

●アウディ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|----------------------|---------------------------------------|
| 01 エンジンエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 01 エンジンエレクトロニクス | コーディング |
| 01 エンジンエレクトロニクス | コーディングII |
| 01 エンジンエレクトロニクス | コード制御 |
| 01 エンジンエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 01 エンジンエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 01 エンジンエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 01 エンジンエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 01 エンジンエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 01 エンジンエレクトロニクス | 基本設定 |
| 01 エンジンエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 01 エンジンエレクトロニクス | Fill/bleed cooling system |
| 01 エンジンエレクトロニクス | ラジエーターブラインドアダプテーション (試験運用版) |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | コーディング |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | コーディングII |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | コード制御 |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | 基本設定 |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | Fill/bleed cooling system |
| 01 エンジン/モーターエレクトロニクス | ラジエーターブラインドアダプテーション (試験運用版) |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | コーディング |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | コーディングII |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | コード制御 |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | 基本設定 |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | ギアシフト位置の学習 |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | クラッチのグラインディング (こすり合わせ) 点学習 |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | トランスミッション油圧システムの減圧 |
| 02 トランスミッションエレクトロニクス | クラッチ交換 |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | コーディング |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | コーディングII |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | コード制御 |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | 基本設定 |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | 試験運用版: センサー基本設定 (G200/G201/G202/G251) |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | 試験運用版: 油圧バルブ交換テスト |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | 試験運用版: DTM出力 - ABSリターンフローポンプ (V39) |
| 03 ブレーキエレクトロニクス | パーキングブレーキモーターピストンセッティング/リセット |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|---------------|
| 04 ステアリングアングル | コーディング |
| 04 ステアリングアングル | セキュリティアクセス |
| 04 ステアリングアングル | 基本設定 |
| 05 アクセス スタートパーミッション | アダプテーション制御 |
| 05 アクセス スタートパーミッション | コーディング |
| 05 アクセス スタートパーミッション | コーディング I I |
| 05 アクセス スタートパーミッション | コード制御 |
| 05 アクセス スタートパーミッション | セキュリティアクセス |
| 05 アクセス スタートパーミッション | レコードモジュール |
| 05 アクセス スタートパーミッション | ログインコントロール |
| 05 アクセス スタートパーミッション | ロングアダプテーション |
| 05 アクセス スタートパーミッション | ロングコーディング |
| 05 アクセス スタートパーミッション | 基本設定 |
| 05 アクセス スタートパーミッション | 単独値読み込み |
| 06 助手席シート調整 | アダプテーション制御 |
| 06 助手席シート調整 | コーディング |
| 06 助手席シート調整 | コーディング I I |
| 06 助手席シート調整 | コード制御 |
| 06 助手席シート調整 | セキュリティアクセス |
| 06 助手席シート調整 | レコードモジュール |
| 06 助手席シート調整 | ログインコントロール |
| 06 助手席シート調整 | ロングアダプテーション |
| 06 助手席シート調整 | ロングコーディング |
| 06 助手席シート調整 | 基本設定 |
| 06 助手席シート調整 | 単独値読み込み |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | アダプテーション制御 |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | コーディング I I |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | コード制御 |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | セキュリティアクセス |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | レコードモジュール |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | ログインコントロール |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | ロングアダプテーション |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | ロングコーディング |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | 基本設定 |
| 07 ディスプレーコントロールユニット | 単独値読み込み |
| 08 オートHVAC | アダプテーション制御 |
| 08 オートHVAC | コーディング |
| 08 オートHVAC | コーディング I I |
| 08 オートHVAC | コード制御 |
| 08 オートHVAC | セキュリティアクセス |
| 08 オートHVAC | レコードモジュール |
| 08 オートHVAC | ログインコントロール |
| 08 オートHVAC | ロングアダプテーション |
| 08 オートHVAC | ロングコーディング |
| 08 オートHVAC | 基本設定 |
| 08 オートHVAC | 単独値読み込み |
| 08 オートHVAC | 冷媒回路の充填/排出/洗浄 |
| 08 オートHVAC | 冷却能力の点検 |
| 08 オートHVAC | 外気温度の転送 |
| 08 オートHVAC | アクチュエーター診断テスト |
| 08 オートHVAC | コンプレッサーOFF状態 |
| 09 センtralエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 09 センtralエレクトロニクス | コーディング |
| 09 センtralエレクトロニクス | コーディング I I |
| 09 センtralエレクトロニクス | コード制御 |
| 09 センtralエレクトロニクス | セキュリティアクセス |

●アウディ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|------------------|---------------------|
| 09 セントラルエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 09 セントラルエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 09 セントラルエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 09 セントラルエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 09 セントラルエレクトロニクス | 基本設定 |
| 09 セントラルエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 09 セントラルエレクトロニクス | ブレーキパッド摩擦インジケータリセット |
| 09 セントラルエレクトロニクス | 車両設定リセット |
| 0D 左スライドドア | アダプテーション制御 |
| 0D 左スライドドア | コーディング I I |
| 0D 左スライドドア | コード制御 |
| 0D 左スライドドア | セキュリティアクセス |
| 0D 左スライドドア | レコードモジュール |
| 0D 左スライドドア | ログインコントロール |
| 0D 左スライドドア | 基本設定 |
| 0D 左スライドドア | 単独値読み込み |
| 0D 左スライドドア | ロングアダプテーション |
| 0D 左スライドドア | ロングコーディング |
| 0E メディアプレーヤー1 | アダプテーション制御 |
| 0E メディアプレーヤー1 | コーディング I I |
| 0E メディアプレーヤー1 | コード制御 |
| 0E メディアプレーヤー1 | セキュリティアクセス |
| 0E メディアプレーヤー1 | レコードモジュール |
| 0E メディアプレーヤー1 | ログインコントロール |
| 0E メディアプレーヤー1 | ロングアダプテーション |
| 0E メディアプレーヤー1 | ロングコーディング |
| 0E メディアプレーヤー1 | 基本設定 |
| 0E メディアプレーヤー1 | 単独値読み込み |
| 0F デジタルラジオチューナー | アダプテーション制御 |
| 0F デジタルラジオチューナー | コーディング I I |
| 0F デジタルラジオチューナー | コード制御 |
| 0F デジタルラジオチューナー | セキュリティアクセス |
| 0F デジタルラジオチューナー | レコードモジュール |
| 0F デジタルラジオチューナー | ログインコントロール |
| 0F デジタルラジオチューナー | ロングアダプテーション |
| 0F デジタルラジオチューナー | ロングコーディング |
| 0F デジタルラジオチューナー | 基本設定 |
| 0F デジタルラジオチューナー | 単独値読み込み |
| 10 パーク ステアアシスト | アダプテーション制御 |
| 10 パーク ステアアシスト | コーディング |
| 10 パーク ステアアシスト | コーディング I I |
| 10 パーク ステアアシスト | セキュリティアクセス |
| 10 パーク ステアアシスト | レコードモジュール |
| 10 パーク ステアアシスト | ロングアダプテーション |
| 10 パーク ステアアシスト | ロングコーディング |
| 10 パーク ステアアシスト | 基本設定 |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | アダプテーション制御 |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | コーディング I I |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | コード制御 |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | セキュリティアクセス |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | レコードモジュール |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | ログインコントロール |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | ロングアダプテーション |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | ロングコーディング |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | 基本設定 |
| 11 エンジンエレクトロニクス2 | 単独値読み込み |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------|-------------|
| 1 1 エンジンエレクトロニクス2 | コーディング |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | コーディング I I |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | コード制御 |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | 基本設定 |
