

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ABS (アンチロックブレーキシステム)	A Y Cブーストバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	A Y Cバルブ 1
ABS (アンチロックブレーキシステム)	A Y Cバルブ 2
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントインレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントインレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントアウトレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	フロントアウトレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L F インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R F インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L R インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R R インレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R F アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	L R アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	R R アウトレット側ソレノイドバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	エンジンポンプ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ポンプモーター
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアインレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアインレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアアウトレットバルブ (左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リアアウトレットバルブ (右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	T R A C Sバルブ 1
ABS (アンチロックブレーキシステム)	T R A C Sバルブ 2
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S 1コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S 2コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L B 1コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L C 1コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L C 2コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L C 3コントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L Tコントロール
A S D M (アクティブセーフティードメインマスター)	S L Uコントロール
A U D (オーディオモジュール)	S 1コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S 2コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L B 1コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L C 1コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L C 2コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L C 3コントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L Tコントロール
A U D (オーディオモジュール)	S L Uコントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S 1コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S 2コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L B 1コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L C 1コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L C 2コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L C 3コントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L Tコントロール
B B S (バッテリーバックアップサウンダー)	S L Uコントロール
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	ブースター: ON
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	A Y Cブーストバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	A Y Cバルブ 1
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	A Y Cバルブ 2
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	L F インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	R F インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	L R インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	R R インレット側ソレノイドバルブ
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ 1 (マスターシリンダー)
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ 2 (マスターシリンダー)
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ 1
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ 2
B C M (ブレーキコントロールモジュール)	L F アウトレット側ソレノイドバルブ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	RF アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	LR アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	RR アウトレット側ソレノイドバルブ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	ポンプ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	エンジンポンプ
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	ポンプモーター
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S1コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	S2コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	SLB1コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	SLC1コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	SLC2コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	SLC3コントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	SLTコントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	SLUコントロール
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	TRACSバルブ1
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	TRACSバルブ2
BCM (ブレーキコントロールモジュール)	パーキングブレーキサービスポジション
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S1コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S2コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLB1コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLC1コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLC2コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLC3コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLTコントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLUコントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S1コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S2コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLB1コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLC1コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLC2コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLC3コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLTコントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLUコントロール
CCM (エアコン)	# ボタン
CCM (エアコン)	<<ボタン
CCM (エアコン)	>>ボタン
CCM (エアコン)	0ボタン
CCM (エアコン)	1ボタン
CCM (エアコン)	2ボタン
CCM (エアコン)	3ボタン
CCM (エアコン)	4ボタン
CCM (エアコン)	5ボタン
CCM (エアコン)	6ボタン
CCM (エアコン)	7ボタン
CCM (エアコン)	8ボタン
CCM (エアコン)	9ボタン
CCM (エアコン)	エアコンボタン
CCM (エアコン)	送風: デフロスターボタン
CCM (エアコン)	送風: フロアボタン
CCM (エアコン)	送風: ベンチレーションボタン
CCM (エアコン)	AUTO (オート) ボタン
CCM (エアコン)	CAMボタン
CCM (エアコン)	取り出しボタン
CCM (エアコン)	EXITボタン
CCM (エアコン)	折畳み式ヘッドレスト
CCM (エアコン)	フロント左シートヒーターボタン
CCM (エアコン)	フロント右シートヒーターボタン
CCM (エアコン)	ゲージ/ランプ: クイックテスト
CCM (エアコン)	ヒルディセントコントロール
CCM (エアコン)	デフロスター (Max) ボタン

