

●オペル 対応システム (Ver 2024.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
インフォテインメントシステム (3画面情報表示)	●	●	●		●
インフォテインメントシステム (RSE (リアシートエンターテイメント))	●	●			
インフォテインメントシステム (オーディオシステム)	●	●		●	●
インフォテインメントシステム (セキュリティPINコード読み取り (ベータ))				●	
インフォテインメントシステム (マルチインフォディスプレイ)	●	●	●		●
エンジン (14 SE)	●				●
エンジン (16 LZ 2)	●				●
エンジン (16 LZ 2)	●				●
エンジン (16 NE)	●	●	●		
エンジン (16 NZR)	●				●
エンジン (18 SE)	●				●
エンジン (2.0 L (ディーゼル))	●	●	●		●
エンジン (20 NEJ)	●				●
エンジン (20 SE)	●				●
エンジン (A 10 XEP)	●				●
エンジン (A 12 XEL)	●				●
エンジン (A 12 XER)	●	●	●		●
エンジン (A 13 DTC)	●				●
エンジン (A 13 DTE)	●	●	●		●
エンジン (A 13 DTR)	●	●	●		●
エンジン (A 14 XEL)	●				●
エンジン (A 14 XER)	●	●	●		●
エンジン (A 16 LEL)	●				●
エンジン (A 16 LER)	●				●
エンジン (A 16 LET)	●				●
エンジン (A 16 XER)	●	●	●		●
エンジン (A 16 XNT)	●				
エンジン (A 17 DTJ)	●				●
エンジン (A 17 DTR)	●				●
エンジン (A 17 DTS)	●				●
エンジン (A 18 XER)	●	●	●	●	●
エンジン (C 10 NE (E0 E20))	●				●
エンジン (C 10 YE (E100))	●				●
エンジン (C 10 YEH (E0 E20))	●				●
エンジン (C 14 NE)	●	●	●		●
エンジン (C 14 NZ)	●				●
エンジン (C 14 SE)	●	●	●		●
エンジン (C 16 NE)	●	●	●		
エンジン (C 16 SE)	●	●			●
エンジン (C 16 SEL)	●				●
エンジン (C 18 NE)	●	●	●		●
エンジン (C 18 SEL)	●	●	●	●	●
エンジン (C 18 XE)	●				●
エンジン (C 18 YE)	●	●	●		●
エンジン (C 20 NE C 20 SE (8V))	●	●	●		●
エンジン (C 20 SE)	●	●	●		●
エンジン (C 20 SEL)	●	●	●	●	●
エンジン (C 22 SEL)	●	●	●	●	●
エンジン (ECM (2.4D))	●	●	●	●	●
エンジン (ECM (3.2D))	●	●	●	●	
エンジン (ECM (ディーゼル))	●	●	●	●	●
エンジン (V8 GEN III)	●	●	●	●	
エンジン (V8 GEN IV)	●	●	●	●	●
エンジン (X 10 XE)	●	●	●		●
エンジン (X 12 XE)	●	●	●		●
エンジン (X 14 NZ)	●				●
エンジン (X 14 XE)	●	●	●		●
エンジン (X 16 NE)	●				●
エンジン (X 16 SZR)	●	●	●		●
エンジン (X 16 XEL)	●	●	●		●
エンジン (X 17 DTL)	●	●	●		●
エンジン (X 18 NXE)	●				●
エンジン (X 18 XE)	●	●	●		●
エンジン (X 18 XE1)	●	●	●	●	●
エンジン (X 20 DTH)	●	●	●		●
エンジン (X 20 DTL)	●	●	●		●
エンジン (X 20 SE)	●				●
エンジン (X 20 XER)	●				●

●オペル 対応システム (Ver 2024.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン (X 20 XEV)	●	●	●		●
エンジン (X 24 SE)	●	●	●		●
エンジン (X 25 DT)	●				●
エンジン (X 25 XE)	●	●	●	●	●
エンジン (X 30 XE)	●				●
エンジン (Y 13 DT)	●				●
エンジン (Y 13 DTH)	●				●
エンジン (Y 16 XE)	●				●
エンジン (Y 17 DT)	●	●	●		●
エンジン (Y 17 DTL)	●	●	●		●
エンジン (Y 20 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Y 20 DTL)	●				●
エンジン (Y 22 DTH)	●				●
エンジン (Y 22 DTR)	●	●	●		●
エンジン (Y 22 XE)	●				●
エンジン (Y 25 DT)	●				●
エンジン (Y 26 SE)	●	●	●		●
エンジン (Y 30 DT)	●				●
エンジン (Y 32 SE)	●				●
エンジン (Z 10 XE)	●				●
エンジン (Z 10 XEP)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 12 XE)	●	●	●		●
エンジン (Z 12 XEP)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 13 DT)	●	●	●		●
エンジン (Z 13 DTE)	●				●
エンジン (Z 13 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Z 13 DTJ)	●	●	●		●
エンジン (Z 14 XE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 14 XEL)	●				●
エンジン (Z 14 XEP)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 16 LEL)	●				●
エンジン (Z 16 LER)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 LET)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 SE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 16 XE)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 XE1)	●				●
エンジン (Z 16 XEP)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 XER)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 XNT)	●				●
エンジン (Z 16 YNG)	●				●
エンジン (Z 17 DT)	●				●
