

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ (B) 2.4L L4 LE5 EBCM	●	●	●	●	●
シャーシ (X) 2.0L L4 LNF EBCM	●	●	●	●	●
シャーシ 4WAL 3センサー	●	●	●		
シャーシ 4WAL 3センサー 総重量6800kg未満	●	●	●		
シャーシ ABS 4WAL 3センサー トラクションコントロール付き	●	●	●		
シャーシ ABS TCS	●	●	●	●	
シャーシ ABS TCS VSES (アンチロックブレーキシステム トラクションコントロールシステム ビークルスタビリティエンハンスメントシステム)	●	●	●	●	●
シャーシ ABS トラクションコントロールなし	●	●	●	●	●
シャーシ ABS トラクションコントロール付き	●	●	●	●	●
シャーシ ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
シャーシ ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロールなし	●	●	●		●
シャーシ ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロール付き	●	●	●		●
シャーシ ABS (総重量3900kg以下)	●	●	●		
シャーシ ABS (総重量3900kg以下) PHT	●	●	●		●
シャーシ ABS (総重量3900kg以下) ディスク	●	●	●		
シャーシ ABS (総重量3900kg以下) ドラム	●	●	●		●
シャーシ ABS (総重量3900kg超)	●	●	●		●
シャーシ ABSリアディスクブレーキ (総重量3900kg以下)	●	●	●		
シャーシ ABSリアドラムブレーキ (総重量3900kg以下)	●	●	●		●
シャーシ DBC7 C2 ABS EBCM	●	●	●		
シャーシ DBC7 C2 ABS TCS EBCM	●	●	●		
シャーシ DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM	●	●	●		
シャーシ DRP ABS TCS	●	●	●		
シャーシ DRP ABS TCS VSES	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM トレイラーブレーキ付き	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM (ブレーキシステム)	●	●	●		●
シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上)	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上) (VSESなし)	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上) (VSES付き)	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満)	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満) (VSESなし)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満) (VSES付き)	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM距離感知 非装備	●	●	●	●	●
シャーシ EBCM距離感知 (KSG)	●	●	●	●	●
シャーシ EHPS (パラレルハイブリッド)		●	●		
シャーシ EPS	●	●			
シャーシ ESC	●	●	●		●
シャーシ ESC (装備車)	●	●	●		●
シャーシ FPCM (トレーラーブレーキコントロール付き)	●	●	●		●
シャーシ RTD	●	●	●		
シャーシ RTD (オートライド) _EVO	●	●	●		
シャーシ Teves 製電子ブレーキコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ Teves 製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし	●	●	●	●	●
シャーシ Teves 製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き	●	●	●	●	●
シャーシ VES	●	●	●		
シャーシ VSES	●	●	●		●
シャーシ VSES (装備車)	●	●	●		●
シャーシ エアSCM	●	●	●		●
シャーシ エアサスペンション	●	●	●	●	●
シャーシ エアサスペンションコントロールモジュール	●	●	●		●
シャーシ エレクトロニックサスペンションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ エレクトロニックサスペンションコントロールモジュール 車両レベルコントロール (その他)	●	●	●	●	●
シャーシ エレクトロニックサスペンションコントロールモジュール 車両レベルコントロール 自動レベルコントロール (F47)	●	●	●		●
シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール Mini (Mando) PPEI	●	●	●	●	●
シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール Mini (Mando) PPEIなし	●	●			●
シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール 中国以外の地域輸出	●	●	●	●	●
シャーシ エレクトロニックブレーキコントロールモジュール 中国輸出	●	●			●
シャーシ オートディスコネクト	●	●			●
シャーシ オートレベルコントロールモジュール	●				●
シャーシ サスペンションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ ステアリングアングルセンサーモジュール	●			●	●
シャーシ ステアリングホイール コラム	●	●		●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ ステアリングホイールアングルセンサーモジュール シャーシエクスペンションCANバス	●			●	●
シャーシ ステアリングホイールアングルセンサーモジュール 高速CANバス	●			●	●
シャーシ タイヤ空気圧モニター	●	●		●	
シャーシ ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール	●	●		●	●
シャーシ トラクションアシスト	●	●	●		
シャーシ トラクションアシスト (装備車)	●	●	●		
シャーシ トラクションコントロールなし	●	●	●	●	●
シャーシ トラクションコントロールなしABS	●	●	●	●	●
シャーシ トラクションコントロール付き	●	●	●	●	●
シャーシ トラクションコントロール付きABS	●	●	●	●	●
シャーシ トレーラーブレーキコントロールモジュール	●	●	●		●
シャーシ パーキングブレーキコントロールモジュール	●	●		●	●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - EPS	●	●		●	●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - VES	●	●			●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - EPS	●	●		●	●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - VES	●	●			●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール TRW ベルトドライブ - グローバル A EPS	●	●		●	●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール TRWベルト駆動バージョン - EPS	●	●		●	●
シャーシ パワーステアリングコントロールモジュール (RPO J L 7 付き)	●	●		●	
シャーシ ビークルスタビリティコントロールモジュール (RPO J L 7 付き)	●	●		●	
シャーシ ブレーキシステムコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ ブレーキブースターコントロールモジュール	●	●			●
シャーシ ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし	●	●	●	●	●
シャーシ ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き	●	●	●	●	●
シャーシ マグナシュタイヤ	●	●			
シャーシ リアホイールステアリングコントロールモジュール	●	●			●
シャーシ リア統合モジュール	●	●	●		
シャーシ 後輪操舵	●	●	●		●
シャーシ 多軸加速度センサーモジュール	●			●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ 多軸加速度センサーモジュール1	●				●
シャーシ 多軸加速度センサーモジュール2	●				●
シャーシ 電子サスペンションコントロール	●	●		●	
シャーシ 電子サスペンション制御 (RPO J L 7なし)	●	●	●		●
シャーシ 電子サスペンション制御 (RPO J L 7付き)	●	●	●		●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール Bosch GEN 9	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール Conti MK100	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール その他	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 1	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 2	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム - ヒルホールドのみ (J L 4)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム (F X 3)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール ベルト駆動電動パワーステアリング (N J 2)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム装備	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム非装備	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 電動パーキングブレーキ (J 7 1)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール 電動パーキングブレーキ非装備	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール (RPO J L 7なし)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュール (RPO J L 7付き)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし (RPO J L 4)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き	●	●	●	●	●
シャーシ 電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き (RPO J L 4)	●	●	●	●	●
シャーシ 電子可変オリフィス	●	●			
シャーシ 電動パワーステアリングコントロールモジュール 中国以外の地域輸出	●	●		●	●
シャーシ 電動パワーステアリングコントロールモジュール 中国輸出	●	●		●	●
シャーシ 電動パワステコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (0) 1. 0 L L 4 L 1 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 1. 0 L L 4 L A 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 5. 3 L L M G エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L L M G トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 1速A T Cエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 1速A T Cトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 2速A T Cエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 2速A T Cトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 4速トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G 6速トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 4速オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 6速オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール 1速	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール 2速	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G マニュアルトランスファーケース (NO) エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (0) 5. 3 L V 8 L M G マニュアルトランスファーケース (YES) エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 8 L L W N エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 8 L L W N エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 1. 0 L L M T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 0 L L B S エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (1) 2. 0 L LBS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 0 L LBS トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (1) 2. 4 L L4 LE5 リアドライバーシステム	●	●		●	●
パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 4 L LE5 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 8 L LWN エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 8 L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 8 L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 2. 8 L LWN トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 3. 8 L V6 L67 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 3. 8 L V6 L67 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (1) 3. 9 L V6 LZ9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 3. 9 L V6 LZ9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ATC コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルオートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルカリフォルニア排出規制 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 ディーゼル連邦排出規制 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (1) 6. 6 L V8 LB7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (2) 3. 8 L V6 L26 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 3. 8 L V6 L26 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (2) 6. 0 L L77 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 0 L L77 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 0 L L77 シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (2) 6. 0 L L 7 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 0 L V 8 L 7 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスファーケースコントロールモジュール 1速	●	●	●		●
パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスファーケースコントロールモジュール 2速	●	●	●		●
パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (2) 6. 2 L V 8 L 9 H フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルオートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルグロープラグデータディスプレイ		●	●	●	●
パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (2) 6. 6 L V 8 L L Y ディーゼル補助ヒーターデータディスプレイ		●	●		●
パワートレイン (3) 1. 8 L L 4 L 7 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 1. 8 L L 4 L D A エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (3) 1. 8 L L 4 L D A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 2. 0 L L 0 A エンジンコントロールモジュール	●				●
パワートレイン (3) 2. 0 L L 0 A トランスミッションコントロールモジュール	●	●			●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール エンジンマウント	●	●	●		●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X トランスミッションコントロールモジュール 8速	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L F X フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L L G X トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (3) 3. 6 L V 6 L F X フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (3) 3. 9 L V 6 L Z G エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 4速トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 6速トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 1速	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 2速	●	●	●	●	●
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (3) 5. 3 L V 8 L C 9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (4) 0. 8 L L 3 L B F エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 0. 8 L L 3 L B F トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 3速 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 4速 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 2. 2 L L 4 L N 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (4) 2. 5 L V 6 L E 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 2. 8 L L A U エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (4) 2. 8 L LAU トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 2. 8 L LAU フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 3. 5 L V6 L66 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 3. 8 L V6 L32 エンジンコントロールユニット	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 3. 8 L V6 L32 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (4) 5. 3 L LMF エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 5. 3 L LMF シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 5. 3 L LMF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 5. 3 L V8 LMF エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (4) 5. 3 L V8 LMF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (4) 5. 3 L V8 LMF フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンエッジ オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンエッジ マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンフェイス オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 エンジンフェイス マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 1. 8 L 2H0 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 2. 2 L L4 L43 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 2. 2 L L4 L43 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (5) 2. 2 L L4 LAP エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 2. 2 L L4 LAP トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (5) 3. 0 L LFW エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L LFW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L LFW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L LFW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L LFW フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 3. 0 L V6 LFW トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (5) 3. 0 L V 6 L F W トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (5) 3. 0 L V 6 L F W フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (5) 3. 0 L V 6 L F W リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A アクセサリーパワーモジュール	●	●	●		