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
CCM (エアコン)	MEDIAボタン
CCM (エアコン)	メニューボタン
CCM (エアコン)	MY CARボタン
CCM (エアコン)	NAVボタン
CCM (エアコン)	パーキングアシスト
CCM (エアコン)	電話ボタン
CCM (エアコン)	電源ボタン
CCM (エアコン)	RADIOボタン
CCM (エアコン)	リアデフロスターボタン
CCM (エアコン)	内気循環ボタン
CCM (エアコン)	S1コントロール
CCM (エアコン)	S2コントロール
CCM (エアコン)	シートベンチレーション: 左側ボタン
CCM (エアコン)	シートベンチレーション: 右側ボタン
CCM (エアコン)	セミオートマチックパーキングアシスト
CCM (エアコン)	SLB1コントロール
CCM (エアコン)	SLC1コントロール
CCM (エアコン)	SLC2コントロール
CCM (エアコン)	SLC3コントロール
CCM (エアコン)	SLTコントロール
CCM (エアコン)	SLUコントロール
CCM (エアコン)	SOUNDボタン
CCM (エアコン)	ステータスグループ1
CCM (エアコン)	ステータスグループ2
CCM (エアコン)	ステータスグループ3
CCM (エアコン)	ストップまでボタン
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ 左
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ 右
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セントラルロックモーター (フートリッド/テールゲート): ロック *V70, XC70のみ (POTを除く)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セントラルロックモーター (フートリッド/テールゲート): アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	チャイルドロック/ダブルロックリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	コーナリングランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	コーナリングランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	減光DRL
CEM (セントラルエレクトロニクス)	拡張Xリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントフォグランプ: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リア左フォグランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リア右フォグランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントフォグランプリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントウォッシュャーモーターリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントウォッシュャー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フューエルフラップ: アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	給油口アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ヘッドライトクリーニング
CEM (セントラルエレクトロニクス)	インフォテインメントリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	車内灯
CEM (セントラルエレクトロニクス)	左側ロービーム: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	左側ヘッドライト (ロービーム)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ウィンカー (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ライセンスランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ハイビーム
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (フロント左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (フロント右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (リア左)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ (リア右)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ/サイドマーカランプ1
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ポジションランプ/サイドマーカランプ2
C E M (セントラルエレクトロニクス)	リアウォッシュャーモーターリレー
C E M (セントラルエレクトロニクス)	リアウォッシュャー
C E M (セントラルエレクトロニクス)	リアウィンドウワイパー
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ヘッドライトリネングリレー
C E M (セントラルエレクトロニクス)	リアウィンドウウォッシュャーリレー (5 DRS)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ハイビームリレー
C E M (セントラルエレクトロニクス)	バックランプ
C E M (セントラルエレクトロニクス)	右側ロービーム: ON
C E M (セントラルエレクトロニクス)	右側ヘッドライト (ロービーム)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ウィンカー (右)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S 1コントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S 2コントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	セカンダリーバッテリーリレー (201044-)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	セカンダリーバッテリーリレー (-201044)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S L B 1コントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S L C 1コントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S L C 2コントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S L C 3コントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S L Tコントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	S L Uコントロール
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ストップランプ
C E M (セントラルエレクトロニクス)	テールゲート/フートリッド: アンロック
C E M (セントラルエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (高速)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (低速)
C E M (セントラルエレクトロニクス)	ワイパー
C E M (セントラルエレクトロニクス)	12V power overview
D D M (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席ドア): ロック
D D M (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席ドア): アンロック
D D M (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): ロック
D D M (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): アンロック
D D M (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ (ロック)
D D M (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ (アンロック)
D D M (運転席ドア)	チャイルドロック: リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
D D M (運転席ドア)	チャイルドセーフティスイッチ
D D M (運転席ドア)	デフロスター (運転席ドア)
D D M (運転席ドア)	フロントドアアクチュエーター: ダブルロック
D D M (運転席ドア)	運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
D D M (運転席ドア)	運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
D D M (運転席ドア)	運転席側フロントドア (ロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側リアドア (ロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側フロントドア (アンロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側リアドア (アンロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (ロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (ロック/ダブルロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (アンロック)
D D M (運転席ドア)	運転席側フロントドアステータス (アンロック/ダブルアンロック)
D D M (運転席ドア)	フロント左ウィンドウダウンスイッチ
D D M (運転席ドア)	フロント左ウィンドウアップスイッチ
D D M (運転席ドア)	フロント右ウィンドウダウンスイッチ
D D M (運転席ドア)	フロント右ウィンドウアップスイッチ
D D M (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (ダウン): ON
D D M (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (アップ): ON
D D M (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (ダウン)
D D M (運転席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (アップ)
D D M (運転席ドア)	左ウィンドウダウンスイッチ
D D M (運転席ドア)	左ウィンドウアップスイッチ
D D M (運転席ドア)	M 1: ON

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
DDM (運転席ドア)	M2 : ON
DDM (運転席ドア)	M3 : ON
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (下方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (折り畳み) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (左方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (右方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (展開) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター (上方向) : 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーランプ
DDM (運転席ドア)	ミラー (ダウン)
DDM (運転席ドア)	ミラー格納モーター
DDM (運転席ドア)	ミラー (左)
DDM (運転席ドア)	ミラー (右)
DDM (運転席ドア)	ミラー展開モーター
DDM (運転席ドア)	ミラー (アップ)
DDM (運転席ドア)	助手席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	助手席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (ロック/ダブルロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス (アンロック/ダブルアンロック)
DDM (運転席ドア)	リア運転席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	リア運転席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア助手席側ウィンドウスイッチ : ダウン
DDM (運転席ドア)	リア助手席側ウィンドウスイッチ : アップ
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (ダウン) : ON
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (アップ) : ON
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (ダウン)
DDM (運転席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (アップ)
DDM (運転席ドア)	リアドア : ダブルロックリレー
DDM (運転席ドア)	右ウィンドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	右ウィンドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	S1コントロール
DDM (運転席ドア)	S2コントロール
DDM (運転席ドア)	サイドステップランプコントロール (OFF)
DDM (運転席ドア)	サイドステップランプコントロール (ON)
DDM (運転席ドア)	SLB1コントロール
DDM (運転席ドア)	SLC1コントロール
DDM (運転席ドア)	SLC2コントロール
DDM (運転席ドア)	SLC3コントロール
DDM (運転席ドア)	SLTコントロール
DDM (運転席ドア)	SЛУコントロール
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーター : ダウン
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーター : アップ
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーターアップ 作動
DDM (運転席ドア)	ウィンドウモーターダウン 作動
DDM (運転席ドア)	ウィンドウ初期化 (DDM (運転席ドアモジュール) 2003~)
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ ロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ 解錠
DDM (運転席ドア)	チャイルドセーフティスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	デフロスター 作動
DDM (運転席ドア)	ドア警告灯 作動
DDM (運転席ドア)	フロント右ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント右ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント左ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント左ウィンドウダウンスイッチ 作動