| 1 2 クラッチエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | アダプテーション制御 |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | コーディング |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | コーディング I I |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | コード制御 |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | セキュリティアクセス |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | レコードモジュール |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | ログインコントロール |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | ロングアダプテーション |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | ロングコーディング |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | 基本設定 |
| 1 3 ディスタンスレギュレーション | 単独値読み込み |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | コーディング I I |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | コード制御 |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | 基本設定 |
| 1 4 サスペンションエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 1 5 エアバッグ | アダプテーション制御 |
| 1 5 エアバッグ | コーディング |
| 1 5 エアバッグ | コーディング I I |
| 1 5 エアバッグ | コード制御 |
| 1 5 エアバッグ | セキュリティアクセス |
| 1 5 エアバッグ | レコードモジュール |
| 1 5 エアバッグ | ログインコントロール |
| 1 5 エアバッグ | ロングアダプテーション |
| 1 5 エアバッグ | ロングコーディング |
| 1 5 エアバッグ | 基本設定 |
| 1 5 エアバッグ | 単独値読み込み |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | コーディング |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | コーディング I I |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | コード制御 |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | 基本設定 |
| 1 6 ステアリングホイールエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 1 7 インstrumentクラスタ | ES Iリセット |
| 1 7 インstrumentクラスタ | アダプテーション制御 |
| 1 7 インstrumentクラスタ | コーディング |
| 1 7 インstrumentクラスタ | コーディング I I |

●オーディ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|----------------------------|-------------|
| 17 インストルメントクラスター | コード制御 |
| 17 インストルメントクラスター | サービスリセット |
| 17 インストルメントクラスター | セキュリティアクセス |
| 17 インストルメントクラスター | レコードモジュール |
| 17 インストルメントクラスター | ログインコントロール |
| 17 インストルメントクラスター | ロングアダプテーション |
| 17 インストルメントクラスター | ロングコーディング |
| 17 インストルメントクラスター | 基本設定 |
| 17 インストルメントクラスター | 単独値読み込み |
| 17 インストルメントクラスター | 表示言語設定 |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | ES I リセット |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | アダプテーション制御 |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | コーディング |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | コーディング I I |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | コード制御 |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | サービスリセット |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | セキュリティアクセス |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | レコードモジュール |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | ログインコントロール |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | ロングアダプテーション |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | ロングコーディング |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | 基本設定 |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | 単独値読み込み |
| 17 インストルメントクラスター (オイルサービス) | 表示言語設定 |
| 18 補助ヒーター | アダプテーション制御 |
| 18 補助ヒーター | コーディング I I |
| 18 補助ヒーター | コード制御 |
| 18 補助ヒーター | セキュリティアクセス |
| 18 補助ヒーター | レコードモジュール |
| 18 補助ヒーター | ログインコントロール |
| 18 補助ヒーター | ロングアダプテーション |
| 18 補助ヒーター | ロングコーディング |
| 18 補助ヒーター | 基本設定 |
| 18 補助ヒーター | 単独値読み込み |
| 18 補助ヒーター | コーディング |
| 19 CANゲートウェイ | アダプテーション制御 |
| 19 CANゲートウェイ | コーディング |
| 19 CANゲートウェイ | コーディング I I |
| 19 CANゲートウェイ | コード制御 |
| 19 CANゲートウェイ | セキュリティアクセス |
| 19 CANゲートウェイ | レコードモジュール |
| 19 CANゲートウェイ | ログインコントロール |
| 19 CANゲートウェイ | ロングアダプテーション |
| 19 CANゲートウェイ | ロングコーディング |
| 19 CANゲートウェイ | 基本設定 |
| 19 CANゲートウェイ | 組付けリスト |
| 19 CANゲートウェイ | 単独値読み込み |
| 1B アクティブステアリング | アダプテーション制御 |
| 1B アクティブステアリング | コーディング I I |
| 1B アクティブステアリング | セキュリティアクセス |
| 1B アクティブステアリング | レコードモジュール |
| 1B アクティブステアリング | ロングアダプテーション |
| 1B アクティブステアリング | ロングコーディング |
| 1B アクティブステアリング | 基本設定 |
| 1B アクティブステアリング | コーディング |
| 1C ビークルポジションディテクション | アダプテーション制御 |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|-------------|
| 1C ビークルポジションディテクション | コーディング I I |
| 1C ビークルポジションディテクション | コード制御 |
| 1C ビークルポジションディテクション | セキュリティアクセス |
| 1C ビークルポジションディテクション | レコードモジュール |
| 1C ビークルポジションディテクション | ログインコントロール |
| 1C ビークルポジションディテクション | ロングアダプテーション |
| 1C ビークルポジションディテクション | ロングコーディング |
| 1C ビークルポジションディテクション | 基本設定 |
| 1C ビークルポジションディテクション | 単独値読み込み |
| 1D ドライバー認識 | アダプテーション制御 |
| 1D ドライバー認識 | コーディング I I |
| 1D ドライバー認識 | コード制御 |
| 1D ドライバー認識 | セキュリティアクセス |
| 1D ドライバー認識 | レコードモジュール |
| 1D ドライバー認識 | ログインコントロール |
| 1D ドライバー認識 | ロングアダプテーション |
| 1D ドライバー認識 | ロングコーディング |
| 1D ドライバー認識 | 基本設定 |
| 1D ドライバー認識 | 単独値読み込み |
| 1E メディアプレーヤー2 | アダプテーション制御 |
| 1E メディアプレーヤー2 | コーディング I I |
| 1E メディアプレーヤー2 | コード制御 |
| 1E メディアプレーヤー2 | セキュリティアクセス |
| 1E メディアプレーヤー2 | レコードモジュール |
| 1E メディアプレーヤー2 | ログインコントロール |
| 1E メディアプレーヤー2 | ロングアダプテーション |
| 1E メディアプレーヤー2 | ロングコーディング |
| 1E メディアプレーヤー2 | 基本設定 |
| 1E メディアプレーヤー2 | 単独値読み込み |
| 1F ラジオチューナーサテライト | アダプテーション制御 |
| 1F ラジオチューナーサテライト | コーディング I I |
| 1F ラジオチューナーサテライト | コード制御 |
| 1F ラジオチューナーサテライト | セキュリティアクセス |
| 1F ラジオチューナーサテライト | レコードモジュール |
| 1F ラジオチューナーサテライト | ログインコントロール |
| 1F ラジオチューナーサテライト | ロングアダプテーション |
| 1F ラジオチューナーサテライト | ロングコーディング |
| 1F ラジオチューナーサテライト | 基本設定 |
| 1F ラジオチューナーサテライト | 単独値読み込み |
| 20 ハイビームアシスト | コーディング |
| 20 ハイビームアシスト | アダプテーション制御 |
| 20 ハイビームアシスト | コーディング I I |
| 20 ハイビームアシスト | セキュリティアクセス |
| 20 ハイビームアシスト | レコードモジュール |
| 20 ハイビームアシスト | ロングアダプテーション |
| 20 ハイビームアシスト | ロングコーディング |
| 20 ハイビームアシスト | 基本設定 |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | アダプテーション制御 |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | コーディング I I |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | コード制御 |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | セキュリティアクセス |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | レコードモジュール |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | ログインコントロール |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | ロングアダプテーション |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | ロングコーディング |
| 21 エンジンエレクトロニクス3 | 基本設定 |

●アウディ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------------|----------------|
| 2 1 エンジンエレクトロニクス3 | 単独値読み込み |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | コーディング |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | コーディング I I |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | コード制御 |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | 基本設定 |
| 2 2 4WDエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 2 3 ブレーキブースター | アダプテーション制御 |
| 2 3 ブレーキブースター | コーディング I I |
| 2 3 ブレーキブースター | コード制御 |
| 2 3 ブレーキブースター | セキュリティアクセス |
| 2 3 ブレーキブースター | レコードモジュール |
| 2 3 ブレーキブースター | ログインコントロール |
| 2 3 ブレーキブースター | ロングアダプテーション |
| 2 3 ブレーキブースター | ロングコーディング |
| 2 3 ブレーキブースター | 基本設定 |
| 2 3 ブレーキブースター | 単独値読み込み |
| 2 3 ブレーキブースター | コーディング |