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A バッテリーエネルギーコントロールモジュール		●	●		
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A モーターコントロールモジュール 1		●			
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A モーターコントロールモジュール 2		●			
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A モーターコントロールモジュール 1		●			
パワートレイン (5) 6. 0 L V 8 L F A モーターコントロールモジュール 2		●			
パワートレイン (6) 1. 6 L L 4 L 9 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 1. 6 L L 4 L 9 1 エンジンコントロールモジュール インド仕様	●	●	●	●	
パワートレイン (6) 1. 6 L L 4 L 9 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (6) 1. 6 L L 4 L X T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 1. 6 L L 4 L X T トランスミッションコントロール	●	●	●		●
パワートレイン (6) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 1. 6 L L X T トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 2 L L 4 L 4 2 代替燃料	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 2 L L 4 L 4 2 代替燃料 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (6) 2. 2 L L 4 L 4 2 代替燃料 A F E C M	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 2 L L 4 L 4 2 代替燃料トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (6) 2. 2 L L N Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 2 L L N Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 2 L L N Q トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 8 L L A U エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 2. 8 L L A U トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (6) 2. 8 L L A U フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 3. 0 L L G W エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 3. 0 L L G W トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 3. 5 L L 5 L 5 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 3. 5 L L 5 L 5 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 4. 6 L V 8 L D 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 4. 6 L V 8 L D 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 2 L L T 4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 2 L L T 4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼルPTOコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼルグローブラグコントロールモジュール		●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼルグローブラグデータディスプレイ		●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼルトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼル補助ヒーターコントロールモジュール		●	●		●
パワートレイン (6) 6. 6 L V 8 L M M ディーゼル補助ヒーターデータディスプレイ		●	●		●
パワートレイン (7) 1. 4 L L 4 L 9 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 1. 4 L L 4 L 9 5 エンジンコントロールモジュール インド仕様	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (7) 3. 6 L V 6 L Y 7 リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L L C 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L L C 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 1速	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスファーケースコントロールモジュール 2速	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (7) 5. 3 L V 8 L C 9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (7) 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (7) 6. 2 L L T 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 1. 4 L L U J トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 1. 8 L L 4 L 7 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 2. 8 L L 4 L K 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 2. 8 L L 4 L K 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (8) 3. 5 L V 6 L X 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 5 L V 6 L X 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 3. 6 L L F 3 リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (8) 6. 2 L V 8 L 9 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 2 L V 8 L 9 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (8) 6. 2 L V 8 L 9 2 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (8) 6. 6 L L M L エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (8) 6. 6 L LML グローブラグコントロールモジュール		●	●		●
パワートレイン (8) 6. 6 L LML トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L LML トランスミッションコントロールモジュール My 2015 (WMF)	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L LML トランスミッションコントロールモジュール My 2015. 5 (AVF)	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L LML パワーテイクオフ コントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルPTOコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルグローブラグコントロールモジュール		●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (8) 6. 6 L V8 LML ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (9) 1. 2 L L L 0 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 2 L L L 0 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 2 L L L 0 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 2 L L L 0 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 4 L L U J トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 1. 4 L L U J フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V トランスファーケースコントロールモジュール	●		●		
パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (9) 2. 9 L L 4 L L V フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (9) 4. 6 L V 8 L 3 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (9) 4. 6 L V 8 L 3 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (A) 1. 4 L L V 7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 1. 4 L L V 7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 1. 2 L L 4 L A Q エンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (A) 1. 3 L L D V エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 1. 4 L L 4 L B J エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (A) 2. 5 L L C V エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2. 5 L L C V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (A) 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 2.5L LCV フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.6L V8 LH2 エンジンコントロール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.6L V8 LH2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.6L V8 LH2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (A) 4.8L L20 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.8L L20 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (A) 4.8L V8 L20 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●		●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.4L LUV フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 1.8L L4 LDA エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (B) 2. 2 L L 4 L E 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 2. 2 L L 4 L E 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●	●	
パワートレイン (B) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	
パワートレイン (B) 5. 3 L V 8 L 3 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 5. 3 L V 8 L 3 3 オートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (B) 5. 3 L V 8 L 3 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (B) 6. 0 L L C 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 6. 0 L L C 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 6. 0 L L C 8 フューエルインジェクター コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 CNG (圧縮天然ガス) コントロールモジュール	●				●
パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (B) 6. 0 L V 8 L C 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (C) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 4 L L U J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 4 L L U J トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 4 L L U J フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンエッジ オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンエッジ マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンフェイス オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E エンジンフェイス マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●		●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (C) 1. 6 L L D E フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 1. 6 L L V L トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 2. 0 L L 4 L 3 4 T Z 2 なし エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 2. 0 L L 4 L 3 4 T Z 2 付き エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 2. 0 L L 4 L 3 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 2. 4 L L A F エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 2. 4 L L A F トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 2. 4 L L A F フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 4. 8 L V 8 L Y 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 4. 8 L V 8 L Y 2 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 4. 8 L V 8 L Y 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 4. 8 L V 8 L Y 2 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 5. 3 L L 8 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 5. 3 L L 8 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 5. 3 L L 8 3 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 5. 3 L L 8 3 トランスミッションコントロールモジュール 8速	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 5. 3 L V 8 L S 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (C) 5. 3 L V 8 L S 4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 2 L L 4 L M U エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 5 L L 3 G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 5 L L 3 G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 5 L L 3 G トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 6 L L F J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 6 L L F J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 1. 6 L L F J トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 2. 0 L L 4 L M N エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (D) 2. 2L L4 L61 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 2. 2L L4 L61 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (D) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L LLT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L LLT フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (D) 3. 6L V6 LLT フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (D) 4. 4L V8 LC3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (D) 4. 4L V8 LC3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (D) 4. 4L V8 LC3 排気フロー制御モジュール	●	●	●		●
パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ オートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ ディーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ ディーゼルグローブラグデータディスプレイ		●	●	●	●
パワートレイン (D) 6. 6L V8 LBZ ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (E) 1. 6L L4 LXV エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 6L L4 LXV トランスミッションコントロール	●	●	●		●
パワートレイン (E) 1. 6L LXV エンジンエッジ オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 6L LXV エンジンエッジ マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 6L LXV トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8L 2H0 エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWD トランスファー	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (E) 1. 8 L 2 H 0 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8 L 2 H 0 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 1. 8 L 2 H 0 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 4 L V 6 L A 1 エアポンプECMなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 4 L V 6 L A 1 エアポンプECM付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 4 L V 6 L A 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 4 L V 6 L A 1 オールホイールドライブなしTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (E) 3. 4 L V 6 L A 1 オールホイールドライブ付きTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (E) 3. 4 L V 6 L A 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール (5GN 5GT)	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール (5GT)	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R エンジンコントロールモジュール (ADM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし	●	●	●		
