

●マツダ 対応システム (ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	-	●	●	●	-
TCM (トランスミッションコントロールシステム)	●	-	●	-	●	●	●	-
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	-	●	-	●	●	●	-
SRSエアバッグ	●	-	●	-	●	●	-	-
IC (インストルメントクラスター)	●	●	●	-	●	●	-	-
EATC (電子自動温度制御)	●	-	●	-	●	●	-	-
HV ECU	●	-	●	-	●	-	-	-
PLK (パーキングロック)	●	-	●	-	-	-	-	-
EPB (電子パーキングブレーキ)	●	-	●	-	-	●	-	-
AM (アンプモジュール)	●	-	●	-	●	-	-	-
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)	●	-	●	-	●	●	-	-
BCM_GEM (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	●	-	●	-	●	●	-	-
GEM (汎用電子モジュール)	●	-	●	-	-	●	-	-
ACU (オーディオコントロールユニット)	●	-	●	-	-	-	-	-
RKE_SKE (リモートキーレスエントリー_スマートキーレスエントリー)	●	-	●	-	●	●	-	-
LCM (ライトコントロールモジュール)	●	-	●	-	-	●	-	-
DC-DC (DCDCコンバーターコントロールモジュール)	●	-	●	-	-	-	-	-
SCBS (スマートシティーブレーキサポート)	●	-	●	-	-	-	-	-
SBS_MRCC (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール)	●	-	●	-	-	●	-	-
RVM (リヤビークルモニタリング)	●	-	●	-	●	-	-	-
4WD (四輪駆動)	●	-	●	-	-	●	-	-
EPS (電子制御パワーステアリング)	●	-	●	-	●	●	-	-
RHID (ライトハイインテンシティディスチャージ)	●	-	●	-	●	-	-	-
LHID (レフトハイインテンシティディスチャージ)	●	-	●	-	●	●	-	-
AFS_ALM (アダプティブフロントライティングシステム_オートレベリングモジュール)	●	-	●	-	-	●	-	-
ALM (オートレベリングモジュール)	●	-	●	-	-	●	-	-
FSC (フォワードセンシングカメラ)	●	-	●	-	-	●	●	-
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	●	-	●	-	●	-	-	-
SSU (スマートスタートユニット)	●	-	●	-	●	●	-	-
F_BCM (フロントボディコントロールモジュール)	●	-	●	-	●	-	-	-
R_BCM (リアボディコントロールモジュール)	●	-	●	-	●	-	-	-
CMU (接続マスターユニット)	●	-	-	-	-	-	-	-
BSM (ブラインドスポットモニタリング)	●	-	●	-	●	●	-	-
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	●	-	●	-	●	●	-	-

●マツダ 対応システム(ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
B S M R (右ブラインドスポットモニタリング)	●	-	●	-	●	●	-	-
P S M (パーキングセンサーモジュール)	●	-	●	-	-	-	-	-
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	-	-	-	-	-	●	-	-
E S U (電気リックサブライユニット)	●	-	-	-	-	-	-	-
T P M (タイヤ空気圧モニタ)	●	-	●	-	●	-	-	-
I C C M (インテリジェントクルーズコントロールモジュール)	●	-	●	-	-	-	-	-
M I D (マルチインフォメーションディスプレイ)	●	-	●	-	-	-	-	-
R P S D M (右パワースライドモジュール)	●	●	●	-	-	●	-	-
L P S D M (左パワースライドモジュール)	●	●	●	-	-	●	-	-
D H S (デプロイダブルフードシステム)	●	-	●	-	-	-	-	-
D S M (ドライバーシートモジュール)	●	-	●	-	-	-	-	-
R H T (リトラクタブルハードトップ)	●	-	●	-	-	-	-	-
V S M (ビークルセキュリティモジュール)	●	-	●	-	-	-	-	-
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)	●	-	●	-	-	-	-	-
P L G (パワーリフトゲート)	●	-	●	-	-	-	-	-
V M C (360ビューモニターコントロール)	●	-	●	-	-	●	-	-
E V P (電子バキュームコントロールユニット)	●	-	●	-	●	-	-	-
ゲートウェイ・ユニット	●	-	●	-	-	-	●	-
T C U (車載通信機)	●	-	●	-	-	-	●	-
A V A S (車両接近通報装置)	●	-	●	-	-	-	●	-
C C U (ヒータ・コントロール・ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
C P _ E S U (チャージ・ポート・電気リカル・サブライ・ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
D M C (ドライバ・モニタリング・カメラ・ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
D M C M (ドライブ・モータ・コントロール・モジュール)	●	-	●	-	-	-	●	-
D o o r _ E S U _ D (ドア・電気リカル・サブライ・ユニット (運転席側))	●	-	●	-	-	-	●	-
D o o r _ E S U _ P (ドア・電気リカル・サブライ・ユニット (助手席側))	●	-	●	-	-	-	●	-
D S C (電子制御ブレーキ・ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
E C L (エンジン・コントロール・レパ)	●	-	●	-	-	-	●	-
H P (ヒートポンプコントロールユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
I S G (インテグレートド・スターター・ジェネレーター)	●	-	●	-	-	-	●	-
L C M L (ライト・コントロール・モジュール (LH))	●	-	●	-	-	-	●	-
L C M R (ライト・コントロール・モジュール (RH))	●	-	●	-	-	-	●	-
L F U (LFコントロールユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
M H B (BECM)	●	-	●	-	-	-	●	-

●マツダ 対応システム (ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
PAU (パーキング・アシスト・ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
PLA (パーキング・ロック・アクチュエータ)	●	-	●	-	-	-	●	-
SASM (ステアリング・アングル・センサ・モジュール)	●	-	●	-	-	-	●	-
VCM (ビークル・コントロール・モジュール)	●	-	●	-	-	-	●	-