| 2 3 ブレーキブースター | ディスタンスセンサー基本設定 |
| 2 3 ブレーキブースター | パーキングブレーキ機能テスト |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | アダプテーション制御 |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | コーディング I I |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | コード制御 |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | セキュリティアクセス |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | レコードモジュール |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | ログインコントロール |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | 基本設定 |
| 2 4 アンチスリップ__トラクションコントロール | 単独値読み込み |
| 2 5 イモビライザー | アダプテーション制御 |
| 2 5 イモビライザー | コーディング |
| 2 5 イモビライザー | コーディング I I |
| 2 5 イモビライザー | コード制御 |
| 2 5 イモビライザー | セキュリティアクセス |
| 2 5 イモビライザー | レコードモジュール |
| 2 5 イモビライザー | ログインコントロール |
| 2 5 イモビライザー | ロングアダプテーション |
| 2 5 イモビライザー | ロングコーディング |
| 2 5 イモビライザー | 基本設定 |
| 2 5 イモビライザー | 単独値読み込み |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | アダプテーション制御 |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | コーディング I I |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | コード制御 |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | セキュリティアクセス |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | レコードモジュール |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | ログインコントロール |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | ロングアダプテーション |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | ロングコーディング |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | 基本設定 |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | 単独値読み込み |
| 2 6 エレクトロニックルーフコントロール | コーディング |
| 2 7 リアディスブレーコントロールユニット | アダプテーション制御 |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|-------------|
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | コーディング I I |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | コード制御 |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | セキュリティアクセス |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | レコードモジュール |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | ログインコントロール |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | ロングアダプテーション |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | ロングコーディング |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | 基本設定 |
| 27 リアディスプレイコントロールユニット | 単独値読み込み |
| 28 リアエアコンユニット | アダプテーション制御 |
| 28 リアエアコンユニット | コーディング |
| 28 リアエアコンユニット | コーディング I I |
| 28 リアエアコンユニット | コード制御 |
| 28 リアエアコンユニット | セキュリティアクセス |
| 28 リアエアコンユニット | レコードモジュール |
| 28 リアエアコンユニット | ログインコントロール |
| 28 リアエアコンユニット | ロングアダプテーション |
| 28 リアエアコンユニット | ロングコーディング |
| 28 リアエアコンユニット | 基本設定 |
| 28 リアエアコンユニット | 単独値読み込み |
| 29 左ライトコントロール | アダプテーション制御 |
| 29 左ライトコントロール | コーディング I I |
| 29 左ライトコントロール | コード制御 |
| 29 左ライトコントロール | セキュリティアクセス |
| 29 左ライトコントロール | レコードモジュール |
| 29 左ライトコントロール | ログインコントロール |
| 29 左ライトコントロール | ロングアダプテーション |
| 29 左ライトコントロール | ロングコーディング |
| 29 左ライトコントロール | 基本設定 |
| 29 左ライトコントロール | 単独値読み込み |
| 2B ステアリングコラムロック | コーディング |
| 2B ステアリングコラムロック | セキュリティアクセス |
| 2B ステアリングコラムロック | 基本設定 |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | アダプテーション制御 |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | コーディング I I |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | コード制御 |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | セキュリティアクセス |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | レコードモジュール |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | ログインコントロール |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | 基本設定 |
| 2D ヴォイスアンプリフィケーション | 単独値読み込み |
| 2E メディアプレーヤー3 | アダプテーション制御 |
| 2E メディアプレーヤー3 | コーディング I I |
| 2E メディアプレーヤー3 | コード制御 |
| 2E メディアプレーヤー3 | セキュリティアクセス |
| 2E メディアプレーヤー3 | レコードモジュール |
| 2E メディアプレーヤー3 | ログインコントロール |
| 2E メディアプレーヤー3 | ロングアダプテーション |
| 2E メディアプレーヤー3 | ロングコーディング |
| 2E メディアプレーヤー3 | 基本設定 |
| 2E メディアプレーヤー3 | 単独値読み込み |
| 2F デジタルTVチューナー | アダプテーション制御 |
| 2F デジタルTVチューナー | コーディング I I |
| 2F デジタルTVチューナー | コード制御 |
| 2F デジタルTVチューナー | セキュリティアクセス |
| 2F デジタルTVチューナー | レコードモジュール |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------------|-------------|
| 2 F デジタルTVチューナー | ログインコントロール |
| 2 F デジタルTVチューナー | ロングアダプテーション |
| 2 F デジタルTVチューナー | ロングコーディング |
| 2 F デジタルTVチューナー | 基本設定 |
| 2 F デジタルTVチューナー | 単独値読み込み |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | アダプテーション制御 |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | コーディング I I |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | コード制御 |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | セキュリティアクセス |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | レコードモジュール |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | ログインコントロール |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | ロングアダプテーション |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | ロングコーディング |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | 基本設定 |
| 3 1 エンジンエレクトロニクスコンジャンクション | 単独値読み込み |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | コーディング I I |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | コード制御 |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | 基本設定 |
| 3 2 ロッキングエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | アダプテーション制御 |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | コーディング |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | コーディング I I |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | コード制御 |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | セキュリティアクセス |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | レコードモジュール |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | ログインコントロール |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | ロングアダプテーション |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | ロングコーディング |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | 基本設定 |
| 3 4 セルフレベリングサスペンション | 単独値読み込み |
| 3 5 セントラルロッキング | アダプテーション制御 |
| 3 5 セントラルロッキング | コーディング I I |
| 3 5 セントラルロッキング | コード制御 |
| 3 5 セントラルロッキング | セキュリティアクセス |
| 3 5 セントラルロッキング | レコードモジュール |
| 3 5 セントラルロッキング | ログインコントロール |
| 3 5 セントラルロッキング | 基本設定 |
| 3 5 セントラルロッキング | 単独値読み込み |
| 3 6 運転席シート調整 | アダプテーション制御 |
| 3 6 運転席シート調整 | コーディング |
| 3 6 運転席シート調整 | コーディング I I |
| 3 6 運転席シート調整 | コード制御 |
| 3 6 運転席シート調整 | セキュリティアクセス |
| 3 6 運転席シート調整 | レコードモジュール |
| 3 6 運転席シート調整 | ログインコントロール |
| 3 6 運転席シート調整 | ロングアダプテーション |
| 3 6 運転席シート調整 | ロングコーディング |
| 3 6 運転席シート調整 | 基本設定 |
| 3 6 運転席シート調整 | 単独値読み込み |
| 3 7 ナビゲーション | アダプテーション制御 |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|----------------------|-------------|
| 37 ナビゲーション | コーディング |
| 37 ナビゲーション | コーディング I I |
| 37 ナビゲーション | コード制御 |
| 37 ナビゲーション | セキュリティアクセス |
| 37 ナビゲーション | レコードモジュール |
| 37 ナビゲーション | ログインコントロール |
| 37 ナビゲーション | ロングアダプテーション |
| 37 ナビゲーション | ロングコーディング |
| 37 ナビゲーション | 基本設定 |
| 37 ナビゲーション | 単独値読み込み |
| 38 ルーフエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 38 ルーフエレクトロニクス | コーディング I I |
| 38 ルーフエレクトロニクス | コード制御 |