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き	●	●	●		
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (E) 3. 7 L L 5 L L R フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (E) 7. 0 L L S 7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 7. 0 L L S 7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (E) 7. 0 L V 8 L S 7 エキゾーストフローコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (E) 7. 0 L V 8 L S 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 6. 5 L V 8 L 6 5 ATCコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (F) 6. 5 L V 8 L 6 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (F) 6. 5 L V 8 L 6 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●			
パワートレイン (F) 1. 6 L L 4 L X T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 1. 6 L L 4 L X T エンジンコントロールモジュール アルゼンチン	●	●	●	●	
パワートレイン (F) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 1. 6 L L X T エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 1. 6 L L X T トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (F) 2. 0 L L 4 L L W エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 2. 2 L L 4 L 6 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 2. 2 L L 4 L 6 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (F) 2. 4 L L 4 L D 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 2. 4 L L 4 L D 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 2. 4 L L 4 L D 9 リアドライバシステム	●	●		●	●
パワートレイン (F) 3. 4 L V 6 L N J エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 3. 4 L V 6 L N J トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (F) 3. 4 L V 6 L N J リアドライブシステム	●	●			●
パワートレイン (F) 4. 8 L L 2 0 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 4. 8 L L 2 0 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 6. 2 L L 9 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 6. 2 L L 9 4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (F) 6. 2 L V 8 L 9 4 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (G) 1. 6 L L 4 L X V エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●		●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 1. 8 L L W E フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 0 L L F 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 0 L L F 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 0 L L F 1 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 0 L V 6 L F 1 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 0 L V 6 L F 1 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (G) 3. 0L V6 LF1 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 0L V6 LF1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (G) 3. 0L V6 LF1 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (G) 3. 2L V6 LU1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (G) 3. 2L V6 LU1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 3. 2L V6 LU1 リアドライバーシステム	●	●		●	●
パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 5. 7L V8 LS1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (G) 6. 0L L96 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 6. 0L L96 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 6. 0L L96 フューエルインジェクター コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (G) 6. 0L V8 L96 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 ATC コントロールモジュール 263 NVG	●	●	●		
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 ATC コントロールモジュール 2速作動	●	●	●		
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●	●	
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 トランスミッションコントロールモジュール 5速	●	●	●	●	
パワートレイン (G) 8. 1L V8 L18 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	
パワートレイン (H) 1. 8L LUW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 1. 8L LUW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 1. 8L LUW シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 1. 8L LUW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●		●	●
パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 1. 8 L L U W フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L A P エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L A P トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L N 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 2. 2 L L 4 L N 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (H) 2. 2 L L N Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 2. 2 L L N Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 2. 2 L L N Q トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 4. 3 L L V 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 4. 3 L L V 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (H) 6. 0 L V 8 L S 2 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (J) 1. 0 L L 4 L A 2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 2. 0 L L 4 L 3 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 2. 0 L L 4 L 3 4 パワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 エアポンプECMなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 エアポンプECM付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 3. 1 L V 6 L G 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 4速トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 6速トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 エンジンコントロールモジュール 4速オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 エンジンコントロールモジュール 6速オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (J) 5. 3 L V 8 L Y 5 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 8速	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー	●	●	●	●	●
パワートレイン (J) 6. 2 L L 9 9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 2. 0 L L 6 L B M エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (K) 2. 4 L L 4 L E A リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン (K) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 2. 4 L L E A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 3. 5 L V 6 L Z E エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 3. 5 L V 6 L Z E トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 エアポンプECMなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 エアポンプECM付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 3. 8 L V 6 L 3 6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (K) 6. 0 L V 8 L Y 6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (L) 2. 5 L L 6 L B K エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2. 5 L L 6 L B K トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (L) 2. 5 L L K W エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2. 5 L L K W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2. 5 L L K W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2. 5 L L K W シャーシコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン (L) 2. 5 L L K W トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 3. 5 L V 6 L X 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 3. 5 L V 6 L X 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 エンジンコントロールモジュール 補助クーリングファンなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 エンジンコントロールモジュール 補助クーリングファン付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし	●	●	●		
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き	●	●	●		
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (L) 5. 3 L V 8 L H 8 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (L) 6. 6 L L G H エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6. 6 L L G H グローブラグコントロールモジュール		●	●		●
パワートレイン (L) 6. 6 L L G H トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルPTOコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルグローブラグコントロールモジュール		●	●	●	●
パワートレイン (L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼル補助ヒーターコントロールモジュール		●	●		●
パワートレイン (M) 1. 4 L L E 2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 1. 4 L L E 2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 1. 4 L L E 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2. 0 L L 4 L N F エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (M) 2.0L L4 LNF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (M) 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.4L LAF フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 3.9L V6 LGD エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 3.9L V6 LGD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 ATC データディスプレイ	●	●	●		
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 1.6L L4 L01 エンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 1.6L L4 L01 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール エアポンプなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール エアポンプ付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップシフトなし	●	●	●	●	
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップシフト付き	●	●	●	●	
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 リアドライバースステム	●	●		●	●
パワートレイン (N) 3.6L LFR エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.6L LFR トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (N) 6. 0 L V 8 L Q 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 2. 0 L L 4 L S J エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 フューエルインジェクター	●	●	●		●
パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (P) 4. 3 L L V 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール	●		●		
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし	●	●	●		
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き	●	●	●		
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C データディスプレイ	●	●	●		
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (R) 2. 0 L L 4 L L W エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K ドライブモーターコントロールモジュール		●			●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 3. 9 L V 6 L Z 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 A T Cコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 カリフォルニア排出規制 E C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 E C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 T C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 E C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 T C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプE C Mなし	●	●		●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプE C M付き	●	●		●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料L P G専用 A F E C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料L P G専用 P C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料L P G専用 T C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフューエル A F E C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフューエル P C M	●	●	●	●	
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフューエル T C M	●	●	●	●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (R) 5. 7L V8 L31 連邦排出 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 1. 3L LDV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 1. 3L LDV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6L LGX エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6L LGX トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC コントロールモジュール 1 速作動	●	●			
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC コントロールモジュール 2 速作動	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 1速	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 4ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 日本仕様エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 日本仕様トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 6L V8 L37 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 4. 6L V8 L37 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 5. 7L V8 LS6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 2L L4 LY4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 2L L4 LY4 トランスミッションコントロール	●	●	●		●