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
DDM (運転席ドア)	ミラーアップ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター右方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター下方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター左方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター上方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター折り畳み 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター展開 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーセレクト 右作動
DDM (運転席ドア)	ミラーセレクト 左作動
DDM (運転席ドア)	ミラーダウン 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーランプ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラー右 作動
DDM (運転席ドア)	ミラー左 作動
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア右ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア左ウィンドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤー-M1 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤー-M2 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤー-M3 作動
DDM (運転席ドア)	運転席ドア側デフロスター 作動
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポンプ駆動
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	セントラルロックモーター (ブートリッド/テールゲート) : ロック *V70, XC70のみ (POTを除く)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	セントラルロックモーター (ブートリッド/テールゲート) : アンロック
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	チャイルドロック/ダブルロックリレー
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	コーナリングランプ (左)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	コーナリングランプ (右)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	フロントウォッシャーモーターリレー
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	フューエルフラップ : アンロック
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	左側ヘッドライト (ロービーム)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (フロント左)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (フロント右)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (リア左)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ポジションランプ (リア右)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	リアウィンドウウォッシャーリレー (5 DRS)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	右側ヘッドライト (ロービーム)
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	S1コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	S2コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLB1コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLC1コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLC2コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLC3コントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLTコントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	SLUコントロール
DEM (ディファレンシャルエレクトロニックモジュール)	ストップランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABSランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABS (アンチロックブレーキシステム) ランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABS (アンチロックブレーキシステム) ランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	充電ランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ディーゼルプリヒーターランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	フォグランプライト
DIM (ドライバーインフォメーション)	ゲージ/ランプ : クイックテスト
DIM (ドライバーインフォメーション)	パーキングブレーキランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	S1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	S2コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLB1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLC1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLC2コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	SLC3コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
D I M (ドライバーインフォメーション)	S L Tコントロール
D I M (ドライバーインフォメーション)	S L Uコントロール
D I M (ドライバーインフォメーション)	スピン警告灯
D I M (ドライバーインフォメーション)	S R Sランプ
D I M (ドライバーインフォメーション)	S R Sランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	S R Sランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ1
D I M (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ2
D I M (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ3
D I M (ドライバーインフォメーション)	トレーラー表示灯
D I M (ドライバーインフォメーション)	インストルメント内の全てのディスプレイ、ランプをテスト
D I M (ドライバーインフォメーション)	ゴング音 O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	ゴング音 O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	サービスリマインダーランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	サービスリマインダーランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルアンバーランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルアンバーランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルレッドランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	ジェネラルレッドランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ1 O N (継続的/可聴)
D I M (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ2 O N (継続的/可聴)
D I M (ドライバーインフォメーション)	ステータスグループ3 O N (継続的/可聴)
D I M (ドライバーインフォメーション)	スピン警告灯 O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	スピン警告灯 O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	チャージランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	チャージランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ディーゼルプリヒーターランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	ディーゼルプリヒーターランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	トレーラー表示灯 O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	トレーラー表示灯 O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	パーキングブレーキランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	パーキングブレーキランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ハイビームランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	ハイビームランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	フォグランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	フォグランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	燃料レベル警告 O F F
D I M (ドライバーインフォメーション)	燃料レベル警告 O N
D I M (ドライバーインフォメーション)	Reset the service reminder indicator (SRI)
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S 1コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S 2コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L B 1コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L C 1コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L C 2コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L C 3コントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L Tコントロール
D I M (ドライバーインフォメーションモジュール)	S L Uコントロール
E C M (エンジンコントロール)	エアコンリレー
E C M (エンジンコントロール)	クーリングファン1/2
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファンH i g h
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファンL o w
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファンN o r M a l
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファン: 1 0 0 %
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファン: 2 5 %
E C M (エンジンコントロール)	エンジンクーリングファン: 5 0 %
E C M (エンジンコントロール)	E V A Pキャニスタークローズバルブ
E C M (エンジンコントロール)	エバポレーターバージ2 5 %
E C M (エンジンコントロール)	E V A Pバージバルブ (デューティーサイクル)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御) : 25%
ECM (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御) : 61%
ECM (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御) : 93%
ECM (エンジンコントロール)	燃料ポンプ リレー
ECM (エンジンコントロール)	グローブラグリレー
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール)	インタークーラーバイパスバルブ
ECM (エンジンコントロール)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	エアバイパスバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	エンジンクーリングファン (FC) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	エンジンクーリングファン (FC) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	EVA Pバージバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	EVA Pバージバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	フューエルポンプ (デューティサイクル) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	フューエルポンプ (デューティサイクル) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	EGRバルブ : 12%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	EGRバルブ : 7%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	エンジンクーリングファン
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	フロントO2センサープリヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	フューエルポンプ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	MIL点滅
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	O2センサーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	スワールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	可変インタークバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EGRバルブ : 12%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EGRバルブ : 7%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エンジンクーリングファン
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	フロントO2センサープリヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	フューエルポンプ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	MIL点滅
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	O2センサーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	スワールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	可変インタークバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンクーリングファン : 33%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンクーリングファン : 66%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	インジェクター (シリンダー5)