| 38 ルーフエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 38 ルーフエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 38 ルーフエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 38 ルーフエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 38 ルーフエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 38 ルーフエレクトロニクス | 基本設定 |
| 38 ルーフエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 39 右ライトコントロール | アダプテーション制御 |
| 39 右ライトコントロール | コーディング I I |
| 39 右ライトコントロール | コード制御 |
| 39 右ライトコントロール | セキュリティアクセス |
| 39 右ライトコントロール | レコードモジュール |
| 39 右ライトコントロール | ログインコントロール |
| 39 右ライトコントロール | ロングアダプテーション |
| 39 右ライトコントロール | ロングコーディング |
| 39 右ライトコントロール | 基本設定 |
| 39 右ライトコントロール | 単独値読み込み |
| 3B センサーエレクトロニクス | コーディング |
| 3B センサーエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 3B センサーエレクトロニクス | 基本設定 |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | アダプテーション制御 |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | コーディング |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | コーディング I I |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | コード制御 |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | セキュリティアクセス |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | レコードモジュール |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | ログインコントロール |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | ロングアダプテーション |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | ロングコーディング |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | 基本設定 |
| 3C レーンチェンジアシスタントシステム | 単独値読み込み |
| 3D スペシャルファンクション | アダプテーション制御 |
| 3D スペシャルファンクション | コーディング I I |
| 3D スペシャルファンクション | コード制御 |
| 3D スペシャルファンクション | セキュリティアクセス |
| 3D スペシャルファンクション | レコードモジュール |
| 3D スペシャルファンクション | ログインコントロール |
| 3D スペシャルファンクション | ロングアダプテーション |
| 3D スペシャルファンクション | ロングコーディング |
| 3D スペシャルファンクション | 基本設定 |
| 3D スペシャルファンクション | 単独値読み込み |
| 3D スペシャルファンクション | コーディング |
| 3E メディアプレーヤー4 | アダプテーション制御 |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|-------------------------------|
| 3E メディアプレーヤー4 | コーディング I I |
| 3E メディアプレーヤー4 | コード制御 |
| 3E メディアプレーヤー4 | セキュリティアクセス |
| 3E メディアプレーヤー4 | レコードモジュール |
| 3E メディアプレーヤー4 | ログインコントロール |
| 3E メディアプレーヤー4 | ロングアダプテーション |
| 3E メディアプレーヤー4 | ロングコーディング |
| 3E メディアプレーヤー4 | 基本設定 |
| 3E メディアプレーヤー4 | 単独値読み込み |
| 40 エアコンコンプレッサー | 基本設定 |
| 40 エアコンコンプレッサー | セキュリティアクセス |
| 40 エアコンコンプレッサー | コーディング |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | コーディング I I |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | コード制御 |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | 基本設定 |
| 41 ディーゼルポンプエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | コーディング |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | コーディング I I |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | コード制御 |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | 基本設定 |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | フロントエンドストップ/ソフトストップ調整 |
| 42 運転席ドアエレクトロニクス | 運転席ドアエレクトロニクス : アクチュエーター診断テスト |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | アダプテーション制御 |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | コーディング I I |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | コード制御 |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | セキュリティアクセス |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | レコードモジュール |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | ログインコントロール |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | 基本設定 |
| 43 ブレーキブースターアシスタンス | 単独値読み込み |
| 44 ステアリングアシスタンス | アダプテーション制御 |
| 44 ステアリングアシスタンス | コーディング |
| 44 ステアリングアシスタンス | コーディング I I |
| 44 ステアリングアシスタンス | コード制御 |
| 44 ステアリングアシスタンス | セキュリティアクセス |
| 44 ステアリングアシスタンス | レコードモジュール |
| 44 ステアリングアシスタンス | ログインコントロール |
| 44 ステアリングアシスタンス | ロングアダプテーション |
| 44 ステアリングアシスタンス | ロングコーディング |
| 44 ステアリングアシスタンス | 基本設定 |
| 44 ステアリングアシスタンス | 単独値読み込み |
| 45 車内監視システム | アダプテーション制御 |
| 45 車内監視システム | コーディング I I |
| 45 車内監視システム | コード制御 |
| 45 車内監視システム | セキュリティアクセス |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|--------------------------|-------------|
| 45 車内監視システム | レコードモジュール |
| 45 車内監視システム | ログインコントロール |
| 45 車内監視システム | 基本設定 |
| 45 車内監視システム | 単独値読み込み |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | アダプテーション制御 |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | コーディング I I |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | コード制御 |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | セキュリティアクセス |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | レコードモジュール |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | ログインコントロール |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | ロングアダプテーション |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | ロングコーディング |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | 基本設定 |
| 46 セントラルモジュールコンビニエンスシステム | 単独値読み込み |
| 47 サウンドシステム | アダプテーション制御 |
| 47 サウンドシステム | コーディング |
| 47 サウンドシステム | コーディング I I |
| 47 サウンドシステム | コード制御 |
| 47 サウンドシステム | セキュリティアクセス |
| 47 サウンドシステム | レコードモジュール |
| 47 サウンドシステム | ログインコントロール |
| 47 サウンドシステム | ロングアダプテーション |
| 47 サウンドシステム | ロングコーディング |
| 47 サウンドシステム | 基本設定 |
| 47 サウンドシステム | 単独値読み込み |
| 48 リア左シート調整 | アダプテーション制御 |
| 48 リア左シート調整 | コーディング I I |
| 48 リア左シート調整 | コード制御 |
| 48 リア左シート調整 | セキュリティアクセス |
| 48 リア左シート調整 | レコードモジュール |
| 48 リア左シート調整 | ログインコントロール |
| 48 リア左シート調整 | ロングアダプテーション |
| 48 リア左シート調整 | ロングコーディング |
| 48 リア左シート調整 | 基本設定 |
| 48 リア左シート調整 | 単独値読み込み |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | アダプテーション制御 |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | コーディング I I |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | コード制御 |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | セキュリティアクセス |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | レコードモジュール |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | ログインコントロール |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | 基本設定 |
| 49 オートマチックライティングスイッチ | 単独値読み込み |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | アダプテーション制御 |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | コーディング I I |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | セキュリティアクセス |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | レコードモジュール |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | ロングアダプテーション |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | ロングコーディング |
| 4C タイヤプレッシャー-2 | 基本設定 |
| 4D データトランスファー | アダプテーション制御 |
| 4D データトランスファー | コーディング I I |
| 4D データトランスファー | コード制御 |
| 4D データトランスファー | セキュリティアクセス |
| 4D データトランスファー | レコードモジュール |
| 4D データトランスファー | ログインコントロール |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|-------------------------|------------------------------|
| 4 D データトランスファー | 基本設定 |
| 4 D データトランスファー | 単独値読み込み |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | アダプテーション制御 |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | コーディング I I |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | コード制御 |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | セキュリティアクセス |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | レコードモジュール |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | ログインコントロール |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | ロングアダプテーション |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | ロングコーディング |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | 基本設定 |