パワートレイン (T) 1. 5L L F V エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 5L L F V エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 5L L F V トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (T) 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 スーパーチャージャー エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 スーパーチャージャー トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 2. 4 L L 4 L D 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4 L L E A トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4 L L E A フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 2. 8 L V 6 L P 2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール 2 速作動	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール ボルグワーナー	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 E C M スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 E C M スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 T C M スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 T C M スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロールなし E C M	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロールなし T C M	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロール付き E C M	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロール付き T C M	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロールなし E C M	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロールなし T C M	●	●	●		

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 トラクションコントロール付きECM	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 トラクションコントロール付きTCM	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料 パラレルハイブリッド ATC	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料 パラレルハイブリッドオートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド BECM		●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド HPCM		●	●		
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド SGCM		●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3 L V 8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 6. 2 L V 8 LS9 エキゾーストフローコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (T) 6. 2 L V 8 LS9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 6. 2 L V 8 LS9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 1. 0 L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 1. 0 L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 1. 6 L L4 L91 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 1. 8 L LKN エンジンコントロールモジュール	●		●	●	●
パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 1		●			●
パワートレイン (U) 1. 8 L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 2		●			●
パワートレイン (U) 2. 0 L L4 LMN エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 2. 4 L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 2. 4 L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 2. 4 L LE9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6. 0 L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール	●	●	●		

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 263 NVG	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 2速作動	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トラクションコントロールなしTCM	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トラクションコントロール付きTCM	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール 総重量3900kg以上	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール 総重量3900kg未満	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 バイフューエル代替燃料 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 スロットルなしTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 スロットル付きTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 スロットルなしTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 スロットル付きTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM	●	●	●	●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用オートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルTCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルオートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル AFECM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル PCM	●	●	●	●	
パワートレイン (U) 6.0L V8 LS2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.0L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール AF40 Gen II (MDK)	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール T76 (MHK)	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 2.4L L4 LE9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (V) 3.6L LLT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L LLT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L LLT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L LLT フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 3.6L V6 LLT フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (V) 4.8L V8 LR4 ATC コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (V) 4.8L V8 LR4 ATC コントロールモジュール 2速作動	●	●	●		
パワートレイン (V) 4.8L V8 LR4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 オートトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロールなしECM	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロールなしTCM	●	●	●		
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロール付きECM	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トラクションコントロール付きTCM	●	●	●		
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg未満 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (V) 4. 8 L V8 LR4 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 1. 4 L L4 LDT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 1. 4 L L4 LDT トランスミッションコントロール	●	●	●		●
パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 2. 2 L L4 L E 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 2. 2 L L4 L E 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (W) 2. 4 L L4 L A F リアドライブシステム	●	●		●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (W) 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 3.9L V6 LGD エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 3.9L V6 LGD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 ATC コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 ATC コントロールモジュール 1 速作動	●	●	●		
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 ATC コントロールモジュール 2 速作動	●	●	●		
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 エアポンプECMなし	●	●		●	●
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 エアポンプECM付き	●	●		●	●
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 エアポンプECMなし	●	●		●	●
パワートレイン (W) 4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 エアポンプECM付き	●	●		●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L LS3 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L V8 LS3 エキゾーストフローコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (W) 6.2L V8 LS3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (W) 6.2L V8 LS3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (X) 1.6L L4 LLQ エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 1.6L L4 LLQ トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (X) 2.0L L4 LNF エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2.0L L4 LNF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール エンジンマウント	●	●	●		●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G シャーシコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MRC)	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール アクティブグリルシャッター エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ エンジンマウント	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 2. 0 L L T G フューエルポンプコントロールモジュール フューエルポンプ_アクティブグリルシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L L U 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L L U 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 A T C コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 エアポンプECMなし	●	●		●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 エアポンプECM付き	●	●		●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L F 6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●			
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T C コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T C コントロールモジュール 1速作動	●	●	●		
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T C コントロールモジュール 2速作動	●	●	●		
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 A T Cデータディスプレイ	●	●	●		
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3 L V 6 L U 3 オートマチックトランスファーケース	●	●	●		

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg未満 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (X) 4. 3L V6 LU3 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (Y) 1. 5L L4 LV8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (Y) 2. 0L LNP エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 2. 0L LNP エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 2. 0L LNP トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L LF1 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 エンジンコントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 エンジンコントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (Y) 3. 0L V6 LF1 リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン (Y) 3. 6L LF4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 6L LF4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 3. 6L LF4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 4. 6L V8 LD8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 4. 6L V8 LD8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (Y) 6. 0L V8 L76 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (Y) 6. 5 L V 8 L 5 7 ATCコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (Y) 6. 5 L V 8 L 5 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン (Y) 6. 5 L V 8 L 5 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●			
パワートレイン (Z) 2. 0 L L 4 L 3 4 (MFA) 4速 オートマチック	●	●	●		●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L 4 L 3 4 (MLS) 4速 オートマチック	●	●	●		●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L 4 L 3 4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z グローブラグコントロールモジュール		●	●		●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●		●	●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン (Z) 2. 0 L L U Z フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 ATC コントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 ATC コントロールモジュール 2 速作動	●	●	●		
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 ATC コントロールモジュール ボルグワナー	●	●	●		
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能	●	●	●		
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き	●	●	●		
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM	●	●	●	●	
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM	●	●	●	●	
パワートレイン (Z) 5. 3 L V 8 L 5 9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン 0. 8 L L B F エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 0. 8 L L B F トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 0. 8 L L B F フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1. 0 L L 4 F エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 0 L L 4 F エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 0 L L 4 F エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 0 L L 4 G エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 0 L L 4 G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1.0L L4G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L L5Q CVT (MR8)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L L5Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L L5Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L L5Q オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L L5Q マニュアルトランスミッション 自動変速 5速 (MFQ)	●	●	●		●