●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー-1)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー-2)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー-3)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー-4)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	インジェクター (シリンダー-5)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	EVA Pパーズバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	EVA Pパーズバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンHigh
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンLow
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンNormal
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	EVA Pキャニスタークローズバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エバポレーターパーズ25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	燃料ポンプ リレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター3

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン : 33%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン : 66%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	EVA Pバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	EVA Pバージバルブ (デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン (PWM制御) : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン (PWM制御) : 61%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン (PWM制御) : 93%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	EVA Pバージバルブ (デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御) : 20%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御) : 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御) : 60%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン (PWM制御) : 80%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	EVA Pバージバルブ : 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ : 20%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ : 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ : 60%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルバルブ : 80%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクーリングファン : 33%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクーリングファン : 66%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVA Pバージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVA Pバージバルブ (オルタネーター2) : 0%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクーリングファン : 33%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクーリングファン : 66%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エンジンクーリングファン : 33%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エンジンクーリングファン : 66%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ (オルタネーター2) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー7)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター (シリンダー8)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ : 75%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	クーリングファン1/2
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	グローブラグリレー
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	インタークーラーバイパスバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S LC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S LC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S LC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S LTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S LUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRバルブ (指令位置): ON

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRバルブ (指令位置) : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンクーリングファン : 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンクーリングファン : 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃圧コントロールバルブ : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃圧コントロールバルブ : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃料量コントロールバルブ : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃料量コントロールバルブ : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	スロットル位置 : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	スロットル位置 : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRバルブ (指令位置) : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRバルブ (指令位置) : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンクーリングファン : 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンクーリングファン : 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃圧コントロールバルブ : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃圧コントロールバルブ : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃料量コントロールバルブ : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃料量コントロールバルブ : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	スロットル位置 : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	スロットル位置 : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンクーリングファン : 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンクーリングファン : 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンクーリングファン : 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンクーリングファン : 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	ターボコントロールバルブ (ウエストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジンクーリングファン : 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジンクーリングファン : 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	フューエルフィルターヒーター

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	ターボコントロールバルブ (ウエイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	ターボコントロールバルブ (ウエイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	ターボコントロールバルブ (ウエイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	可変インテークアクチュエーター (下部)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	可変インテークアクチュエーター (上部)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エアバイパスバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRバルブ (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRバルブ (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EGRバルブ (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (FC): 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (FC): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 20%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 60%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンクーリングファン (PWM制御): 80%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパージバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパージバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパージバルブ: 40%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパーズバルブ (オルタネーター2) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパーズバルブ (オルタネーター2) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパーズバルブ (オルタネーター2) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパーズバルブ : 25%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPパーズバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルフィルターヒーター
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ : ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ : OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルポンプ (デューティサイクル) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルポンプ (デューティサイクル) : 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料量コントロールバルブ : ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料量コントロールバルブ : OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー1)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー2)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー3)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー4)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー5)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー6)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー7)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダー8)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	濡れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	MIL (警告灯) : 有効
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	MIL (警告灯) : 無効
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットル位置 : ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットル位置 : OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 25%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 75%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 20%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 60%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ : 80%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (ウエイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (ウエイストゲート) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (ウエイストゲート) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールバルブ (バイパス/VNT) : OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ : 50%
EPS (電気的パワーステアリングモジュール)	LF インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気的パワーステアリングモジュール)	RF インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気的パワーステアリングモジュール)	LR インレット側ソレノイドバルブ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	RR インレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	アイソレーションバルブ1 (マスターシリンダー)
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	低圧フィードバルブ1
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	低圧フィードバルブ2
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	LF アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	RF アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	LR アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	RR アウトレット側ソレノイドバルブ
EPS (電気力パワーステアリングモジュール)	ポンプ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	LF インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	RF インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	LR インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	RR インレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	アイソレーションバルブ1 (マスターシリンダー)
FSM (フォワードセンシングモジュール)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
FSM (フォワードセンシングモジュール)	低圧フィードバルブ1
FSM (フォワードセンシングモジュール)	低圧フィードバルブ2
FSM (フォワードセンシングモジュール)	LF アウトレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	RF アウトレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	LR アウトレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	RR アウトレット側ソレノイドバルブ
FSM (フォワードセンシングモジュール)	ポンプ
FLC2	Calibration of forward looking camera (FLC2)
FLR	Calibration of Forward-Looking Radar (FLR)
GSM (ギアシフトモジュール)	S1コントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	S2コントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	SLB1コントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	SLC1コントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	SLC2コントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	SLC3コントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	SLTコントロール
GSM (ギアシフトモジュール)	SLUコントロール
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エアコンリレー
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	可変インテークアクチュエーター (下部)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	可変インテークアクチュエーター (上部)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンクーリングファン: 33%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンクーリングファン: 66%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンクーリングファン: 100%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPパーズバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPパーズバルブ (オルタネーター2): 0%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPパーズバルブ (オルタネーター2): 100%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPパーズバルブ (オルタネーター2): 50%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー1)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー2)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー3)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー4)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー5)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジェクター (シリンダー6)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	LF インレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	RF インレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	LR インレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	RR インレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ1 (マスターシリンダー)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	漏れ検出モジュール (バルブ)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ1
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	低圧フィードバルブ2
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	LF アウトレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	RF アウトレット側ソレノイドバルブ