エンジン (Z 17 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Z 17 DTJ)	●	●	●		●
エンジン (Z 17 DTL)	●				●
エンジン (Z 17 DTR)	●				●
エンジン (Z 18 XE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 18 XEL)	●				●
エンジン (Z 18 XER)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 19 DT)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 19 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Z 20 LEH)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 20 LEL)	●				●
エンジン (Z 20 LER)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 20 LET)	●	●	●		●
エンジン (Z 20 NET)	●				●
エンジン (Z 22 SE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 22 XE)	●				●
エンジン (Z 22 YH)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 24 XE)	●				●
エンジン (Z 28 NEH)	●				●
エンジン (Z 28 NEL)	●				●
エンジン (Z 28 NET)	●				●
エンジン (Z 30 DT)	●				●
エンジン (Z 32 SE)	●	●	●	●	●
エンジン (エンジン (ディーゼル))	●	●	●	●	●
エンジン (エンジン冷却)	●	●	●		●
シャーシ (ABS 430)	●	●	●		●
シャーシ (ABS 5.3)	●	●	●		●

●オペル 対応システム (Ver 2024.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ (ABS 5.3 5.4 +TC)	●	●	●		●
シャーシ (ABS)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS ESP)	●	●	●		●
シャーシ (ABS ESP8)	●	●	●		●
シャーシ (ABS ETC)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS TC ESP ECU (電子コントロールユニット))	●	●	●		●
シャーシ (ABS TC ESP (ビークルダイナミックシステム))	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS TC ESP)	●	●			●
シャーシ (ABS TC ESP8.0)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS-5.3 5.4 (+TC))	●	●	●		●
シャーシ (ABS8 ESP8)	●	●	●		●
シャーシ (CDC (連続ダンピングコントロール))	●	●	●		●
シャーシ (EBCM (エレクトロニックブレーキコントロールモジュール))	●	●	●	●	●
シャーシ (EHPS (電子油圧パワーステアリング))	●	●	●		●
シャーシ (ESP)	●	●	●	●	●
シャーシ (TPMS ECU (タイヤ空気圧監視システム))	●	●			●
シャーシ (TPMS (タイヤ空気圧監視システム))	●				●
シャーシ (サスペンションコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (シャーシコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ (トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (フューエルポンプコントロール)	●	●	●		●
シャーシ (フロントシートヒーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (多重加速度センサモジュール)	●			●	●
シャーシ (電子クルーズコントロール)	●				
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (電動パワーステアリング)	●	●	●	●	●
シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
トランスミッション (5L40-E)	●				●
トランスミッション (AF 13 14 20)	●	●	●		●
トランスミッション (AF 13-4)	●	●	●		●
トランスミッション (AF 13-11 17 20 22 CAN)	●	●	●		●
トランスミッション (AF 13-11 17 20 22)	●	●	●	●	●
トランスミッション (AF 13 11 20 22 30)	●	●	●	●	●
トランスミッション (AF 17-4)	●	●	●	●	●
トランスミッション (AF 22-4)	●	●	●	●	●
トランスミッション (AF 23-5 33-5)	●				●
トランスミッション (AF 23-5 33-5 40-6)	●	●	●	●	●
トランスミッション (AF 40-6)	●	●	●	●	●
トランスミッション (AR 25 35)	●				●
トランスミッション (AT GEN 111)	●	●	●		
トランスミッション (AT)	●	●	●	●	●
トランスミッション (CVトロンク)	●				●
トランスミッション (MTA (イーゼートロンク マニエッティ マレリ))	●				●
トランスミッション (MTA (イーゼートロンク))	●	●	●	●	●
トランスミッション (TCGM (トランスファーケースコントロールモジュール))	●	●			●
トランスミッション (TCM)	●	●	●	●	●