パワートレイン 1.0L LA2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LA2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.0L LA2 フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.0L LCP エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LCP トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.0L LCP フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.0L LEB エンジンオートマチックコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LEB エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LEB エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LEB エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LEB エンジンマニュアルコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LFM エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LFM エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LFM トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LIJ エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LIJ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LIJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LIV エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LKL トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1.0L LMT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.0L LMT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.19L LC5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.19L LC5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.19L LC5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●		●
パワートレイン 1.19L LC5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.1L LVG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.1L LVG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L L2E エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L L2E トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 1.2L L4H エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L L4H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L L4H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L L4K エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L L4K エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LAQ エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LD6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン 1.2L LDC エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LDC エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LDC シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LDC トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LDC フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIF エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIF エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIF エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3F)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3G)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LIH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M17)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.2L LKY エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール CVT (MR8)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション4速 (MNG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MFM)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L K Y エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MYX)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール CVT (MR8)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション4速 (MNG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MFM)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション5速 (MYX)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L L O トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム 指定なし	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール ビークルスタビリティシステム (FX3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L M U フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L W D エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L W D エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 2 L L W D トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3F)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3G)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (MI7)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ9速 (M3F)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 T トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3F)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (M3G)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション9速 (MI7)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 5 L L 3 Z トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L 3 T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L DV エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L DV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L DV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L DV トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L EW エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L SF エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L SF エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 3 L L SF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L 2 N エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L 2 N エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L 2 N トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L 9 5 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L 9 5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L CU エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L CU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L CU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L CU トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L DD エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L DD エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L DD シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L DD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L DD フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 4 L L DT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ フューエルポンプバージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ フューエルポンプバージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUJ フューエルポンプバージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUV エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LUV トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LV7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LV7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.4L LV7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2B エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2B エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2B エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2B トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 4速 (MLQ)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MLM)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MXP)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1.5L L2C エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L2C トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3C エンジンコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (M2A)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNS)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNU)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 7速 (M05)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 9速 (M3D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MGW)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L3G トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MHG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNK)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNP)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 9速 (M3D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 6速 (MNH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 6速 (MNM)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3E)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプその他	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール 7速 (M05)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.5L L F V トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1. 5 L L Y X トランスミッションコントロールモジュール その他	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 5 L L Y X トランスミッションコントロールモジュール (M3 U)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L 2 W エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L 2 W エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L 2 W トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンエッジオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンエッジマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4 P)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンフェイスオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E エンジンフェイスマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L D E トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L E D エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L E D エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L E D トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L F J エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L F J エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L F J トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L H 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L H 7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L H 7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L H 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L H 7 トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3 D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L H 7 トランスミッションコントロールモジュール その他	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L L U エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L L U エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L L U エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L L U トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L L V L エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1. 6 L LVL エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LVL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LVL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LVL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LVL トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LVM エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LVM エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LWW エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LWW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LWW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LWW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LXT エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LXT エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LXT エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 6 L LXT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LKR エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LKR エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LUD エンジンコントロールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LUD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LUD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LUD エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 7 L LUD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン オートマチックトランスミッション AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2H0 エンジン マニュアルトランスミッション 2WD トランスファー	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンエッジ オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンエッジ マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWD トランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンフェイス オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンフェイス マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン オートマチックトランスミッション 2WDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン オートマチックトランスミッション AWDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション 2WDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション AWDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) 2WDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジン マニュアルトランスミッション (M4P) AWDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) 2WDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールトランスミッション (MFH) AWDトランスファー	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5 Speed (M4P)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5 Speed (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M7Y)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MF3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L 2 H O エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MR5)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L L F Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L L F Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MSD)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M25)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MDG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M03)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L I 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L L J 1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LKN エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 1		●			●
