●		●
SAS (オプション装備システム)	●	●	●		●
SAS (オプション追加システム)	●	●	●		●
SAS L (左Aピラー中継サテライト)	●	●			●
SAS R (右Aピラー中継サテライト)	●	●			●
SBSL (左Bピラー中継サテライト)	●	●	●		●
SBSR (右Bピラー中継サテライト)	●	●	●		●
SCR (選択触媒還元)	●	●	●		●
SDARS (中継サテライトチューナー)	●	●	●		●
SES (言語入力システム)	●				●
SFZ (車両中央中継サテライト)	●	●			●
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	●		●		●
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	●	●	●		●
SGM-SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	●	●	●	●	●
SGM-ZGM (セーフティアンドゲートウェイモジュール)	●				●
SHD (サンルーフ)	●	●	●	●	●
SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	●	●	●		●
SINE (サイレンチルトセンサー)	●	●	●		●
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	●	●	●		●
SMB (助手席シートモジュール)	●	●	●		●
SMBF (助手席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SME (バッテリーマネジメントエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
SMF (運転席シートメモリー)	●	●	●		●
SMFA (運転席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SMG (ギアボックスコントロール)	●	●	●		●
SPM SM (シート ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMBT (助手席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVR (フロント右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SRS (エアバッグ)	●	●			●
SRSNV L (左前方接近サイドレーダー)	●				●
SRSNV R (右前方接近サイドレーダー)	●				●
SSBF (助手席側シート中継サテライト)	●	●			●
SSFA (運転席側シート中継サテライト)	●	●			●
SSH (後席側シート中継サテライト)	●	●	●		●
STML (左ヘッドライトドライバモジュール)	●	●	●		●
STMR (右ヘッドライトドライバモジュール)	●	●	●		●
STVL (フロント左ドア中継サテライト)	●	●			●
STVR (フロント右ドア中継サテライト)	●	●			●

●BMW 対応システム (Ver 2024.06)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
S V S (言語処理システム)	●		●		●
S V T (サーボトロニック)	●	●	●		●
S W W (レーンチェンジ警告)	●	●	●	●	●
S Z L (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	●	●	●	●	●
S Z M (センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●		●
T B X (タッチボックス)	●	●	●		●
T C B (テレマティックコミュニケーションボックス)	●	●	●		●
T C U (テレマティックコントロールユニット)	●	●	●		●
T E L (電話)	●		●		●
T F E (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	●	●	●		●
T F E (ハイブリッド加圧燃料タンクコントロールモジュール)	●	●	●		●
T L C (レーンデパーチャーウォーニング)	●	●	●	●	●
T M B F (助手席側ドアモジュール)	●	●	●		●
T M B F H (後助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
T M B F T (助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
T M F A (運転席側ドアモジュール)	●	●	●		●
T M F A H (後運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
T M F A T (運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
T O P - D S P (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●			●
T O P - D S P 2 (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●			●
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●		●
U C A P (超音波カメラ自動駐車)	●	●	●		●
U L F (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	●	●	●		●
U L F - S B X (インターフェイスボックス)	●	●	●		●
U L F - S B X - H (インターフェイスボックスハイ)	●	●	●		●
U R S (ロールオーバーセンサー)	●	●			●
V D M (上下方向ダイナミクスマネージメント)	●	●	●	●	●
V D P (垂直方向ダイナミックプラットフォーム)	●	●	●		●
V I P (仮想統合システム)	●	●	●		●
V M (ビデオモジュール)	●	●	●		●
V M - G T (ビデオモジュールグラフィックセクション)					●
V S G (ピークルサウンドジェネレーター)	●	●	●		●
V S W (ビデオスイッチ)	●	●	●		●
V T C (バルブトロニックバンク1)					●
V T C 2 (バルブトロニックバンク2)					●
V T G (トランスファーギアボックス)	●	●	●	●	●
W I M (ワイパーモジュール)	●	●	●	●	●
Z G M (セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
アクティブレスト状態				●	
エンジンスターター				●	●
サービスインターバルリセット	●	●	●	●	●
テクニカルインフォメーション				●	
サービスヒストリーレコード				●	
トランスポートモード				●	
バッテリー状態確認				●	
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	
近距離レーダーセンサー				●	