

●日野 対応システム (ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	●	●	●	●	●	●	●	-
インバータ	●	-	-	-	-	-	●	-
ハイブリッド	●	-	-	-	●	-	●	-
バッテリー	●	-	-	-	-	-	●	-
尿素SCR	●	-	●	-	●	●	●	-
A T (オートマチックトランスミッション)	●	-	●	-	●	●	-	-
F Fシフト (フェザータッチフィンガーシフト)	●	-	●	-	●	●	●	-
プロシフト	●	-	●	-	-	●	●	-
サスペンション	●	-	●	-	●	-	●	-
車間クルーズ_車線逸脱警報_被害軽減ブレーキ	●	-	●	-	●	-	●	-
車両制御システム	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター	●	-	●	-	-	-	●	-
A B S (アンチロックブレーキ)	●	-	●	-	●	●	●	-
W a b c o E B S	●	-	●	-	-	-	●	-
エアバッグ	●	-	●	-	●	-	●	-
E Sスタート (日野カブラ)	●	-	●	-	-	●	●	-
F C M (前方画像認識センサー)	●	-	●	-	-	●	-	-
ドライビングサポート	●	-	●	-	●	●	●	-
車線逸脱警報装置	●	-	●	-	●	-	●	-
ボディーコントロールモジュール	●	-	●	-	●	-	●	-
セントラルゲートウェイ	●	-	●	-	-	-	●	-
アダプティブドライビングビーム	●	-	●	-	●	-	●	-
ヘッドライトオートレベリング	●	-	●	-	●	-	●	-
スマートシステム	●	-	●	-	●	-	●	-
オートマチックハイビーム	●	-	●	-	●	-	●	-
クラウチングシステム	●	-	●	-	●	-	●	-
イモビライザー	●	-	●	-	-	●	-	-
誤発進抑制機能	●	-	●	-	-	-	●	-
E C T : 電子制御式A T	●	-	●	-	-	●	-	-
尿素SCR (DENSO)	●	-	●	-	●	●	●	-

●日野 対応システム (ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
ブレーキ	●	-	●	-	●	●	●	-
ブレーキ (KNORR ABS)	●	-	●	-	●	-	●	-
ブレーキ (KNORR ABS-500K)	●	-	●	-	●	-	●	-
前方認識カメラ	●	-	●	-	-	●	●	-
車線維持支援_車線逸脱警報	●	-	●	-	●	-	●	-
車線維持支援_車線逸脱警報 (サブ)	-	-	●	-	-	-	-	-
プリクラッシュ	●	-	●	-	-	●	●	-
メインボデー	●	-	●	-	●	●	-	-
ドアコントロール	●	-	●	-	-	-	●	-