| 4 E リア右ディスプレイコントロールユニット | 単独値読み込み |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | アダプテーション制御 |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | コーディング I I |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | コード制御 |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | セキュリティアクセス |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | レコードモジュール |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | ログインコントロール |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | ロングアダプテーション |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | ロングコーディング |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | 基本設定 |
| 4 F セントラルエレクトロニクス 2 | 単独値読み込み |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | アダプテーション制御 |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | コーディング I I |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | コード制御 |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | セキュリティアクセス |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | レコードモジュール |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | ログインコントロール |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | 基本設定 |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | 単独値読み込み |
| 5 1 エレクトロニックドライブ | コーディング |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | コーディング |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | コーディング I I |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | コード制御 |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | 基本設定 |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | フロントエンドストップ/ソフトストップ調整 |
| 5 2 助手席ドアエレクトロニクス | 運転席ドアエレクトロニクス: アクチュエーター診断テスト |
| 5 3 パーキングブレーキ | EPBパッド交換 (Audi A8) |
| 5 3 パーキングブレーキ | EPBパッド交換 (Audi A8以外) |
| 5 3 パーキングブレーキ | アダプテーション制御 |
| 5 3 パーキングブレーキ | コーディング |
| 5 3 パーキングブレーキ | コーディング I I |
| 5 3 パーキングブレーキ | コード制御 |
| 5 3 パーキングブレーキ | セキュリティアクセス |
| 5 3 パーキングブレーキ | レコードモジュール |
| 5 3 パーキングブレーキ | ログインコントロール |
| 5 3 パーキングブレーキ | ロングアダプテーション |
| 5 3 パーキングブレーキ | ロングコーディング |
| 5 3 パーキングブレーキ | 基本設定 |

●アウディ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|--------------------|-------------|
| 53 パーキングブレーキ | 単独値読み |
| 54 リアスポイラー | アダプテーション制御 |
| 54 リアスポイラー | コーディング I I |
| 54 リアスポイラー | コード制御 |
| 54 リアスポイラー | セキュリティアクセス |
| 54 リアスポイラー | レコードモジュール |
| 54 リアスポイラー | ログインコントロール |
| 54 リアスポイラー | 基本設定 |
| 54 リアスポイラー | 単独値読み |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | アダプテーション制御 |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | コーディング |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | コーディング I I |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | コード制御 |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | セキュリティアクセス |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | レコードモジュール |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | ログインコントロール |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | ロングアダプテーション |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | ロングコーディング |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | 基本設定 |
| 55 ヘッドライトレンジコントロール | 単独値読み |
| 56 ラジオ | アダプテーション制御 |
| 56 ラジオ | コーディング I I |
| 56 ラジオ | コード制御 |
| 56 ラジオ | セキュリティアクセス |
| 56 ラジオ | レコードモジュール |
| 56 ラジオ | ログインコントロール |
| 56 ラジオ | ロングアダプテーション |
| 56 ラジオ | ロングコーディング |
| 56 ラジオ | 基本設定 |
| 56 ラジオ | 単独値読み |
| 57 TVチューナー | アダプテーション制御 |
| 57 TVチューナー | コーディング I I |
| 57 TVチューナー | コード制御 |
| 57 TVチューナー | セキュリティアクセス |
| 57 TVチューナー | レコードモジュール |
| 57 TVチューナー | ログインコントロール |
| 57 TVチューナー | ロングアダプテーション |
| 57 TVチューナー | ロングコーディング |
| 57 TVチューナー | 基本設定 |
| 57 TVチューナー | 単独値読み |
| 57 TVチューナー | コーディング |
| 58 補助フューエルタンク | アダプテーション制御 |
| 58 補助フューエルタンク | コーディング I I |
| 58 補助フューエルタンク | コード制御 |
| 58 補助フューエルタンク | セキュリティアクセス |
| 58 補助フューエルタンク | レコードモジュール |
| 58 補助フューエルタンク | ログインコントロール |
| 58 補助フューエルタンク | 基本設定 |
| 58 補助フューエルタンク | 単独値読み |
| 59 けん引保護 | アダプテーション制御 |
| 59 けん引保護 | コーディング I I |
| 59 けん引保護 | コード制御 |
| 59 けん引保護 | セキュリティアクセス |
| 59 けん引保護 | レコードモジュール |
| 59 けん引保護 | ログインコントロール |
| 59 けん引保護 | ロングアダプテーション |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------|-------------|
| 59 けん引保護 | ロングコーディング |
| 59 けん引保護 | 基本設定 |
| 59 けん引保護 | 単独値読み込み |
| 5C レーンメンテナンスシステム | アダプテーション制御 |
| 5C レーンメンテナンスシステム | コーディング I I |
| 5C レーンメンテナンスシステム | コード制御 |
| 5C レーンメンテナンスシステム | セキュリティアクセス |
| 5C レーンメンテナンスシステム | レコードモジュール |
| 5C レーンメンテナンスシステム | ログインコントロール |
| 5C レーンメンテナンスシステム | ロングアダプテーション |
| 5C レーンメンテナンスシステム | ロングコーディング |
| 5C レーンメンテナンスシステム | 基本設定 |
| 5C レーンメンテナンスシステム | 単独値読み込み |
| 5D オペレーション | アダプテーション制御 |
| 5D オペレーション | コーディング I I |
| 5D オペレーション | コード制御 |
| 5D オペレーション | セキュリティアクセス |
| 5D オペレーション | レコードモジュール |
| 5D オペレーション | ログインコントロール |
| 5D オペレーション | ロングアダプテーション |
| 5D オペレーション | ロングコーディング |
| 5D オペレーション | 基本設定 |
| 5D オペレーション | 単独値読み込み |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | アダプテーション制御 |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | コーディング I I |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | コード制御 |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | セキュリティアクセス |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | レコードモジュール |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | ログインコントロール |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | ロングアダプテーション |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | ロングコーディング |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | 基本設定 |
| 5E リア左ディスプレイコントロールユニット | 単独値読み込み |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | コーディング |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | コーディング I I |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 5F インフォメーションエレクトロニクス | 基本設定 |
| 61 バッテリーレギュレーション | アダプテーション制御 |
| 61 バッテリーレギュレーション | コーディング I I |
| 61 バッテリーレギュレーション | コード制御 |
| 61 バッテリーレギュレーション | セキュリティアクセス |
| 61 バッテリーレギュレーション | レコードモジュール |
| 61 バッテリーレギュレーション | ログインコントロール |
| 61 バッテリーレギュレーション | ロングアダプテーション |
| 61 バッテリーレギュレーション | ロングコーディング |
| 61 バッテリーレギュレーション | 基本設定 |
| 61 バッテリーレギュレーション | 単独値読み込み |
| 62 リア左ドアエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 62 リア左ドアエレクトロニクス | コーディング I I |
| 62 リア左ドアエレクトロニクス | コード制御 |
| 62 リア左ドアエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 62 リア左ドアエレクトロニクス | レコードモジュール |

●オーディオ、シート、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|-------------|
| 6 2 リア左ドアエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 6 2 リア左ドアエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 6 2 リア左ドアエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 6 2 リア左ドアエレクトロニクス | 基本設定 |