パワートレイン 1.8L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 2		●			●
パワートレイン 1.8L LKN ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 1	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MH9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1.8L LMD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (M26)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 1. 8 L LMD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 5速 (MX3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LMD エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M01)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LMD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LUW エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LUW エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LUW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LWE エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LWE エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 1. 8 L LWE トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 10速トランスミッションコントロールモジュール (MQA)	●	●	●	●	●
パワートレイン 1速アクティブトランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン 2. 0 L LOA エンジンコントロールモジュール	●				●
パワートレイン 2. 0 L LOA トランスミッションコントロールモジュール	●	●			●
パワートレイン 2. 0 L LBN エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBN シャーシコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン 2. 0 L LBN トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBN フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 2. 0 L LBS エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBS シャーシコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン 2. 0 L LBS トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBY エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LBY エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LFS エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LFS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LFS トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LHP エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2. 0 L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LKM エンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン 2.0L LLW エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LLW エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LLW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LNP エンジンコントロールモジュールオートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LNP エンジンコントロールモジュールマニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LNP トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LSQ エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LSY エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LSY エンジンコントロールモジュール 排気ガス 指定なし	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LSY エンジンコントロールモジュール 排気ガス 中国 (NF5)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LSY トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTD エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTD シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTD フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) ドライブモーターコントロールモジュール1		●			●
パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) ドライブモーターコントロールモジュール2		●			●
パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) パワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG RWD プラグインハイブリッド (MRD) パワートレインコントロールモジュール2	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール 6速 (MHG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール 9速 (M3H)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール 9速 (M3U)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール (M3H)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LTG トランスミッションコントロールモジュール (その他)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LXH エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.0L LXH ドライブモーターコントロールモジュール	●	●			●
パワートレイン 2.2L LNQ エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.2L LNQ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.2L LNQ トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LAF エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LAF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LAF フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE5 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE9 シャーシコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン 2.4L LE9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LE9 フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LEA エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LEA エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LEA エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LEA トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.4L LP8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3G)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3H)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3V)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール トランスミッションタイプ 9速 (M3W)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LCV トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LHN エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LHN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LHN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LHN トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LKW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LP2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LVN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.5L LVN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.7L L3B エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.7L L3B エンジンコントロールモジュール 排気ガス 指定なし	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 2.7L L3B エンジンコントロールモジュール 排気ガス中国 (NF5)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.7L L3B トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWH トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MYB)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 2.8L LWN トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LF1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LF1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LF1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LFW エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LFW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LFW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LFW シャーシコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン 3.0L LFW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LGW エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LGW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LGY エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LM2 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LM2 グローブプラグコントロールモジュール		●	●	●	●
パワートレイン 3.0L LM2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LF3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LF3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LF4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LF4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LF4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LFR エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MA2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LGZ エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (N8D)	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LGZ トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LY7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LY7 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LY7 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 3.6L LY7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.2L LTA エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.2L LTA トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.3L LV1 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.3L LV1 トレーラーライティングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.3L LV3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.3L LV3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.8L L20 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4.8L L20 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 4ボタン選択可能トランスファーケース	●	●	●		
パワートレイン 4速オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L82 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L82 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L83 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC)	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L83 トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U)	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9) / 気筒休止 (気筒休止指定なし) (YK9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9) / 気筒休止 指定なし	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS))	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS)) / 気筒休止 (気筒休止指定なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン 5.3L L84 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS)) / 気筒休止 指定なし	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 5. 3 L L 8 4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5. 3 L L 8 B エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5. 3 L L 8 B トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 5速オートマチックトランスミッション	●	●	●		
パワートレイン 6. 0 L L 7 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 0 L L 7 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 0 L L 9 6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 0 L L 9 6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 0 L L C 8 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 0 L L C 8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 6 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 8速	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 6 トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 7 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 7 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (KL9)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 7 エンジンコントロールモジュール ストップ/スタートシステム (ストップ/スタートシステム指定なし (NSS))	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L 8 7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L S 3 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L S 3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI4)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M13)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MH3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L L T 1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MJK)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン 6. 2 L LT1 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MM6)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT1 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI1)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI2)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 10速 (MI4)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 8速 (M5T)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (M13)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MH3)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MJK)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション 6速 (MM6)	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 2 L LT5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L L5P エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L L5P グローブプラグコントロールモジュール		●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L L5P トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L L5P パワーテイクオフコントロールモジュール	●	●		●	●