●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	LR アウトレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	RR アウトレット側ソレノイドバルブ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	ポンプ
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 0%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 100%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 25%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 50%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	スロットルバルブ : 75%
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	S1コントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	S2コントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	SLB1コントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	SLC1コントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	SLC2コントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	SLC3コントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	SLTコントロール
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	SLUコントロール
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク1 : ON
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク2 : ON
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク3 : ON
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク4 : ON
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク5 : ON
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	ディスク6 : ON
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	アンテナ選択 : メインアンテナ
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	アンテナ選択 : サブアンテナ
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	デッキステータス : イジェクト
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	デッキステータス : 停止
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	AM周波数
IAM (インテグレートッドオーディオモジュール)	FM周波数
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	# ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	0ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	1ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	2ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	3ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	4ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	5ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	6ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	7ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	8ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	9ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	AM/FMボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	バックワードボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	CDボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	Downボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	取り出しボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	ENTERボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	EXIT/クリアボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	フォワードボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	MY KEYボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	電話ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	電源ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	SOUNDボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	ストップまでボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	Upボタン
IHFA	12V power overview
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	S1コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	S2コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLB1コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLC1コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLC2コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLC3コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L Tコントロール
I H U (インフォテイメントヘッドユニット)	S L Uコントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S 1コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S 2コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L B 1コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L C 1コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L C 2コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L C 3コントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L Tコントロール
I M S (インテリアモーションセンサー)	S L Uコントロール
K V M (キースピークルモジュール)	シート高さモーター： ダウン
K V M (キースピークルモジュール)	シート高さモーター： アップ
K V M (キースピークルモジュール)	メモリー1スイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	メモリー2スイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	メモリー3スイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	リクライニングダウンスイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	リクライニングモーター (後)
K V M (キースピークルモジュール)	リクライニングモーター (前)
K V M (キースピークルモジュール)	リクライニングアップスイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	シート高さ： ダウンスイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	シート高さ： アップスイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	シートチルトダウンスイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	シートチルトアップスイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	スライド後方移動スイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	スライド前方移動スイッチ
K V M (キースピークルモジュール)	スライドモーター (後方移動)
K V M (キースピークルモジュール)	スライドモーター (前方移動)
K V M (キースピークルモジュール)	チルトモーター： ダウン
K V M (キースピークルモジュール)	チルトモーター： アップ
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S 1コントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S 2コントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S L B 1コントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S L C 1コントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S L C 2コントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S L C 3コントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S L Tコントロール
O H C (オーバーヘッドコンソール)	S L Uコントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	ゲージ/ランプ： クイックテスト
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S 1コントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S 2コントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S L B 1コントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S L C 1コントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S L C 2コントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S L C 3コントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S L Tコントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	S L Uコントロール
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ1
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ2
P A M (パーキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ3
P D M (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席ドア)： ロック
P D M (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席ドア)： アンロック
P D M (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席側リアドア)： ロック
P D M (助手席ドア)	セントラルロックモーター (助手席側リアドア)： アンロック
P D M (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ： ロック
P D M (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ： アンロック
P D M (助手席ドア)	チャイルドロック： リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
P D M (助手席ドア)	デフロスター (助手席ドア)
P D M (助手席ドア)	ドア警告灯
P D M (助手席ドア)	フロントドアアクチュエーター： ダブルロック
P D M (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス (ロック/ダブルロック)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス (アンロック/ダブルアンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (ロック/ダブルロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス (アンロック/ダブルアンロック)
PDM (助手席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (ダウン) : ON
PDM (助手席ドア)	フロントウィンドウモーターステータス (アップ) : ON
PDM (助手席ドア)	M1 : ON
PDM (助手席ドア)	M2 : ON
PDM (助手席ドア)	M3 : ON
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (下方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (折り畳み) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (左方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (右方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (展開) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター (上方向) : 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーランプ
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドア (ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドア (ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドア (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドア (アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドアロックステータス (ロック)
PDM (助手席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (ダウン) : ON
PDM (助手席ドア)	リアウィンドウモーターステータス (アップ) : ON
PDM (助手席ドア)	リアドア: ダブルロックリレー
PDM (助手席ドア)	S1コントロール
PDM (助手席ドア)	S2コントロール
PDM (助手席ドア)	サイドステップランプコントロール (OFF)
PDM (助手席ドア)	サイドステップランプコントロール (ON)
PDM (助手席ドア)	S LB1コントロール
PDM (助手席ドア)	S LC1コントロール
PDM (助手席ドア)	S LC2コントロール
PDM (助手席ドア)	S LC3コントロール
PDM (助手席ドア)	S LTコントロール
PDM (助手席ドア)	S LUコントロール
PDM (助手席ドア)	ウィンドウダウンスイッチ
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーター: ダウン
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーター: アップ
PDM (助手席ドア)	ウィンドウアップスイッチ
PDM (助手席ドア)	ウィンドウアップスイッチ 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウダウンスイッチ 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーターアップ 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウモーターダウン 作動
PDM (助手席ドア)	ウィンドウ初期化 (PDM (助手席ドアモジュール) 2003~)
PDM (助手席ドア)	デフロスター 作動
PDM (助手席ドア)	ドア警告灯 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター右方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター下方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター左方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター上方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター折り畳み 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーコントロールモーター展開 作動
PDM (助手席ドア)	ミラーランプ 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤーM1 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤーM2 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤーM3 作動
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ ロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ 解錠
PDM (助手席ドア)	助手席ドア側デフロスター 作動