| 6 2 リア左ドアエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | アダプテーション制御 |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | コーディング I I |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | コード制御 |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | セキュリティアクセス |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | レコードモジュール |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | ログインコントロール |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | ロングアダプテーション |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | ロングコーディング |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | 基本設定 |
| 6 3 運転席ボーディングアシスタンス | 単独値読み込み |
| 6 4 スタビライザー | アダプテーション制御 |
| 6 4 スタビライザー | コーディング I I |
| 6 4 スタビライザー | コード制御 |
| 6 4 スタビライザー | セキュリティアクセス |
| 6 4 スタビライザー | レコードモジュール |
| 6 4 スタビライザー | ログインコントロール |
| 6 4 スタビライザー | 基本設定 |
| 6 4 スタビライザー | 単独値読み込み |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | アダプテーション制御 |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | コーディング |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | コーディング I I |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | コード制御 |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | セキュリティアクセス |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | レコードモジュール |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | ログインコントロール |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | ロングアダプテーション |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | ロングコーディング |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | 基本設定 |
| 6 5 タイヤ空気圧モニターリング | 単独値読み込み |
| 6 6 リア右シート調整 | アダプテーション制御 |
| 6 6 リア右シート調整 | コーディング I I |
| 6 6 リア右シート調整 | コード制御 |
| 6 6 リア右シート調整 | セキュリティアクセス |
| 6 6 リア右シート調整 | レコードモジュール |
| 6 6 リア右シート調整 | ログインコントロール |
| 6 6 リア右シート調整 | ロングアダプテーション |
| 6 6 リア右シート調整 | ロングコーディング |
| 6 6 リア右シート調整 | 基本設定 |
| 6 6 リア右シート調整 | 単独値読み込み |
| 6 7 ボイスコントロール | アダプテーション制御 |
| 6 7 ボイスコントロール | コーディング I I |
| 6 7 ボイスコントロール | コード制御 |
| 6 7 ボイスコントロール | セキュリティアクセス |
| 6 7 ボイスコントロール | レコードモジュール |
| 6 7 ボイスコントロール | ログインコントロール |
| 6 7 ボイスコントロール | ロングアダプテーション |
| 6 7 ボイスコントロール | ロングコーディング |
| 6 7 ボイスコントロール | 基本設定 |
| 6 7 ボイスコントロール | 単独値読み込み |
| 6 8 ワイパーエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 6 8 ワイパーエレクトロニクス | コーディング I I |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|-------------------------|-------------|
| 68 ワイパーエレクトロニクス | コード制御 |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | 基本設定 |
| 68 ワイパーエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 69 トレーラーファンクション | アダプテーション制御 |
| 69 トレーラーファンクション | コーディング |
| 69 トレーラーファンクション | コーディング I I |
| 69 トレーラーファンクション | コード制御 |
| 69 トレーラーファンクション | セキュリティアクセス |
| 69 トレーラーファンクション | レコードモジュール |
| 69 トレーラーファンクション | ログインコントロール |
| 69 トレーラーファンクション | ロングアダプテーション |
| 69 トレーラーファンクション | ロングコーディング |
| 69 トレーラーファンクション | 基本設定 |
| 69 トレーラーファンクション | 単独値読み込み |
| 6C バックアップカメラ | アダプテーション制御 |
| 6C バックアップカメラ | コーディング |
| 6C バックアップカメラ | コーディング I I |
| 6C バックアップカメラ | コード制御 |
| 6C バックアップカメラ | セキュリティアクセス |
| 6C バックアップカメラ | レコードモジュール |
| 6C バックアップカメラ | ログインコントロール |
| 6C バックアップカメラ | ロングアダプテーション |
| 6C バックアップカメラ | ロングコーディング |
| 6C バックアップカメラ | 基本設定 |
| 6C バックアップカメラ | 単独値読み込み |
| 6D トランクエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 6D トランクエレクトロニクス | コーディング |
| 6D トランクエレクトロニクス | コーディング I I |
| 6D トランクエレクトロニクス | コード制御 |
| 6D トランクエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 6D トランクエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 6D トランクエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 6D トランクエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 6D トランクエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 6D トランクエレクトロニクス | 基本設定 |
| 6D トランクエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | アダプテーション制御 |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | コーディング I I |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | コード制御 |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | セキュリティアクセス |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | レコードモジュール |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | ログインコントロール |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | ロングアダプテーション |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | ロングコーディング |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | 基本設定 |
| 6E ルーフディスプレイ__コントロールヘッド | 単独値読み込み |
| 6F 制御コンビニエンス2 | アダプテーション制御 |
| 6F 制御コンビニエンス2 | コーディング |
| 6F 制御コンビニエンス2 | コーディング I I |
| 6F 制御コンビニエンス2 | セキュリティアクセス |
| 6F 制御コンビニエンス2 | レコードモジュール |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|-------------|
| 6 F 制御コンビニエンス 2 | ロングアダプテーション |
| 6 F 制御コンビニエンス 2 | ロングコーディング |
| 6 F 制御コンビニエンス 2 | 基本設定 |
| 7 1 バッテリーチャージャー | アダプテーション制御 |
| 7 1 バッテリーチャージャー | コーディング I I |
| 7 1 バッテリーチャージャー | コード制御 |
| 7 1 バッテリーチャージャー | セキュリティアクセス |
| 7 1 バッテリーチャージャー | レコードモジュール |
| 7 1 バッテリーチャージャー | ログインコントロール |
| 7 1 バッテリーチャージャー | ロングアダプテーション |
| 7 1 バッテリーチャージャー | ロングコーディング |
| 7 1 バッテリーチャージャー | 基本設定 |
| 7 1 バッテリーチャージャー | 単独値読み込み |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | コーディング I I |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | コード制御 |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | レコードモジュール |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | ログインコントロール |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | ロングアダプテーション |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | ロングコーディング |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | 基本設定 |
| 7 2 リア右ドアエレクトロニクス | 単独値読み込み |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | アダプテーション制御 |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | コーディング I I |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | コード制御 |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | セキュリティアクセス |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | レコードモジュール |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | ログインコントロール |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | ロングアダプテーション |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | ロングコーディング |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | 基本設定 |
| 7 3 助手席ボーディングアシスタンス | 単独値読み込み |
| 7 5 テレマティクス | アダプテーション制御 |
| 7 5 テレマティクス | コーディング |
| 7 5 テレマティクス | コーディング I I |
| 7 5 テレマティクス | コード制御 |
| 7 5 テレマティクス | セキュリティアクセス |
| 7 5 テレマティクス | レコードモジュール |
| 7 5 テレマティクス | ログインコントロール |
| 7 5 テレマティクス | ロングアダプテーション |
| 7 5 テレマティクス | ロングコーディング |
| 7 5 テレマティクス | 基本設定 |
| 7 5 テレマティクス | 単独値読み込み |
| 7 6 パーキングエイド | アダプテーション制御 |
| 7 6 パーキングエイド | コーディング I I |
| 7 6 パーキングエイド | コード制御 |
| 7 6 パーキングエイド | セキュリティアクセス |
| 7 6 パーキングエイド | レコードモジュール |
| 7 6 パーキングエイド | ログインコントロール |
| 7 6 パーキングエイド | ロングアダプテーション |
| 7 6 パーキングエイド | ロングコーディング |
| 7 6 パーキングエイド | 基本設定 |
| 7 6 パーキングエイド | 単独値読み込み |
| 7 7 電話 | アダプテーション制御 |
| 7 7 電話 | コーディング |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|----------------------------|---------------|
| 77 電話 | コーディング I I |
| 77 電話 | コード制御 |
| 77 電話 | セキュリティアクセス |
| 77 電話 | レコードモジュール |
| 77 電話 | ログインコントロール |
| 77 電話 | ロングアダプテーション |
| 77 電話 | ロングコーディング |
| 77 電話 | 基本設定 |
| 77 電話 | 単独値読み込み |
| 78 右スライドドア | アダプテーション制御 |
| 78 右スライドドア | コーディング I I |
| 78 右スライドドア | コード制御 |
| 78 右スライドドア | セキュリティアクセス |
| 78 右スライドドア | レコードモジュール |
| 78 右スライドドア | ログインコントロール |
| 78 右スライドドア | 基本設定 |
