

●マヒンドラ 対応システム (Ver 2026.02)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
A. B. S.	●	●	●	●	●
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ABS/ESP	●	●	●	●	●
エアバッグプリテンショナー	●	●	-	●	●
AMT (オートメイトドマニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
オートマチックギアボックス	●	●	●	●	●
AVM (オーディオ/ビデオ/ナビゲーション)	●	●	-	-	●
BCM (ボディコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
BSD (ブラインドスポット検知)	●	●	●	●	●
DCU (排気ガス処理システム)	●	-	-	-	●
DSM (運転席シートドアモジュール)	●	●	●	●	●
DDM (運転席ドアモジュール)	●	●	●	-	-
DIS (ドライバーインフォメーションシステム)	●	●	-	-	●
ECU フラッシング	-	-	-	●	-
ECM (エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
EMS (エンジンマネジメントシステム)	●	●	●	●	●
EMS_UDS_MDG_BSVI	●	●	-	●	●
EPB (電動パワーステアリング)	●	●	●	●	●
EPS (電動パワーステアリング)	●	●	-	●	●
ESP (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM)	●	●	●	●	●
ETC (電子温度制御)	●	●	●	-	●
ESCL (電動ステアリングコラムロックシステム)	●	-	-	-	●
FATC (完全自動温度制御)	●	●	●	-	●
FCM (フロントカメラモジュール)	●	●	-	●	●
GCU (グローランプコントロールユニット)	●	-	-	●	●
ガスエンジン	●	●	●	●	●
ガソリン	●	●	●	●	●
HVAC (ヒーター/ベンチレーション/エアコン)	●	●	●	-	●
IC (インストールメントクラスター)	●	●	●	●	●
iEMS (インテリジェントエネルギーマネジメントシステム)	●	●	-	-	●
IMMO (イモバイザー)	●	●	-	●	●
インジェクション	●	●	●	●	●
IS (インフォテインメントシステム)	●	●	●	●	●
ITM (インタラクティブトルクマネジメントシステム)	●	-	-	-	●
MBFM (マヒンドラボディーファンクションモジュール)	●	●	●	●	●
PKE (パッシュキーレスエントリー)	●	-	-	-	●
PTG (パワーテールゲート)	●	●	-	-	●
PDM (助手席ドアモジュール)	●	●	●	-	●
RPAS (バック駐車アシストシステム)	●	-	-	-	●
RVC (リアビューカメラ)	●	●	-	-	●
SAS (ステアリングアングル)	●	●	-	●	●
SKM (スマートキーモジュール)	●	●	-	●	●
セキュリティシステム - EMS	●	-	-	●	-
セキュリティシステム - イモバイザー	●	-	-	●	-
SRS (補助拘束システム)	●	●	●	●	●
SSPS (パワーステアリング)	●	●	-	-	●
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
TCU (トランスミッションコントロールユニット)	●	●	●	●	●
TCCU (4WD)	●	●	-	-	●
TGS (AMTギアシフトレバー)	●	-	-	-	●
TPMS (タイヤ空気圧監視システム)	●	-	-	-	●
UCH	●	●	●	●	●
UDS_DCM7_1	●	●	-	●	●
ヴァリアブルPAS	●	●	-	●	●
VCT (音声コマンドテクノロジー)	-	●	-	●	●