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
P H M (電話モジュール)	# ボタン
P H M (電話モジュール)	<<ボタン
P H M (電話モジュール)	>>ボタン
P H M (電話モジュール)	0 ボタン
P H M (電話モジュール)	1 ボタン
P H M (電話モジュール)	2 ボタン
P H M (電話モジュール)	3 ボタン
P H M (電話モジュール)	4 ボタン
P H M (電話モジュール)	5 ボタン
P H M (電話モジュール)	6 ボタン
P H M (電話モジュール)	7 ボタン
P H M (電話モジュール)	8 ボタン
P H M (電話モジュール)	9 ボタン
P H M (電話モジュール)	エアコンボタン
P H M (電話モジュール)	送風： デフロスターボタン
P H M (電話モジュール)	送風： フロアボタン
P H M (電話モジュール)	送風： ベンチレーションボタン
P H M (電話モジュール)	A U T O (オート) ボタン
P H M (電話モジュール)	C A Mボタン
P H M (電話モジュール)	取り出しボタン
P H M (電話モジュール)	E X I Tボタン
P H M (電話モジュール)	折畳み式ヘッドレスト
P H M (電話モジュール)	フロント左シートヒーターボタン
P H M (電話モジュール)	フロント右シートヒーターボタン
P H M (電話モジュール)	ヒルディセントコントロール
P H M (電話モジュール)	デフロスター (M a x) ボタン
P H M (電話モジュール)	M E D I A ボタン
P H M (電話モジュール)	メニューボタン
P H M (電話モジュール)	M Y C A R ボタン
P H M (電話モジュール)	N A V ボタン
P H M (電話モジュール)	パーキングアシスト
P H M (電話モジュール)	電話ボタン
P H M (電話モジュール)	電源ボタン
P H M (電話モジュール)	R A D I O ボタン
P H M (電話モジュール)	リアデフロスターボタン
P H M (電話モジュール)	内気循環ボタン
P H M (電話モジュール)	シートベンチレーション： 左側ボタン
P H M (電話モジュール)	シートベンチレーション： 右側ボタン
P H M (電話モジュール)	セミオートマチックパーキングアシスト
P H M (電話モジュール)	S O U N D ボタン
P H M (電話モジュール)	ストップまでボタン
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： ロック
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： アンロック
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： ロック
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： アンロック
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	チャイルドロック： リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	チャイルドセーフティスイッチ
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	フロントドアアクチュエーター： ダブルロック
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	リアドア： ダブルロックリレー
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S 1 コントロール
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S 2 コントロール
P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	S L B 1 コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLC1コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLC2コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLC3コントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLTコントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	SLUコントロール
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	ウィンドウモーター： ダウン
POT (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール)	ウィンドウモーター： アップ
PPM (歩行者保護モジュール)	AUTO (オート) ボタン
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さモーター： ダウン
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さモーター： アップ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	メモリー1スイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	メモリー2スイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	メモリー3スイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター1後方 (R1-)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター1前方 (R1+)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター2後方 (R2-)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター2前方 (R2+)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター3ダウン (R3-)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター3アップ (R3+)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター4ダウン (R4-)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	モーター4アップ (R4+)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングダウンスイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングモーター (後)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングモーター (前)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	リクライニングアップスイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	S1コントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	S2コントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さ： ダウンスイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	シート高さ： アップスイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	シートチルトダウンスイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	シートチルトアップスイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	SLB1コントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	SLC1コントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	SLC2コントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	SLC3コントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライド後方移動スイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライド前方移動スイッチ
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライドモーター (後方移動)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	スライドモーター (前方移動)
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	SLTコントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	SLUコントロール
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	チルトモーター： ダウン
PSCM (パワーステアリングコントロールモジュール)	チルトモーター： アップ
PSM (パワーシート)	シート高さモーター： ダウン
PSM (パワーシート)	シート高さモーター： アップ
PSM (パワーシート)	メモリー1スイッチ
PSM (パワーシート)	メモリー2スイッチ
PSM (パワーシート)	メモリー3スイッチ
PSM (パワーシート)	モーター1後方
PSM (パワーシート)	モーター1後方 (R1-)
PSM (パワーシート)	モーター1前方
PSM (パワーシート)	モーター1前方 (R1+)
PSM (パワーシート)	モーター2後方
PSM (パワーシート)	モーター2後方 (R2-)
PSM (パワーシート)	モーター2前方
PSM (パワーシート)	モーター2前方 (R2+)
PSM (パワーシート)	モーター3後方
PSM (パワーシート)	モーター3ダウン (R3-)
PSM (パワーシート)	モーター3前方
PSM (パワーシート)	モーター3アップ (R3+)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
PSM (パワーシート)	モーター4 後方
PSM (パワーシート)	モーター4 ダウン (R4-)
PSM (パワーシート)	モーター4 前方
PSM (パワーシート)	モーター4 アップ (R4+)
PSM (パワーシート)	リクライニングダウンスイッチ
PSM (パワーシート)	リクライニングモーター (後)
PSM (パワーシート)	リクライニングモーター (前)
PSM (パワーシート)	リクライニングアップスイッチ
PSM (パワーシート)	シート高さ: ダウンスイッチ
PSM (パワーシート)	シート高さ: アップスイッチ
PSM (パワーシート)	シートチルトダウンスイッチ
PSM (パワーシート)	シートチルトアップスイッチ
PSM (パワーシート)	スライド後方移動スイッチ
PSM (パワーシート)	スライド前方移動スイッチ
PSM (パワーシート)	スライドモーター (後方移動)
PSM (パワーシート)	スライドモーター (前方移動)
PSM (パワーシート)	チルトモーター: ダウン
PSM (パワーシート)	チルトモーター: アップ
PSM (パワーシート)	モーター1 後方 (R1-) ON
PSM (パワーシート)	モーター1 前方 (R1+) ON
PSM (パワーシート)	モーター2 後方 (R2-) ON
PSM (パワーシート)	モーター2 前方 (R2+) ON
PSM (パワーシート)	モーター3 アップ (R3+) ON
PSM (パワーシート)	モーター3 ダウン (R3-) ON
PSM (パワーシート)	モーター4 アップ (R4+) ON
PSM (パワーシート)	モーター4 ダウン (R4-) ON
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	S1コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	S2コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLB1コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLC1コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLC2コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	SLC3コントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	S LTコントロール
PSMD (運転席パワーシートモジュール)	S LUコントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	S1コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	S2コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLB1コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLC1コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLC2コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	SLC3コントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	S LTコントロール
PSMP (助手席パワーシートモジュール)	S LUコントロール
REM (リアエレクトロニクス)	トランクリッドモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	トランクリッドモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	ロックモーター (ブートリッド/テールゲート): ロック
REM (リアエレクトロニクス)	ロックモーター (ブートリッド/テールゲート): アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	チャイルドロックモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	チャイルドロックモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	電動加熱式DPF
REM (リアエレクトロニクス)	トレーラーフォグランプ
REM (リアエレクトロニクス)	フォグランプ
REM (リアエレクトロニクス)	燃料キャップモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	燃料キャップモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	給油口ロックモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	給油口ロックモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	リア左ドアモーター: ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リア左ドアモーター: アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	ナンバープレート
REM (リアエレクトロニクス)	ライセンスランプ
REM (リアエレクトロニクス)	パワーチャイルドロックモーター: ロック