トランスミッション (オートマチックトランスミッション)	●	●	●		●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.0L (LE1)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.0L (LE1)_MY 2017.5 (ABW)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.0L (LE1)_非装備_その他))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.2L (LDC)_センサー))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.2L (LDC)_スイッチ (_E80W)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.2L (LDC)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.2L (LDC)_MY 2017.5 (ABW)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.2L (LDC)_非装備_その他))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.2L (LWD)))	●		●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LDV)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LKU)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LKU)_MY 2017.5 (ABW)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LKU)_非装備_その他))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LKV)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LKV)_MY 2017.5 (ABW)))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LKV)_非装備_その他))	●	●	●	●	●
パワートレイン (エンジンコントロールモジュール (1.3L (LSF)))	●	●	●	●	●

●オペル 対応システム (Ver 2024.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (シャシーコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (パワーステアリングコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール))	●	●	●		●
ボディ (IPC (インストルメント))	●	●	●		●
ボディ (SDM (エアバッグ: 感知診断モジュール))	●	●			●
ボディ (イモビライザー)	●	●			
ボディ (フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (フロントビューカメラモジュール Magna (UFL))	●	●	●		●
ボディ (AFL (アダプティブフォワードライティング))	●	●	●		●
ボディ (AHL (オートマチックヘッドランプレベリング))	●			●	
ボディ (AHL AFL (ヘッドランプレベリング))	●	●	●		●
ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール))	●	●	●	●	●
ボディ (CIM (ステアリングコラムモジュール))	●	●	●	●	●
ボディ (DDM (運転席ドアモジュール))	●				●
ボディ (ECC (電子クライメートコントロール))	●	●	●		●
ボディ (ECC SAC (電子クライメートコントロール))	●	●	●		●
ボディ (EHS (電気ヒーターシステム))	●	●	●		●
ボディ (HVAC (エアコン))	●				●
ボディ (HVAC (冷暖房換気))	●	●			●
ボディ (IPC ECU (インストルメントコントロールユニット))	●	●	●		●
ボディ (IPC (インストルメント))	●	●	●		●
ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター))	●	●	●	●	●
ボディ (MSM (メモリーシートアンドミラー))	●	●			
ボディ (PAS (パークパイロット))	●	●	●		●
ボディ (PDM (助手席ドアモジュール))	●				●
ボディ (PEPS (オープン スタート))	●	●			●
ボディ (PIM (パワートレインインターフェイスモジュール))	●	●	●	●	●
ボディ (REC (リアリレーボックス))	●	●	●		●
ボディ (RFA (リモートファンクションアクチュエーター))	●	●		●	●
ボディ (RFA (多目的レシーバーモジュール))	●	●			●
ボディ (SAC (オートマチッククライメートコントロール))	●				●
ボディ (SDM (SRSエアバッグ))	●	●			
ボディ (SDM (エアバッグ 感知診断モジュール))	●	●			●
ボディ (SDM (エアバッグ))	●	●		●	●
ボディ (SDM (センシングアンドダイアグノシスモジュール))	●	●		●	●
ボディ (SLM (シフトレバーモジュール))	●	●	●		●
ボディ (SRM (サンルーフモジュール))	●	●			●
ボディ (TIM (トレラーインターフェイスモジュール))	●	●	●		●
ボディ (UEC (アンダーフードリレーボックス))	●	●	●		●
ボディ (VTM)	●	●		●	●
ボディ (XBCM (補助ボディコントロールモジュール))	●				●
ボディ (アドオンヒーター)	●	●	●		●
ボディ (アンプ)	●				●
ボディ (イモビライザー)	●	●	●	●	●
ボディ (インストルメント)	●	●	●	●	●
ボディ (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
ボディ (インストルメントパネルクラスター)	●	●	●		●
ボディ (インテリア照明)	●	●			●
ボディ (インフォテイメントコントロールタッチパッド)	●	●	●		●
ボディ (インフレータブルレストレイントセンシング 診断モジュール)	●	●	●		●
ボディ (エアコン)	●	●			●
ボディ (エアコンコントロール)	●	●	●		●
ボディ (エアコンコントロールモジュール オートデュアルゾーン (CJ2))	●	●	●		●
ボディ (エアコンコントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー (C42) シングルゾーン (C67))	●	●	●		●
ボディ (エアコンコントロールモジュール (オートコントロールデュアルゾーン (CJ2)))	●	●	●	●	●
ボディ (エアコンコントロールモジュール (オートデュアルゾーン (CJ2)))	●	●	●	●	●
ボディ (エアコンコントロールモジュール (マニュアルコントロールヒーターオンリー (C42)))	●	●	●	●	●
ボディ (エアコンコントロールモジュール (マニュアルヒーターオンリー (C42) シングルゾーン (C67)))	●	●	●		●
ボディ (エアコンコントロールモジュール (マニュアルヒーターオンリー (C42)))	●	●	●	●	●
ボディ (エアコンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (エアバッグ SAB6)	●	●			●
ボディ (エアバッグ)	●	●		●	●
ボディ (エアバッグ-S)	●	●			●

●オペル 対応システム (Ver 2024. 10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディ (エクステリア照明)	●	●			●