パワートレイン 6. 6 L L8T エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L LGH エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L LGH グローブプラグコントロールモジュール		●	●	●	●
パワートレイン 6. 6 L LGH トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン 8速トランスミッションコントロールモジュール (M5N)	●	●	●	●	●
パワートレイン AT (オートマチックトランスアックスル)	●	●	●	●	
パワートレイン AT (オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	
パワートレイン M92 トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●		●
パワートレイン MFA 4速 オートマチック	●	●	●		●
パワートレイン MFA トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ML4 MLQ 4速オートマチックトランスミッション	●	●	●		●
パワートレイン ML4 MLQ トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●		●
パワートレイン MLS 4速 オートマチック	●	●	●		●
パワートレイン アクセサリートランスミッションフルードポンプ		●			●
パワートレイン アクセサリーパワーモジュール	●	●	●		
パワートレイン エンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MHJ)	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MNJ)	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション 6速 (MSD)	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気ガス 指定なし	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気ガス 中国 (NF5)	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気温度センサー構成 エキゾーストシステムパフォーマンス (NPP)	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンコントロールモジュール 排気温度センサー構成 指定なし	●	●	●	●	●
パワートレイン エンジンデータディスプレイ	●	●	●	●	●
パワートレイン オートマチックトランスミッション 4速	●	●	●		●
パワートレイン オートマチックトランスミッション 6速	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロール バージョン アクティブグリルエアシャッター	●	●		●	●
パワートレイン シャーシコントロール バージョン トレーラーブレーキコントロール	●	●	●		●
パワートレイン シャーシコントロール バージョン トレーラーブレーキコントロール オートマチックレベルコントロール	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ トレーラーブレーキコントロール	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ 排気流	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロールモジュール - アクセサリー	●	●	●		●
パワートレイン シャーシコントロールモジュール バージョン フューエルポンプ	●	●	●	●	●
パワートレイン シャーシコントロールモジュール バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター	●	●	●	●	●
パワートレイン デフコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン ドライブモーターコントロールモジュール		●			●
パワートレイン ドライブモーターコントロールモジュール 1		●			●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ドライブモーターコントロールモジュール 2		●			●
パワートレイン トランスファーケース バージョン 1速スイッチアクティベート (NPO)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスファーケース バージョン 2ホイールドライブ	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスファーケース バージョン 2速エレクトリックシフト (NQF)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスファーケース バージョン 2速スイッチアクティベーション (NQH)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスファーケース バージョン 2速マニュアルシフト (NQG)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MGM)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MGU)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MHU)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MQB)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MF6)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 4速	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 4速 (MNG)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 5速	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速	●	●	●	●	
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MA2)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MHG)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNH)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNM)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNS)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNU)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYB)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYD)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 7速 (MO5)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5T)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MQE)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MRC)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3D)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3E)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3F)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3H)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3T)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3U)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3V)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M17)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール 9速 (MJD)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール CVT (MR8)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRG)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRQ)	●	●	●	●	●
パワートレイン トランスミッションデータディスプレイ	●	●	●	●	
パワートレイン トランスミッションレンジコントロールモジュール		●			●
パワートレイン トレーラータイヤ空気圧インジケータモジュール	●	●		●	●
パワートレイン ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 1	●	●	●	●	●
パワートレイン ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 2	●	●	●	●	●
パワートレイン ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2	●	●	●	●	●
パワートレイン バッテリーエネルギーコントロールモジュール		●	●		
パワートレイン フューエルインジェクターコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン フューエルポンプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン モーターコントロールモジュール 1		●			
パワートレイン モーターコントロールモジュール 2		●			
パワートレイン リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0501	●	●	●	●	●
パワートレイン リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0502	●	●	●	●	●
パワートレイン リアドライバーコントロールモジュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン 可変トランスミッション	●	●	●		●
パワートレイン 他のオートマチックトランスミッションシステム	●	●	●		●
パワートレイン 排気フロー制御モジュール	●	●	●		●
ボディー	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール ハロゲン (T4A TT4)	●	●	●	●	●
ボディー C60 マニュアルHVACシングルゾーン	●	●	●		
ボディー CDチェンジャー	●	●			
ボディー CDプレーヤー ビデオディスプレイ	●	●			●
ボディー CJ2 デュアルゾーン HVAC オート	●	●	●	●	●
ボディー CJ3 デュアルゾーン HVAC マニュアル	●	●	●	●	●
ボディー CJ4 トライゾーン HVAC オート	●	●	●	●	●
ボディー DCチェンジャーコントロールモジュール		●			●
ボディー HVAC C67 シングル	●	●	●	●	●
ボディー HVAC CJ3 デュアル	●	●	●	●	●
ボディー HVAC オートコントロール シングルゾーン (C68)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC オートコントロール シングルゾーン (CJ4)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC オートコントロール デュアルゾーン (CJ2)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC オートコントロール トライゾーン (CJ4)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC オートコントロール マニュアルコントロール リア (C69)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロール	●	●	●		●
ボディー HVAC コントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール エアコンオンリー (C7B)	●	●	●		●
ボディー HVAC コントロールモジュール オート	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール オートシングル (C68)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール オートデュアル (CJ2)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール クラシック	●	●	●		●
ボディー HVAC コントロールモジュール シングルゾーン (C60)	●	●	●		●
ボディー HVAC コントロールモジュール セミオートシングル (C4P)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール ヒーターオンリー (C41)	●	●	●		●
ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアル	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアルシングル (C60)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー (C42)	●	●	●		●
ボディー HVAC コントロールモジュール マニュアル信号 (C67)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC コントロールモジュール マリブ	●	●	●		●
ボディー HVAC マニュアルコントロール シングルゾーン (C67)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC マニュアルコントロール デュアルゾーン (CJ2)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC マニュアルコントロール デュアルゾーン (CJ3)	●	●	●	●	●
ボディー HVAC マニュアルコントロール ヒーターオンリー (C42)	●	●	●	●	●
ボディー ISU	●	●	●	●	
ボディー SIR (乗員補助拘束装置)	●	●		●	●
ボディー TVアンテナモジュール	●	●	●		
ボディー UHF短距離低エネルギーリモートコントロールアクセストランシーバー	●				●
ボディー アクセサリー DC AC パワーインバーターモジュール	●				●
ボディー アクセサリーヒーターコントロールモジュール		●	●		●
ボディー アクセサリーボディーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー アクティブセーフティーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー アシストステップオブジェクト検出コントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー アシストステップコントローラー	●	●	●	●	●
ボディー アシストステップコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー アップレベル (IO4 IO5 IO6)	●	●	●	●	●
ボディー アップレベルラジオ	●	●	●	●	●
ボディー アップレベルラジオ (IO4 IO5 IO6)	●	●	●	●	●
ボディー アンブ	●	●	●		
ボディー アンブ (ボーズ)	●	●	●	●	●
ボディー アンブリファイア (デルコ)	●	●	●		
ボディー イモビライザー	●	●	●		
ボディー インサイドリアビューミラーモジュール	●	●	●		●
ボディー インstrumentクラスター	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター エンハンスドドライバーインフォセンター (UDD)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター フルスクリーンディスプレイ (UDV)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター ヘッドアップディスプレイ タイプ 非装備	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー インstrumentクラスター ヘッドアップディスプレイ 非装備	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター ヘッドアップディスプレイ (UV6)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOR)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOS)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOT)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター ラジオタイプ (IOU)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター (UDD)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター 拡張モノクロドライバーインフォメーションセンター (UDC)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター 拡張マルチカラードライバーインフォメーションセンター (UHS)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentクラスター 拡張モノクロドライバー情報センター (UDC)	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentパネルクラスター	●	●	●	●	●
ボディー インstrumentパネルクラスター (6.2L V8 LSA)	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター (その他)	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター クラシック	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター フルスクリーンディスプレイ (UDV)	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター マリブ	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター (UDC)	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター (UDD)	●	●	●		●
ボディー インstrumentパネルクラスター コントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー インフォテイメントコントロールモジュール	●	●			●
ボディー インフォテイメントフェイスプレートモジュール				●	
ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール	●	●	●	●	●
ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール 未装備	●	●	●		●
ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール (EPG)	●	●	●	●	●
ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール 3	●	●	●		●
ボディー インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール 4	●	●	●		●
ボディー エアコンコントロールパネル	●	●	●		
ボディー エアコンコンプレッサー				●	
ボディー エアコンコンプレッサーコントロールモジュール	●	●			●
ボディー エアバッグコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー エアバッグコントロールモジュール (AU1)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー エアバッグコントロールモジュール (AYC)	●	●	●	●	●
ボディー エアバッグコントロールモジュール (AYG)	●	●		●	●
ボディー エレクトリックエアコンコンプレッサーコントロールモジュール				●	
ボディー オーディオアンプ	●	●			●
ボディー オートエアコン	●	●	●	●	●
ボディー オートエアコンPHT	●	●	●	●	●
ボディー オートリアエアコン RSA	●	●	●	●	●
ボディー オンスター	●	●	●	●	●
ボディー オンスター (VS-3B)	●	●			
ボディー ギアシフトコントロールモジュール				●	
ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール クーペ	●	●	●		●
ボディー キーレスエントリーコントロールモジュール セダン	●	●	●		●
ボディー キーレスエントリータイプ パッシブエントリーなし	●	●			●
ボディー キーレスエントリータイプ 拡張レンジパッシブエントリー (ATH)	●	●	●		●
ボディー クーラントヒーターコントロールモジュール	●				●
ボディー コラムロックモジュール	●	●			●
ボディー コンバーチブルトップコントロールモジュール - 右	●				●
ボディー コンバーチブルトップコントロールモジュール - 左	●	●			●
ボディー コンバーチブルトップ格納庫コントロールモジュール - 右	●	●			●
ボディー コンバーチブルトップ格納庫コントロールモジュール - 左	●				●
ボディー シート	●	●			●
ボディー シートエアコンモジュール	●	●	●		●
ボディー シートコントロールモジュール	●	●	●		
ボディー シートメモリーコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ジェネレーターバッテリーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー ショートレンジレーダーセンサー - フロント右	●			●	●
ボディー ショートレンジレーダーセンサー - フロント左	●			●	●
ボディー ショートレンジレーダーセンサー - リアモジュール	●			●	●
ボディー ショートレンジレーダーセンサー - リア右	●			●	●
ボディー ショートレンジレーダーセンサー - リア左	●			●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー ショートレンジレーダーセンサートランシーバー	●	●			●
ボディー シリアルデータゲートウェイモジュール	●	●		●	●
ボディー シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ-1)	●				●
ボディー シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ-2)	●				●
ボディー ステアリングコラムロックコントロールモジュール	●	●			●
ボディー ステアリングコラムロックモジュール	●	●	●		●
ボディー セミオートマチックステアリングアンドブレーキング付きパーキングアシストコントロールモジュール (UKG)	●	●	●	●	●
ボディー セミオートマチックステアリング付きパーキングアシストコントロールモジュール (UFQ)	●	●	●	●	●
ボディー タイヤ空気圧インジケータモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ダッシュ統合モジュール	●	●	●	●	
ボディー チャイム	●	●	●		●
ボディー チャイム (UL5) ラジオ	●	●	●		●
ボディー チャイムアラームコントロールモジュール	●		●		●
ボディー チルトテレスコモジュール	●	●	●		
ボディー ディスクプレーヤー ビデオ	●				●
ボディー ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョン	●	●	●		●