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
REM (リアエレクトロニクス)	パワーチャイルドロックモーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア左モーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア左モーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア右モーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リアドア右モーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	電動加熱式DPFリレー
REM (リアエレクトロニクス)	タンクバルブリレー
REM (リアエレクトロニクス)	バックランプ
REM (リアエレクトロニクス)	リバースランプ
REM (リアエレクトロニクス)	リア右ドアモーター： ロック
REM (リアエレクトロニクス)	リア右ドアモーター： アンロック
REM (リアエレクトロニクス)	ストップランプ
REM (リアエレクトロニクス)	タンクバルブ： ON
RML (左レステイントモジュール)	S1コントロール
RML (左レステイントモジュール)	S2コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLB1コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLC1コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLC2コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLC3コントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLTコントロール
RML (左レステイントモジュール)	SLUコントロール
RMR (右レステイントモジュール)	S1コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	S2コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLB1コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLC1コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLC2コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLC3コントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLTコントロール
RMR (右レステイントモジュール)	SLUコントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	S1コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	S2コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLB1コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLC1コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLC2コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLC3コントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLTコントロール
SAS (ステアリングアングルセンサーモジュール)	SLUコントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	S1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	S2コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLB1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC2コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC3コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLTコントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLUコントロール
<b>SCL (ステアリングコラムロック)</b>	<b>Reset DTCs in steering column lock (SCL)</b>
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： ロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア)： アンロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： ロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア)： アンロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドロック： リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドセーフティスイッチ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	フロントドアアクチュエーター： ダブルロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ： アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ： ダウン