| 78 右スライドドア | 単独値読み込み |
| 78 右スライドドア | ロングアダプテーション |
| 78 右スライドドア | ロングコーディング |
| 7D 補助ヒーター | アダプテーション制御 |
| 7D 補助ヒーター | コーディング I I |
| 7D 補助ヒーター | コード制御 |
| 7D 補助ヒーター | セキュリティアクセス |
| 7D 補助ヒーター | レコードモジュール |
| 7D 補助ヒーター | ログインコントロール |
| 7D 補助ヒーター | ロングアダプテーション |
| 7D 補助ヒーター | ロングコーディング |
| 7D 補助ヒーター | 基本設定 |
| 7D 補助ヒーター | 単独値読み込み |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | アダプテーション制御 |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | コーディング I I |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | コード制御 |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | セキュリティアクセス |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | レコードモジュール |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | ログインコントロール |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | ロングアダプテーション |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | ロングコーディング |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | 基本設定 |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | 単独値読み込み |
| 7E インストルメントクラスターディスプレイユニット | 最終コントロール診断の実行 |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | 基本設定 |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | アダプテーション制御 |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | ロングアダプテーション |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | ロングコーディング |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | レコードモジュール |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | セキュリティアクセス |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | コーディング I I |
| 7F インフォメーションコントロールユニット - 2 | コーディング |
| 80 バッテリーコントロール追加メモリー | 基本設定 |
| 80 バッテリーコントロール追加メモリー | アダプテーション制御 |
| 80 バッテリーコントロール追加メモリー | セキュリティアクセス |
| 81 ギアシフト | コーディング |
| 81 ギアシフト | セキュリティアクセス |
| 81 ギアシフト | 基本設定 |
| 82 ヘッドアップディスプレイ | コーディング |
| 82 ヘッドアップディスプレイ | セキュリティアクセス |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|--------------------------|---------------------|
| 82 ヘッドアップディスプレイ | 基本設定 |
| 84 ナイトビュー | コーディング |
| 84 ナイトビュー | セキュリティアクセス |
| 84 ナイトビュー | 基本設定 |
| 85 車載カメラ | コーディング |
| 85 車載カメラ | セキュリティアクセス |
| 85 車載カメラ | 基本設定 |
| 85 車載カメラ | カメラコントロールモジュール |
| 88 運転席マルチコンタクトシート | コーディング |
| 88 運転席マルチコンタクトシート | セキュリティアクセス |
| 88 運転席マルチコンタクトシート | 基本設定 |
| 89 助手席マルチコンタクトシート | コーディング |
| 89 助手席マルチコンタクトシート | セキュリティアクセス |
| 89 助手席マルチコンタクトシート | 基本設定 |
| 8A リア運転席側マルチコンタクトシート | コーディング |
| 8A リア運転席側マルチコンタクトシート | セキュリティアクセス |
| 8A リア運転席側マルチコンタクトシート | 基本設定 |
| 8B アダプティブクルーズ2 | コーディング |
| 8B アダプティブクルーズ2 | セキュリティアクセス |
| 8B アダプティブクルーズ2 | 基本設定 |
| 8C バッテリーエネルギーコントロールモジュール | アダプテーション制御 |
| 8C バッテリーエネルギーコントロールモジュール | コーディング |
| 8C バッテリーエネルギーコントロールモジュール | セキュリティアクセス |
| 8C バッテリーエネルギーコントロールモジュール | 基本設定 |
| 8D リア助手席側マルチコンタクトシート | コーディング |
| 8D リア助手席側マルチコンタクトシート | セキュリティアクセス |
| 8D リア助手席側マルチコンタクトシート | 基本設定 |
| 8E 画像処理 | コーディング |
| 8E 画像処理 | セキュリティアクセス |
| 8E 画像処理 | 基本設定 |
| 8F フロント左ブリテンショナー | コーディング |
| 8F フロント左ブリテンショナー | セキュリティアクセス |
| 8F フロント左ブリテンショナー | 基本設定 |
| 90 フロント右ブリテンショナー | コーディング |
| 90 フロント右ブリテンショナー | セキュリティアクセス |
| 90 フロント右ブリテンショナー | 基本設定 |
| 91-エンジン | D P F 差圧センサー適応値リセット |
| 91-エンジン | D P F 静的再生時間 |
| 91-エンジン | D P F 適応値リセット |
| 91-エンジン | E G Rバルブ設定 |
| 91-エンジン | アダプテーション制御 |
| 91-エンジン | コーディング I I |
| 91-エンジン | スロットルバルブ設定 |
| 91-エンジン | セキュリティアクセス |
| 91-エンジン | ターボチャージャー設定 |
| 91-エンジン | ファンベーン調整 |
| 91-エンジン | レコードモジュール |
| 91-エンジン | ロングアダプテーション |
| 91-エンジン | 基本設定 |
| 91-エンジン | 尿素水充填 |
| 91-エンジン | 尿素水切れによる始動禁止リセット |
| 93-イモビライザー | セキュリティアクセス |
| 96-インストルメントクラスター | サービスインターバルリセット |
| 96-インストルメントクラスター | サービスリセット (km) |
| 96-インストルメントクラスター | サービスリセット (日数) |
| 9A-セントラルロック | アダプテーション制御 |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|----------------------------|------------------------------------------|
| 9 A センทรัลロック | セキュリティアクセス |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | アダプテーション制御 |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | コーディング |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | コントロールユニットキャリブレーション |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | セキュリティアクセス |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | フロントカメラキャリブレーション |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | 基本設定 |
| A 5 フロントセンサードライバーアシスタンス | ドライバーアシスタントシステム フロントカメラ (R242) キャリブレーション |
| A 9 ストラクチャーボーンサウンド | コーディング |
| A 9 ストラクチャーボーンサウンド | セキュリティアクセス |
| A 9 ストラクチャーボーンサウンド | 基本設定 |
| A C リダクタントコントロール | コーディング |
| A C リダクタントコントロール | セキュリティアクセス |
| A C リダクタントコントロール | 基本設定 |
| B 7 アクセスタートシステムインターフェース | コーディング |
| B 7 アクセスタートシステムインターフェース | セキュリティアクセス |
| B 7 アクセスタートシステムインターフェース | 基本設定 |
| B B 運転席リアドアエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| B B 運転席リアドアエレクトロニクス | コーディング |
| B B 運転席リアドアエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| B B 運転席リアドアエレクトロニクス | 基本設定 |
| B B 運転席リアドアエレクトロニクス | リアエンドストップ/ソフトストップ調整 |
| B C 助手席リアドアエレクトロニクス | アダプテーション制御 |
| B C 助手席リアドアエレクトロニクス | コーディング |
| B C 助手席リアドアエレクトロニクス | セキュリティアクセス |
| B C 助手席リアドアエレクトロニクス | 基本設定 |
| B C 助手席リアドアエレクトロニクス | フロントエンドストップ/ソフトストップ調整 |
| B D 高電圧バッテリーチャージャーマネージメント | コーディング |
| B D 高電圧バッテリーチャージャーマネージメント | セキュリティアクセス |
| B D 高電圧バッテリーチャージャーマネージメント | 基本設定 |
| C 0 外部ノイズ用アクチュエーター | コーディング |
| C 0 外部ノイズ用アクチュエーター | セキュリティアクセス |
| C 0 外部ノイズ用アクチュエーター | 基本設定 |
| C 6 バッテリーチャージャーコントロールモジュール | コーディング |
| C 6 バッテリーチャージャーコントロールモジュール | セキュリティアクセス |
| C 6 バッテリーチャージャーコントロールモジュール | 基本設定 |
| C A サンルーフコントロールモジュール | アダプテーション制御 |
| C A サンルーフコントロールモジュール | 基本設定 |
| C A サンルーフコントロールモジュール | アクチュエーター診断テスト |
| C F レンチェンジアシスタント 2 | 基本設定 |
| C F レンチェンジアシスタント 2 | アダプテーション制御 |
| C F レンチェンジアシスタント 2 | セキュリティアクセス |
| D 6 左ライトコントロール 2 | アダプテーション制御 |
| D 6 左ライトコントロール 2 | 基本設定 |
| D 6 左ライトコントロール 2 | アクチュエーター診断テスト |
| D 7 右ライトコントロール 2 | アダプテーション制御 |
| D 7 右ライトコントロール 2 | 基本設定 |
| D 7 右ライトコントロール 2 | アクチュエーター診断テスト |
| D B フロントコーナーレーダー 1 | 基本設定 |
| D B フロントコーナーレーダー 1 | アダプテーション制御 |
| D B フロントコーナーレーダー 1 | セキュリティアクセス |
| D C フロントコーナーレーダー 2 | 基本設定 |
| D C フロントコーナーレーダー 2 | アダプテーション制御 |
| D C フロントコーナーレーダー 2 | セキュリティアクセス |
| D E 充電装置 1 (モバイルエンドデバイス用) | 基本設定 |
| D E 充電装置 1 (モバイルエンドデバイス用) | アダプテーション制御 |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| DE 充電装置1 (モバイルエンドデバイス用) | セキュリティアクセス |
| 8105 DC DC コンバーター 12V (A19) | アダプテーション制御 |
| 8105 DC DC コンバーター 12V (A19) | 基本設定 |
| 8123 アプリケーションサーバー1 | アダプテーション制御 |
| 8123 アプリケーションサーバー1 | 基本設定 |
| 8124 アプリケーションサーバー1 システム2 | アダプテーション制御 |
| 8124 アプリケーションサーバー1 システム2 | 基本設定 |
| 8125 アプリケーションサーバー3 | アダプテーション制御 |
| 8125 アプリケーションサーバー3 | 基本設定 |
| 8125 アプリケーションサーバー3 | アクチュエーター診断テスト |
| 8128 ライトラインディスプレイ1 | アダプテーション制御 |
| 8128 ライトラインディスプレイ1 | 基本設定 |
| C002 ソフトウェアクラスターエンベデッド (SWC2) | アダプテーション制御 |
| C002 ソフトウェアクラスターエンベデッド (SWC2) | 基本設定 |
| C002 ソフトウェアクラスターエンベデッド (SWC2) | ヘッドライトレンジコントロール基本設定 |
| C003 ソフトウェアクラスターハウスキーピング (SWC3) | アダプテーション制御 |
| C003 ソフトウェアクラスターハウスキーピング (SWC3) | 基本設定 |
| クイックサーチ (CAN対応システム) | クイックサーチ (CAN対応システム) |
| クイックサーチ (CAN対応システム) | クイックサーチ (UDS対応システム) |
