

●ミニ 対応システム (Ver 2024. 10)

| システム名 | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--------------------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ACSM (衝突セーフティモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| AMP (Hi-Fi アンプ) | ● | ● | ● | | ● |
| AMP (アンプ) | ● | ● | ● | | ● |
| ASD (アクティブサウンドデザイン) | ● | ● | ● | | ● |
| BDC (ボディドメインコントローラー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| CA (コンフォートアクセス) | ● | ● | ● | | ● |
| CAS (カーアクセスシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| CBSリセット | | | | ● | |
| CDC (CDチェンジャー) | ● | | ● | | ● |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ● | ● | ● | | ● |
| CHAMP-GW (ゲートウェイ) | ● | ● | ● | | ● |
| CIC (車両情報コンピューター) | ● | ● | | | |
| CIC-GW (ゲートウェイ) | ● | ● | | | |
| CID (セントラルインフォメーションディスプレイ) | ● | ● | ● | | ● |
| CON (コントローラー) | ● | ● | ● | | ● |
| CVM (コンバーチブルトップモジュール) | ● | ● | | | ● |
| CVM (ソフトトップモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DME (エンジン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EHPS (電子油圧ステアリングアシスト) | ● | ● | ● | | ● |
| EPS (エレクトロニックパワーステアリング) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EWS (イモビライザー) | ● | ● | | ● | ● |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス) | ● | ● | ● | | ● |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス) | ● | ● | ● | | ● |
| FRM (足元モジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| FZD (ルーフ機能センター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| GM (ベーシックモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| GWS (ギアセレクトアススイッチ) | ● | ● | ● | | ● |
| HU-B | ● | ● | ● | ● | ● |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| IHKA (ヒーター エアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ● | ● | ● | | ● |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ● | ● | ● | | ● |
| KOMBI 2 (インストルメントクラスター) | | | | | ● |
| LMV (縦トルク分布) | ● | ● | ● | | ● |
| LWS (ステアリングアングルセンサー) | ● | ● | | | ● |
| MFL (マルチファンクションステアリングホイール) | ● | ● | | | ● |
| MJOY (MINI ジョイスティック) | ● | ● | ● | | ● |
| MRS (マルチレストレイントシステム) | ● | ● | | | ● |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | ● | ● | ● | | ● |
| PMA (パーキング操縦アシスタント) | ● | ● | ● | | ● |
| RAD (ラジオ) | ● | ● | ● | | ● |
| RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ) | ● | ● | ● | | ● |
| RAD 2-GW (ゲートウェイ) | ● | ● | ● | | ● |
| RDC (タイヤ空気圧コントロール) | ● | ● | ● | | ● |
| RLS (レイン ドライビングライトセンサー) | ● | ● | | | ● |
| SAS (オプション追加システム) | ● | ● | ● | | ● |
| SDARS (サテライトチューナー) | ● | ● | ● | | ● |
| SHD (サンルーフ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SMFA (運転席側シートモジュール) | ● | ● | ● | | ● |

●ミニ 対応システム (Ver 2024.10)

| システム名 | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|----------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | ● | ● | ● | | ● |
| TBX (タッチボックス) | ● | ● | ● | | ● |
| TCB (テレマティックコミュニケーションボックス) | ● | ● | ● | | ● |
| TR SVC (オールラウンドビューカメラ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ZGM (セントラルゲートウェイモジュール) | ● | | | | ● |
| エンジンスタート | | | | ● | ● |
| サービスインターバルリセット | | | | ● | ● |
| サービスヒストリーレコード | | | | ● | |
| トランスポートモード | | | | ● | |
| バッテリー交換登録 | | | | ● | ● |
| リセット状態有効 | | | | ● | ● |
| 閉回路監視評価 | | | | ● | |