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リアドア: ダブルロックリレー
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	S1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	S2コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLB1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC2コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC3コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLTコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLUコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア): ロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア): アンロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): ロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): アンロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドロック: リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルドセーフティスイッチ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	フロントドアアクチュエーター: ダブルロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リアドア: ダブルロックリレー
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	S1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	S2コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLB1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC2コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC3コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLTコントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLUコントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: アップ
SRS (エアバッグ)	LF インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RF インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	LR インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RR インレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	アイソレーションバルブ1 (マスターシリンダー)
SRS (エアバッグ)	アイソレーションバルブ2 (マスターシリンダー)
SRS (エアバッグ)	低圧フィードバルブ1
SRS (エアバッグ)	低圧フィードバルブ2
SRS (エアバッグ)	LF アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RF アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	LR アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	RR アウトレット側ソレノイドバルブ
SRS (エアバッグ)	ポンプ
SRS (エアバッグ)	S1コントロール
SRS (エアバッグ)	S2コントロール
SRS (エアバッグ)	SLB1コントロール
SRS (エアバッグ)	SLC1コントロール
SRS (エアバッグ)	SLC2コントロール
SRS (エアバッグ)	SLC3コントロール
SRS (エアバッグ)	SLTコントロール
SRS (エアバッグ)	SLUコントロール
SUM (サスペンションモジュール)	フロント左ダンパーソレノイド: PWM出力



●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
SUM (サスペンションモジュール)	フロント右ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	リア左ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	リア右ダンパーソレノイド: PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	S1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S2コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	センサー電源1電圧
SUM (サスペンションモジュール)	センサー電源2電圧
SUM (サスペンションモジュール)	SLB1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLC1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLC2コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLC3コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLTコントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLUコントロール
SWM (ステアリングホイール)	S1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S2コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLB1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLC1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLC2コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLC3コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLTコントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLB1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLC1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLC2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLC3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	SLコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	STHコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S4コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S5コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	SLSコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	リニアプレッシャーソレノイド (SLS)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	リニアプレッシャーソレノイド (SLT)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	ロックアップソレノイド (SLU)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイドS1
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイドS2
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド (S3)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド (S4)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	シフトソレノイド (S5)
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S4コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	S5コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	SLSコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50/51 SN)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AWD)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AWD)	S1ソレノイドコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC AWD)	S2コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S 2ソレノイドコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S L B 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S L C 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S L C 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S L C 3コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S L Tコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D)	S L Uコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	リニアプレッシャーソレノイド (S L B 1)
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	リニアプレッシャーソレノイド (S L C 1)
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	リニアプレッシャーソレノイド (S L C 2)
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	リニアプレッシャーソレノイド (S L C 3)
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	リニアプレッシャーソレノイド (S L T)
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	ロックアップソレノイド (S L U)
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	シフトソレノイド S 1
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	シフトソレノイド S 2
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S L B 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S L C 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S L C 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S L C 3コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S L Tコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C)	S L Uコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S L B 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S L C 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S L C 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S L C 3コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S L Tコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C A W D)	S L Uコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L C 1コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L C 2コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L C 3コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L C 4コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L C 5コントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L Tコントロール
T C M (トランスミッションコントロール) (T G-8 1 S C)	S L Uコントロール
U E M (アップエレクトロニクス)	3列目リーディングランプ (X C 9 0)
U E M (アップエレクトロニクス)	アブローチライト
U E M (アップエレクトロニクス)	シートベルトリマインダー
U E M (アップエレクトロニクス)	シートベルトリマインダー: O F F
U E M (アップエレクトロニクス)	シートベルトリマインダー: O N
U E M (アップエレクトロニクス)	拡張X
U E M (アップエレクトロニクス)	フロント左リーディングランプ
U E M (アップエレクトロニクス)	フロント右リーディングランプ
U E M (アップエレクトロニクス)	全般ライト
U E M (アップエレクトロニクス)	ラゲージコンパートメントランプ
U E M (アップエレクトロニクス)	リア左リーディングランプ
U E M (アップエレクトロニクス)	リア右リーディングランプ
U E M (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: アブローチライト
U E M (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ロック
U E M (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: パニックアラーム
U E M (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ポップアップ
U E M (アップエレクトロニクス)	リモートコントロール機能: アンロック
U E M (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ: ボタン作動 (後方)
U E M (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ: ボタン作動 (前方)
U E M (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ (エンジン1)

●ボロボ アクティブテスト (Ver 2024.10)

システム名	項目名
UEM (アップエレクトロニクス)	ルーフハッチ (エンジン2)
UEM (アップエレクトロニクス)	MMSへの電圧供給
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	S1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	S2コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLB1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC2コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC3コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLTコントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLUコントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	S1コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	S2コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLB1コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLC1コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLC2コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLC3コントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLTコントロール
VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター)	SLUコントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	S1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	S2コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLB1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC2コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC3コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLTコントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLUコントロール
サービスリマインダーリセット	S1コントロール
サービスリマインダーリセット	S2コントロール
サービスリマインダーリセット	SLB1コントロール
サービスリマインダーリセット	SLC1コントロール
サービスリマインダーリセット	SLC2コントロール
サービスリマインダーリセット	SLC3コントロール
サービスリマインダーリセット	SLTコントロール
サービスリマインダーリセット	SLUコントロール

システム名	項目名
-------	-----