ボディー ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョンオートマチックレベリングシステム	●	●	●	●	●
ボディー デジタルマップコントロールモジュール	●	●			●
ボディー デジタルラジオレシーバー	●	●	●		●
ボディー デジタルラジオレシーバーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー テレビジョンアンテナモジュール	●				
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン8	●	●	●		●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9.6	●	●	●		●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9.7	●	●	●		●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール 緊急応答支援バージョン	●	●	●	●	●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10	●	●	●		●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10 (5コネクター)	●	●	●		●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11	●	●	●	●	●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11 (4コネクター)	●	●	●	●	●
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11 (5コネクター)	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン9	●	●	●		●
ボディー テレマティクスコントロールモジュール	●	●		●	●
ボディー テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー テレマティックビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー テレマティックビークルロケーション イモビライザー	●	●			●
ボディー ドライバーインフォメーションセンターインストルメントパネルクラスター	●	●	●		●
ボディー ドライバーインフォメーションセンターインストルメントパネルクラスター以外	●	●	●		●
ボディー ドライバーインフォメーションディスプレイ	●	●	●		●
ボディー ドライバーポジションモジュール	●	●	●		●
ボディー ドライバーモニタリングシステムコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー ドライバー情報センター	●	●	●		●
ボディー トレーラーインターフェイスコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー トレーラーライティングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー トレーラーランプコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー トレーラーランプコントロールモジュール (その他)	●	●	●		●
ボディー トレーラーランプコントロールモジュール 13-Pin (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (V92 VKO)	●	●	●		●
ボディー トレーラーランプコントロールモジュール 7-Pin (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (U1D)	●	●	●		●
ボディー トレーラーランプコントロールモジュール 7-Pin (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (UET)	●	●	●		●
ボディー ナイトビジョンカメラコントロールモジュール	●	●		●	●
ボディー ナイトビジョンコントロールモジュール	●	●			●
ボディー ナビゲーション ラジオ	●	●	●	●	●
ボディー ナビゲーションコントロールモジュール	●	●			●
ボディー ナビゲーションディスプレイヘッド	●	●			
ボディー ナビゲーションモジュール	●	●			
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (GMNA GLOBAL B APACM付き) (最新SEV DIDS 43D6)	●	●	●		●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (GMNA PACM GLOBAL B付き)	●	●	●		●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ (UDQ))	●	●	●		●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール DID72 ヒストリー	●		●	●	●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール GMLAN	●	●	●	●	●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール その他	●	●	●		●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ UDQ)	●		●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ非装備)	●		●	●	●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュールアドバンスパーキングアシスト (UDP)	●	●	●	●	●
ボディー パーキングアシストコントロールモジュールバージョン非装備	●	●	●	●	●
ボディー パーキングアシストモジュール	●	●	●	●	●
ボディー パーソナライゼーション				●	
ボディー パーソナルオーディオリンクコントロールモジュール	●			●	●
ボディー パーソナルオーディオリンクモジュール	●			●	●
ボディー パスロック	●	●	●		
ボディー バッテリーエネルギーコントロールモジュール	●	●			●
ボディー バッテリーチャージャーコントロールモジュール		●			●
ボディー パワーサプライトランスフォーマー	●	●	●		●
ボディー パワーラインコミュニケーションモジュール		●			●
ボディー ヒーター_エアコンユーザーインターフェースコントロール - フロント	●	●			●
ボディー ヒーター_エアコン補助コントロール	●				
ボディー ヒーターシートモジュール	●	●			●
ボディー ビデオプロセッシングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ヒューマンマシンインターフェイスコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ファイアウォールコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ファイアウォールコントロールモジュール 中国以外の地域輸出	●	●	●	●	●
ボディー ファイアウォールコントロールモジュール 中国輸出	●	●	●	●	●
ボディー フォワードレンジレーダーセンサー - ロングレンジ	●	●		●	●
ボディー フロント リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (UD5)	●	●	●	●	●
ボディー フロントコーナーリングランプライティングコントロールモジュール (T87)	●	●	●		●
ボディー フロントコーナーリングランプライティングコントロールモジュール 非装備	●	●	●		●
ボディー フロントサスペンション調整_持ち上げ油圧パワーパックモジュール	●	●		●	●
ボディー フロントシートヒーターコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー フロントビューカメラ (フロントガラス)	●	●	●	●	●
ボディー フロントビューカメラモジュール	●	●	●	●	●
ボディー フロント右シートベルトリトラクターモーター	●	●	●	●	●
ボディー フロント右ショートのレンジレーダーセンサーモジュール	●				●
ボディー フロント左シートベルトリトラクターモーター	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー フロント左ショートレンジレーダーセンサーモジュール	●				●
ボディー ベースラジオ	●	●	●	●	●
ボディー ヘッドアップディスプレイ	●	●	●	●	●
ボディー ヘッドアップディスプレイモジュール	●	●	●		●
ボディー ヘッドランプコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ヘッドランプハイビームコントロールモジュール	●	●			●
ボディー ホールディングトップコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー ホールディングトップモジュール	●	●	●		●
ボディー ボディーコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール (5GN 5GT)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール (5GT)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール (6.2L V8 LSA)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール (ADM)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール (aux.)	●	●	●		●
ボディー ボディーコントロールモジュール (Other)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール HID (T4F TT2 TT6 TT7 TT8)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール LED (T4L)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール LEDヘッドライトタイプ (T4L)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール オートHVACモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール クーペ	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール クラシック	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール コンバーチブル	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール シングルリアホイール (SRW)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール セダン	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール デュアルリアホイール (DZW)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール ハッチバック	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール ハロゲン	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール パワーリフトゲート (TB5)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ (HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ (ハロゲンタイプ) (T4A TT4)	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール ヘッドランプタイプハロゲン	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー ボディーコントロールモジュール マニュアルHVACモジュール	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール マリブ	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュール メカニカルリフトゲート	●	●	●	●	●
ボディー ボディーコントロールモジュールステーション ワゴン	●	●	●	●	●
ボディー ボンネット内ヒューズボックス	●	●	●		●
ボディー マニュアルエアコン	●	●	●	●	●
ボディー マニュアルリアエアコン	●	●	●	●	●
ボディー マルチファンクションアラームモジュール	●	●	●		●
ボディー マルチメディアプレーヤーインターフェイスモジュール	●	●		●	●
ボディー メディアディスクプレーヤー	●	●	●		●
ボディー メモリーシートモジュール	●	●	●	●	
ボディー メモリーミラーモジュール	●	●	●		●
ボディー モバイルデジタルメディア	●				
ボディー ライティングコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー ライティングコントロールモジュール (その他)	●	●	●		●
ボディー ライティングコントロールモジュール 13-PIN (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (V92 VK0)	●	●	●		●
ボディー ライティングコントロールモジュール 7-PIN (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (U1D)	●	●	●		●
ボディー ライティングコントロールモジュール 7-PIN (トレーラーランプコントロールモジュール付き) (UET)	●	●	●		●
ボディー ライティングコントロールモジュール トレーラーワイヤリングコネクタ (その他)	●	●	●		●
ボディー ラジオ	●	●	●	●	
ボディー ラジオ (IO3)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (IOA)	●	●	●		●
ボディー ラジオ (IOB)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (IOK)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (UF7)	●	●	●		●
ボディー ラジオ (UH7)	●	●	●		●
ボディー ラジオ NGF Nest Gen フェイスプレート	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ アップレベル (IO4 IO5 IO6)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ エアコンコントロール	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ その他	●	●	●		●
ボディー ラジオ ベース (IO3 IO7)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー ラジオ (I O 5)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O 6)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O D)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O I)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O R)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O S)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O T)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I O U)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I P 0)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (I P 1)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオ (アップレベル)	●	●			●
ボディー ラジオ (その他)	●	●	●		●
ボディー ラジオ (ベース)	●	●	●	●	●
ボディー ラジオBYOM2	●	●	●		●
ボディー ラジオインフォテインメント 3.0	●	●	●	●	●
ボディー ラジオインフォテインメント 3.0 - LSGMLAN	●	●	●	●	●
ボディー ラジオコントロール	●		●	●	●
ボディー ラジオナビゲーション	●	●	●	●	
ボディー ランニングボードコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リアエアコン	●	●			●
ボディー リアエアコン RSA	●	●	●	●	●
ボディー リアエアコンパネル	●	●	●		
ボディー リアオーディオコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー リアゲートモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リアシートエンターテイメント	●				●
ボディー リアシートオーディオ	●	●			●
ボディー リアシートヒーティングコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー リアシートモジュール	●	●		●	
ボディー リアショートレンジレーダーセンサーモジュール	●				●
ボディー リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (UD7)	●	●	●	●	●
ボディー リアヒートシートモジュール	●	●			●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー リアミドルショートレンジレーダーセンサーモジュール	●				●
ボディー リア右シートメモリーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー リア右ショートレンジレーダーセンサーモジュール	●				●
ボディー リア右ドアモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リア右短距離レーダーセンサー	●			●	●
ボディー リア左シートメモリーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー リア左ショートレンジレーダーセンサーモジュール	●				●
ボディー リア左ドアモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リア左短距離レーダーセンサー	●			●	●
ボディー リア統合モジュール	●	●	●		●
ボディー リア補助エアコン	●	●	●	●	●
ボディー リフトゲートコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015 (WMF)	●	●		●	●
ボディー リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015.5 (AVF)	●	●	●	●	●
ボディー リフトゲートモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リモートコントロールドアロックレシーバー	●	●	●	●	●
ボディー リモートヒーター エアコンオート信号 (C68)	●	●	●	●	●
ボディー リモートヒーター エアコンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー リモートヒーター エアコンマニュアルヒーターオンリー (C42)	●	●	●	●	●
ボディー リモートヒーター_エアコンマニュアル信号 (C67)	●	●	●	●	●
ボディー リモート機能アクチュエーション	●	●	●		●
ボディー ルーフ ドアモジュール	●	●	●		●
ボディー ロールオーバーセンサー	●	●			●
ボディー ロールオーバーセンサーモジュール	●	●			●
ボディー ロングレンジレーダーセンサーモジュール	●	●		●	●
ボディー ワイヤレスアクセサリ充電モジュール	●	●			●
ボディー 右サイドオブジェクトセンサーモジュール	●		●		●
ボディー 右サイド障害物検出コントロールモジュール	●		●		●
ボディー 右シートベルトリトラクターモーターモジュール	●	●		●	●
ボディー 右ドアコントロールモジュール	●	●	●		
ボディー 右パワースライドドアモジュール	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー 右ヘッドランプレベリングモジュール	●	●	●		●
ボディー 右側オブジェクト検知モジュール	●		●		●
ボディー 右側障害物検出コントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 運転席シートメモリーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 運転席シートモジュール	●	●	●		●
ボディー 運転席シート調整記憶モジュール	●	●	●		●
ボディー 運転席ドアスイッチ	●	●	●	●	●
ボディー 運転席ドアスイッチパネルコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 運転席ドアモジュール	●	●	●	●	●
ボディー 運転席ドアモジュール (S U T)	●	●	●		●
ボディー 運転席ドアモジュール (S U V)	●	●	●		●
ボディー 映像処理モジュール	●	●			●
ボディー 画像処理モジュール	●	●		●	●
ボディー 画像処理モジュール1 - プロセッサ1	●	●			●
ボディー 画像処理モジュール1 - プロセッサ2	●			●	●
ボディー 拡張範囲パッシュエントリー キーレスリモートコントロール (A T H)	●	●	●	●	●
ボディー 距離感知クルーズコントロール	●	●		●	●
ボディー 携帯電話	●	●			
ボディー 携帯電話コントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー 左サイドオブジェクトセンサーモジュール	●		●		●
ボディー 左サイド障害物検出コントロールモジュール	●		●		●
ボディー 左シートベルトリトラクターモーターモジュール	●	●		●	●
ボディー 左ドアコントロールモジュール	●	●	●		
ボディー 左パワースライドドアモジュール	●	●	●		●
ボディー 左ヘッドランプレベリングモジュール	●	●	●		●
ボディー 左側障害物検出コントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 左側障害物検出コントロールモジュール (M Y 2 0 1 9 W M K)	●		●		●
ボディー 左側障害物検出コントロールモジュール (M Y 2 0 1 9 . 5 A C N)	●		●		●
ボディー 左側障害物検知モジュール	●	●	●		●
ボディー 自動運転マッピングモジュール	●	●			●
ボディー 車両パフォーマンスデータレコーダー	●	●			●

●GMUSA 対応システム (Ver 2024.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー 車両通信 インターフェイスモジュール	●	●	●	●	●
ボディー 車両盗難防止	●	●		●	
ボディー 車両方位カメラコントロールモジュール	●	●	●	●	●
ボディー 車両方位警告アラームウォーニングモジュール	●	●		●	●
ボディー 助手席エアバッグ用乗員分類システムモジュール	●	●			●
ボディー 助手席シートメモリーコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 助手席シートモジュール	●	●			●
ボディー 助手席シート調整記憶モジュール	●	●	●		●
ボディー 助手席ドアスイッチ	●	●	●	●	●
ボディー 助手席ドアスイッチパネルコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 助手席ドアモジュール	●	●	●	●	●
ボディー 助手席プレゼンスシステム	●	●		●	●
ボディー 助手席プレゼンスモジュール	●	●		●	●
ボディー 先進駐車支援パーキングアシストコントロールモジュール (UKZ)	●	●	●		●
ボディー 多機能蓄電コンデンサコントロールモジュール	●	●	●		●
ボディー 暖房 エアコン	●	●	●	●	●
ボディー 中央右ドアモジュール	●	●	●		
ボディー 中央左ドアモジュール	●	●	●		
ボディー 盗難防止モジュール	●	●			●