

●いすゞ 対応システム (ver 2025.02)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	●	●	●	●	●	●	●	-
尿素SCR	●	-	●	-	●	●	●	-
VIM (ピークルインターフェースモジュール)	-	-	●	-	-	●	●	-
PIM (パワートレインインターフェースモジュール)	●	-	-	-	-	●	●	-
HV (ハイブリッド)	●	-	●	-	-	●	●	-
アイドリングストップシステム	●	-	●	-	-	●	●	-
AT (オートマチックトランスミッション)	●	-	●	-	●	●	●	-
Smoother (スモーサー)	●	-	●	-	●	●	●	-
ABS__ASR (アンチロックブレーキ__アンチスリップレギュレーター)	●	-	●	-	●	●	●	-
HSA__CFS (ヒルスタートエイド__クラッチフリーシステム)	●	-	-	-	-	●	●	-
ABS__IESC (アンチロックブレーキ__電子式車両姿勢制御システム)	●	-	●	-	-	●	●	-
Knorr EBS	●	-	●	-	-	●	●	-
EBS	●	-	●	-	-	-	●	-
EBCM (電子ブレーキ制御モジュール)	●	-	●	-	●	-	●	-
エアサスペンション	●	-	●	-	●	-	●	-
ミリ波車間クルーズ	●	-	●	-	●	-	●	-
ステアリングセンサーモジュール	●	-	-	-	-	●	●	-
トランスファケースモジュール	●	-	●	-	●	●	●	-
マルチアクセルセンサーモジュール	●	-	-	-	-	●	●	-
SRSエアバッグ	●	-	●	-	●	-	●	-
イモビライザー	●	-	●	-	-	●	●	-
BCM (ボディコントロールモジュール)	●	-	●	-	●	●	●	-
盗難防止警報	●	-	-	-	●	●	●	-
IPC (インストルメントクラスタ)	●	-	●	-	●	●	●	-
MIMAMORI	●	-	●	-	-	●	●	-
Ecostop (ISS/HSA)	●	-	●	-	-	●	●	-
EDU	●	-	●	-	●	●	●	-
BIC	●	-	●	-	-	●	●	-

●いすゞ 対応システム (ver 2025.02)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
17 MIMAMORI	●	-	●	-	-	●	●	-
パルス整合器	-	-	●	-	-	●	●	-
コーナリングランプ制御 (CLC)	●	-	●	-	-	●	●	-
パルス整合器 (単体)	-	-	●	-	-	●	●	-
DTU	●	-	●	-	-	●	●	-
ドライビングセーフティアドバイザー	●	-	●	-	●	-	●	-
車両制御ECU (VCM)	●	-	●	-	-	●	●	-
CCM	●	-	●	-	●	●	●	-
地図ユニット	●	-	●	-	-	●	●	-
IPM (Image Processor Module)	●	-	●	-	-	●	●	-
VAT	●	-	●	-	-	●	●	-
レーダー	●	-	●	-	-	●	●	-
EDSS (ドライバー異常時対応システム)	●	-	●	-	-	●	●	-
DMS (ドライバーモニタリングシステム)	●	-	●	-	-	●	●	-
FMS (CANコンバーター)	●	-	●	-	-	●	●	-