ボディ (エクステリア照明 ターンインジケータシステム)	●	●			●
ボディ (エンジン冷却モジュール)	●	●	●		●
ボディ (オーディオシステム)	●	●			●
ボディ (オーディオアンプ)	●				●
ボディ (キースエントリーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (シリアルデータゲートウェイモジュール)	●				●
ボディ (ステアリングコラムロックコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (ストップ スタートシステム)	●				●
ボディ (セキュリティPINコード読み取り (ベータ))				●	
ボディ (ソフトトップコントローラー)	●	●	●		●
ボディ (ターンインジケータ)	●				
ボディ (チャイムアラームコントロールモジュール)	●		●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (トレイラーインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (パーキングアシスト)	●	●			
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (パワーウィンドウリフター)	●				
ボディ (パワーサブプライトランスフォーマー)	●				●
ボディ (ヒューマンマシンインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (フロントシート 暖房 通気 冷却メモリーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (フロントシートヒーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (フロントビューカメラモジュール (フロントガラス))					●
ボディ (フロントビューカメラモジュール Magna (UFL))	●	●	●		●
ボディ (フロントビューカメラモジュール ヘッドランプハイビーム - Gentex)	●		●		●
ボディ (フロントビューカメラモジュール ヘッドランプハイビームコントロールモジュール - Gentex)	●	●	●	●	●
ボディ (ヘッドランプコントロールモジュール)	●	●			
ボディ (ヘッドランプレベリングデバイス (右))	●	●			●
ボディ (ヘッドランプレベリングデバイス (左))	●	●	●		●
ボディ (ヘッドランプレベリングデバイス)	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (1. 6 (LGE)))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (ETC))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (GTC))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (オートシングルゾーン (C68)))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (ステーションワゴン))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (セダン))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (ハッチバック))	●	●	●		●
ボディ (ボディコントロールモジュール (マニュアルヒーターオンリー (C41) シングルゾーン (C60)))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ラジオ (IOA))	●	●	●		●
ボディ (ラジオ (IOB))	●	●	●		●
ボディ (ラジオ (IOR))	●			●	●
ボディ (ラジオ (IOU))	●			●	●
ボディ (ラジオ (UF7 UM7))	●	●	●		●
ボディ (ラジオ (UH7))	●	●	●		●
ボディ (ラジオ (UM7))	●		●		●
ボディ (ラジオ (チャイム (UL5)))	●	●	●		●
ボディ (ラジオ)	●	●	●		●
ボディ (ラジオコントロール)	●	●			●
ボディ (リモートアクチュエーター機能)	●	●	●		●
ボディ (リモートコントロールドアロックレシーバー)	●	●	●		●
ボディ (リモートヒーターアンドエアコン (オートコントロールシングルゾーン (C68)))	●	●	●		●
ボディ (リモートヒーターアンドエアコン (オートコントロールデュアルゾーン (CJ2)))	●	●	●		●
ボディ (リモートヒーターアンドエアコン (オートデュアルゾーン (CJ2)))	●	●	●		●
ボディ (リモートヒーターアンドエアコン (マニュアルコントロールシングルゾーン (C67)))	●	●	●		●
ボディ (リモートヒーターアンドエアコン (マニュアルコントロールヒーターオンリー (C42)))	●	●	●		●
ボディ (リモートヒーターアンドエアコン (マニュアルヒーターオンリー (C42) シングルゾーン (C67)))	●	●	●		●
ボディ (ワイパー ウォッシャー)	●		●		●
ボディ (左側オブジェクト検出コントロールモジュール)	●		●		●
ボディ (車両方向カメラコントロールモジュール Hella (UVL UVT UVW))	●	●	●		●
ボディ (車両方向カメラコントロールモジュール Magna (UFL))	●		●		●
ボディ (車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビーム - Gentex (TQ5))	●		●		●
ボディ (車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビーム - Gentex)	●		●		●
ボディ (車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビームコントロールモジュール - Gentex (TQ5))	●	●	●		●
ボディ (車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビームコントロールモジュール - Gentex)	●	●	●	●	●
ボディ (中央ドアロック)	●				●
ボディ (追加ヒーター)	●	●	●	●	●
ボディ (通信ユニット)	●	●			●

●オペル 対応システム (Ver 2024.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディ (電子クライメートコントロール)	●				
ボディ (電子ホーン)	●	●	●		●
ボディ (電子油圧ハードトップ)	●				●
ボディ (電動シートメモリー シートヒーター)	●				
ボディ (電動調整ミラー)	●	●			●
ボディ (盗難防止モジュール)	●	●	●		●
ボディ (盗難防止警報システム)	●	●	●		●
ボディ (補助ボディコントロールモジュール)				●	