| テクニカルインフォメーション | 略語一覧 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | インジェクター登録 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 車両データ再学習 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 粒子フィルター静的再生 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | フューエルシステムのプライミング |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - 粒子フィルター |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - EGRバルブ |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - EGRスロットル |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - 燃料内水侵入カウンター |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - VGTバルブ |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - マスエアフローセンサー |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能リセット/クリア - 粒子フィルター差圧センサー |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 燃料システム (高圧側) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (全シリンダー) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (シリンダー1) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (シリンダー2) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (シリンダー3) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (シリンダー4) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (シリンダー5) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 最小燃料量アダプテーションのリセット (シリンダー6) |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - SCR学習初期化 |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - NOx |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - DOC |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 累積過圧イベントリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 累積過圧時間リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - クランクシャフトポジションホイール&センサー適応値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - O2センサー学習値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - PMセンサー学習値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - NOxセンサー2学習値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - ターボチャージャー/スーパチャージャーAコンプレッサーコーキング保護ストラテジーリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 粒子フィルター上流ゲージ圧カセンサー |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - SCRインデュースメント異常チェーンリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 燃料システム (低圧側) |

●オーディオ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - ウェイストゲートリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 自動再生コントロールトラッキング情報リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 燃料ドライラン防止情報リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - エアフィルターマインダーリセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - レールアダプティブ値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - NOxセンサー3学習値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | 指定した機能のリセット/クリア - 燃焼&クリーニングサイクル用EGRバルブアクチュエーター値リセット |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| PCM (パワートレインコントロールモジュール) | KOER (キーONエンジンRUN) セルフテスト |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ブレーキシステム圧抜き |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | 電動パーキングブレーキ初期化 |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | 電動パーキングブレーキサービストूल |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ABSキャリブレーション |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | IVD (インタラクティブビークルダイナミクス) 初期化シーケンス |
| ACM (オーディオコントロールモジュール) | エンジンサウンドエンハンスメント&アクティブノイズコントロールON |
| APIM (SYNCモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| APIM (SYNCモジュール) | パーキングエイドカメラ設定 |
| APIM (SYNCモジュール) | オーディオシステムトーン (音) テスト |
| APIM (SYNCモジュール) | SYNCモジュールリセット [APIM] |
| APIM (SYNCモジュール) | スピーカーオーディオテスト |
| ATCM (オールテレインコントロールモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| AWD (オールホイールドライブモジュール) | 車両データ再学習 |
| AWD (オールホイールドライブモジュール) | KAM (キープアライブメモリー) リセット |
| BCM (ボディーコントロールモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| BCM (ボディーコントロールモジュール) | タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS) の初期化 |
| BCM (ボディーコントロールモジュール) | バッテリーモニタリングセンサー学習値リセット |
| BCM (ボディーコントロールモジュール) | ローカルインターネットネットワーク: 新しいモジュールの初期化 |
| BCM (ボディーコントロールモジュール) | トランスポート (輸送) & ファクトリー (工場) モードOFF |
| BCM (ボディーコントロールモジュール) | 強化エクステリアライティングキャリブレーション |
| BCMC (ボディーコントロールモジュール C) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| CCM (クルーズコントロールモジュール) | クルーズコントロールレーダーアライメント |
| DDM (運転席ドアモジュール) | 運転席パワードアウインドウ初期化 |
| DDM (運転席ドアモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| FCIM (フロントコントロールズインターフェイスモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| GSM (ギアシフトモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| GWM (ゲートウェイモジュールA) | ゲートウェイネットワークプロテクション (GNP) アンロック |
| GWM (ゲートウェイモジュールA) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| HVAC (ヒーティングベチレーションエアコンディショニング) | クライメートコントロールシステムアクチュエーターキャリブレーション |
| HVAC (ヒーティングベチレーションエアコンディショニング) | 外気温度センサー学習値リセット |
| HVAC (ヒーティングベチレーションエアコンディショニング) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| IPC (インストルメントパネルクラスター) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| IPC (インストルメントパネルクラスター) | オドメーター設定 |
| IPM-A (イメージプロセッシングモジュールA) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| IPM-A (イメージプロセッシングモジュールA) | 画像処理モジュールAアライメント |
| IPM-A (イメージプロセッシングモジュールA) | 360度ビューカメラアライメント |
| IPM-A (イメージプロセッシングモジュールA) | リアパーキングエイドカメラアライメント |
| IPM-A (イメージプロセッシングモジュールA) | LINモジュール初期化 |
| MRCM-A (可動ルーフコントロールモジュールA) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| OCSSM (オキュバントクラシフィケーションシステムモジュール) | KOEO (キーONエンジンOFF) セルフテスト |

●アウディ、セアト、シュコダ、フォルクスワーゲン 作業サポート (Ver 2026.02)

| システム | 項目名 |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|
| OCSM (オキュパントクラシフィケーションシステムモジュール) | パッセンジャーシステムリセット/OCSリセット |
| PDM (助手席ドアモジュール) | 助手席パワードアウィンドウ初期化 |
| PDM (助手席ドアモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール) | 電動パワーアシストステアリング CANデータ無効/欠落 |
| PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール) | PSCM - 電動パワーアシストステアリング (EPAS) ブル/ドリフト |
| PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| RCM (レストレイントコントロールモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| RCM (レストレイントコントロールモジュール) | レストレイントコントロールモジュール衝突データ消去 |
| RTM (ラジオトランシーバーモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| SCCM (ステアリングコラムコントロールモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| SOD-L (側方障害物検知コントロールモジュール 左側) | サイド障害物検知コントロールモジュールLH (SODL) キャリブレーション |
| SOD-L (側方障害物検知コントロールモジュール 左側) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| SOD-R (側方障害物検知コントロールモジュール 右側) | サイド障害物検知コントロールモジュールRH (SODR) キャリブレーション |
| SOD-R (側方障害物検知コントロールモジュール 右側) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| TCM (トランスミッションコントロールモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| TCU (テレマティックコントロールユニットモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| TCU (テレマティックコントロールユニットモジュール) | テレマティクスコントロールユニットモジュールリセット |
| TCU (テレマティックコントロールユニットモジュール) | テレマティクスコントロールユニットモジュール バックアップバッテリーモニタリングシステムリセット |
| TCU (テレマティックコントロールユニットモジュール) | テレマティクスコントロールユニット (TCU) モジュールプロビジョニング |
| TRM (トレイラーモジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |
| WACM (ワイヤレスアクセサリ充電モジュール) | KOE0 (キーONエンジンOFF) セルフテスト |