

●スズキ 対応システム (ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
EPI (エンジン_AT)	●	-	●	●	●	●	●	-
CNG_LPG	●	-	●	-	●	-	-	-
AT_CVT_AGS	●	-	●	-	●	●	●	-
ABS (VST_ESP)	●	-	●	-	●	●	●	-
EPS	●	-	●	-	-	●	●	-
エアバッグ	●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザー	●	-	●	-	-	●	●	-
エアコン	●	-	●	-	-	-	●	-
BCM	●	-	●	-	●	●	●	●
EMCD	●	-	●	-	-	-	●	-
4WD	●	-	●	-	-	-	●	-
キーレススタート	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター	●	-	●	-	●	●	●	-
アクティブクルーズ	●	-	-	-	-	-	●	-
EV_MOTOR	●	-	●	-	-	-	●	-
TPMS (タイヤモニタリングシステム)	●	-	●	-	-	●	●	-
レーダーブレーキサポート_アダプティブクルーズコントロール	●	-	●	-	-	●	●	-
アイドリングストップ	●	-	●	-	●	●	●	-
ライティングアンドターンシグナルスイッチ	●	-	●	-	-	-	●	-
デュアルカメラブレーキサポート	●	-	●	-	●	●	●	-
デュアルセンサーブレーキサポート	●	-	●	-	●	●	●	-
カメラコントローラー (全方位モニター)	●	-	●	-	●	●	●	-
ブラインドスポットモニター	●	-	●	-	-	-	●	-
ソナー	●	-	●	-	-	●	●	-
ハイブリッドコントローラー	●	-	●	-	-	●	●	-
高電圧バッテリー	●	-	●	-	-	●	●	-
ゲートウェイ	●	-	●	-	-	-	●	-
インバーター	●	-	●	-	-	-	●	-
ISG	●	-	●	-	-	-	●	-
補助電源モジュール	●	-	●	-	-	-	●	-

●スズキ 対応システム (ver 2024.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
オートレベリング	●	-	●	-	●	●	●	-
ヘッドアップディスプレイ	●	-	●	-	●	-	●	-
車両接近通報	●	-	●	-	●	-	●	-